ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ประเภทติดกันต์ลงยามาตรฐานรถ

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของ (๓) ของประกาศที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ปัญญาที่เหมาะสมกับการกำหนดติดกันต์ลงยามาตรฐานรถตาม พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานมาตรฐานรถ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

๑.๑ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานรถใน (๑) และ (๒) ของ (๔) ของ (๓) ของประกาศที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูงสุดไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูงสุดไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยต้องกรณีปีที่ระบุอายุการผลิตตามมาตรฐานรถ (ECO Sticker) และไม่เกินข้อกำหนดสภาวะการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) และข้อกำหนดการใช้พลังงานและแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติสมบัติรถยนต์ประเภทประหยัดพลังงานมาตรฐานรถ ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมโดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ ใช้เครื่องยนต์ที่ได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพสามิตให้ใช้ในรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๔ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๒ มาตรฐานเกี่ยวกับยี่ห้อนาฬิกาตามมาตรฐานรถ UN Reg.83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๓ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ที่ปล่อยจากเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑๒๐ วัตถุดิบต่อเกณฑ์ที่วิศวกรรมเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๔ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้า ของตัวรถตามมาตรฐานรถ UN Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่าและมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐานรถ UN Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๒ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานรถใน (๑) และ (๒) ของ (๔) ของ (๓) ของประกาศที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูงสุดไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูงสุดไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยต้องกรณีปีที่ระบุอายุการผลิตตามมาตรฐานรถ (ECO Sticker) และไม่เกินข้อกำหนดสภาวะการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) และข้อกำหนดการใช้พลังงานและแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติสมบัติรถยนต์ประเภทประหยัดพลังงานมาตรฐานรถ รุ่นที่ ๒ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้
§ 1.2.1 ให้หรือสามารถใช้เข้าสู่เทคโนโลยีที่มีการตรวจการใช้บั้นขาและส่งไฟฟ้าไม่เกิน 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.2.2 มาตรฐานพิษภัยอีกในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.2.3 ปริมาณการคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยมาจากไอเสียไม่เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.2.4 มีกลุ่มสมบัติในการป้องกันภัยภัยต่อผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนกันด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.2.5 มีกลุ่มสมบัติระบบความปลอดภัยยั่งยืนเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ (Active Safety) อย่างน้อยต้องมีระบบที่มีประสิทธิภาพในการผ่อน (Anti-lock Brake System-ABS) ซึ่งได้แก่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System – ESC System) และระบบนี้ต้องอยู่ในระดับที่สูงกว่า

§ 1.3 ระบบการระบุหลังจานมาตรฐานตามที่ (a) และ (b) ของ (c) ของ (m) ของประกาศที่ 06.01 และ 06.01 ระดับนี้หรือระบบใดระบบหนึ่งที่มีการควบคุม 10 คน หรือเกิน 10 คน ที่มีความจุของรถอุปกณรูปไม่เกิน 1,300 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูงไม่เกิน 1,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ที่ใช้เครื่องยนต์พื้นฐานในอัตราส่วน 1 ต่อ 1 เป็นส่วนหนึ่งของน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยต้องมีป้าย ที่ระบุข้อมูลย่อถึงขนาดมาตรฐานหลักฐานการผ่อน (ECO Sticker) และอัตราการใช้จ่ายสำหรับการขับเคลื่อนรถโดยอิสระ (CO2) นับถึงการระบายอากาศต่างสู่อากาศ โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

§ 1.3.1 ใช้เครื่องสารกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้บั้นขาและส่งไฟฟ้าไม่เกิน 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.3.2 มาตรฐานพิษภัยอีกในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.3.3 ปริมาณการคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากไอเสียไม่เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.3.4 มีกลุ่มสมบัติในการป้องกันภัยภัยต่อผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนกันด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

§ 1.3.5 มีกลุ่มสมบัติระบบความปลอดภัยยั่งยืนเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ (Active Safety) อย่างน้อยต้องมีระบบที่มีประสิทธิภาพในการผ่อน (Anti-lock Brake System-ABS) ซึ่งได้แก่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System – ESC System) และระบบนี้ต้องอยู่ในระดับที่สูงกว่าด้วย
ข้อ ๒ การใดอยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ประเภทตัดพ้อผ่านทางมาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใดๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ประเภทตัดพ้อผ่านทางมาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเร็วหรือเสื่อมความที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

∆

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต