



ปิโตรเลียม (Petroleum) คือ

สารประกอบไฮโดรคาร์บอนเกิดขึ้นเองโดยธรรมชาติจากซากพืชและซากสัตว์ที่ทับถมกันหลายแสนหลายล้านปี มักพบอยู่ในชั้นหินตะกอนทั้งในสภาพของแข็ง ของเหลว และก๊าซ มีคุณสมบัติไวไฟเมื่อนำมากลั่นหรือผ่านกระบวนการแยกก๊าซ จะได้ผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ เช่น ก๊าซหุงต้ม น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา ยางมะตอย และยังสามารถใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเคมีภัณฑ์ต่างๆ เช่น ปุ๋ยเคมี พลาสติก และยางสังเคราะห์ เป็นต้น



ปิโตรเคมี คือ

สารประกอบไฮโดรคาร์บอน ที่ได้จากการแปรรูปผลิตภัณฑ์
น้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ โดยผ่านกระบวนการต่างๆของโรงกลั่นน้ำมัน
หรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ก่อนนำผลิตภัณฑ์เหล่านั้นมาใช้เป็นวัตถุดิบ
ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ขั้นต้น ขั้นกลางและ
ขั้นปลายตามลำดับ

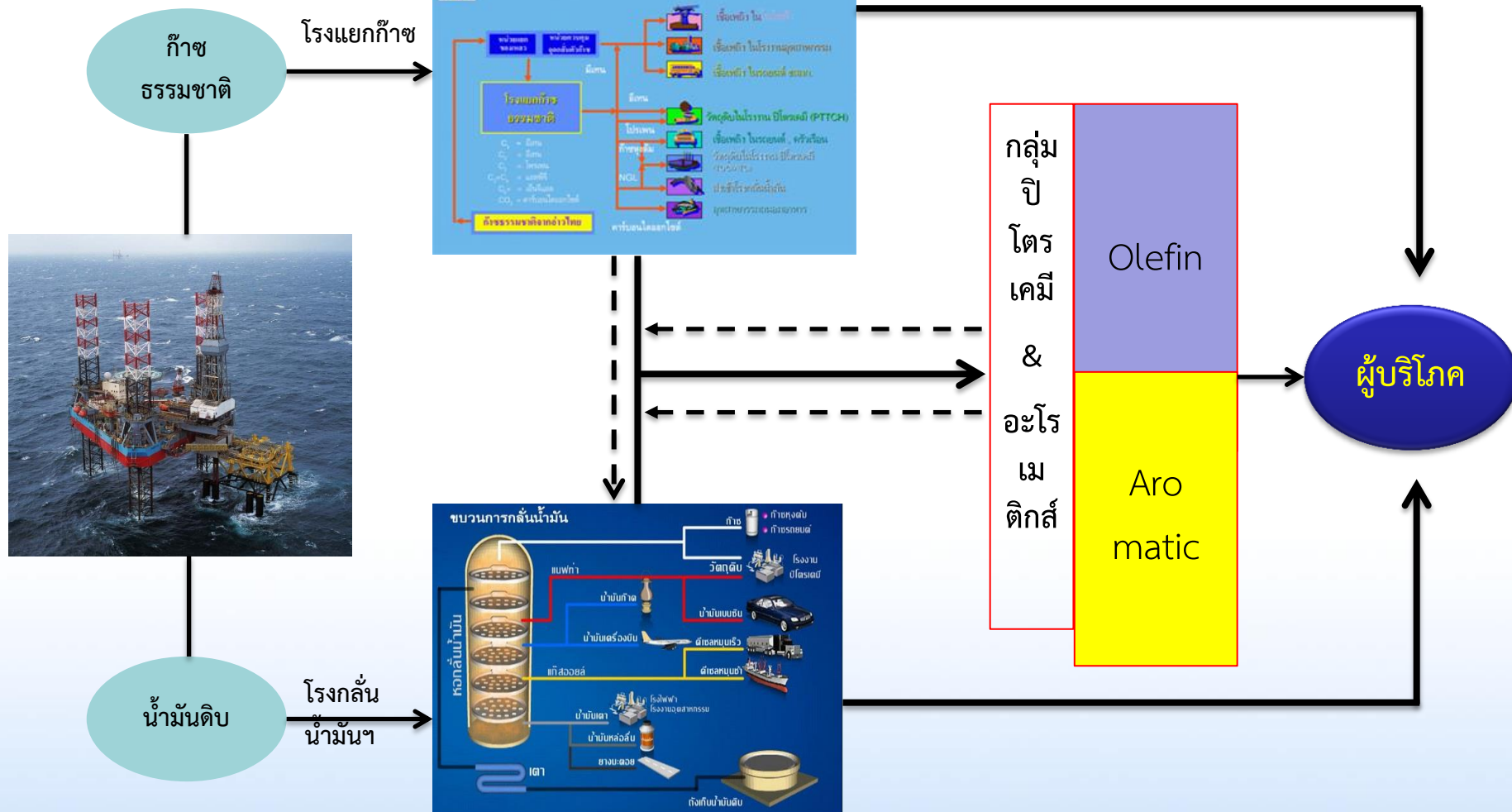


แหล่งที่มา

1. ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) เป็นไฮโดรคาร์บอนที่อยู่ในสถานะเป็นก๊าซ เช่น ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน
2. น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันดิบ (Crude Oil) เป็นไฮโดรคาร์บอนที่สำคัญที่สุด มีสถานะเป็นของเหลว เช่น แนฟทา (Naphtha) เป็นวัตถุดิบตั้งต้นปิโตรเคมีที่ใช้มากที่สุด
3. คอนเดนเสท (Condensate) เป็นไฮโดรคาร์บอนที่มีสถานะเป็นของเหลว ผลิตมาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติ องค์ประกอบส่วนใหญ่จะมีขนาดโมเลกุลใกล้เคียงกับแนฟทา
4. ถ่านหิน (Coal) เป็นแหล่งไฮโดรคาร์บอนที่เป็นของแข็ง ปัจจุบันใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้า
5. อื่นๆ เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนอื่นๆ ที่มีบทบาทในสถานะเมื่อราคาน้ำมันปิโตรเลียมสูงขึ้น เช่น หินน้ำมัน (Oil Shale) ทาราน้ำมัน (Tar Sand)



ภาพรวมความสัมพันธ์ของอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน





ทบทวน

พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษี (สินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักร)

กรณี สินค้าอยู่ในโรงอุตสาหกรรม

- * ให้ถือว่าความรับผิดเกิดขึ้นในเวลาที่จะนำสินค้าออก จากโรงอุตสาหกรรม เว้นแต่ เป็นการนำออกจากโรงอุตสาหกรรมไปเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บน คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตปลอดอากร หรือเขตอุตสาหกรรมส่งออก
 - * และถ้าผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือบุคคลใด นำสินค้าไปใช้ในโรงอุตสาหกรรม ให้ถือว่าเป็นการนำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม
 - * ในกรณีที่ความรับผิดในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนเกิดขึ้น
- ก่อน นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม ให้ถือว่าความรับผิดอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้นพร้อมกับความรับผิดในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม



ข้อกำหนด วิธีการ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ลงวันที่ 24 ก.พ. 2547

ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการควบคุมโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2553

หนังสือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ระยอง 1 ที่ กค 0605.0800/ ว81 ลว. 30 ต.ค. 2556 เรื่อง แนวปฏิบัติในตรวจวัดปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ โดยขอยกเว้นภาษี (แบบ ภษ.01-45)



ระเบียบกรมสรรพสามิต

ว่าด้วยการควบคุมโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2553

☞ คำนิยาม ☞

“โรงอุตสาหกรรม” หมายความว่า

โรงอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิตพ.ศ. 2527 ที่ผลิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน และให้หมายความรวมถึง ท่อทางขนส่ง และบริเวณท่าเรือที่รับ-จ่าย ตลอดจนเรือที่เทียบอยู่ที่ท่าเรือของโรงอุตสาหกรรมที่ผลิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันนั้น

“ผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรม” หมายความว่า

เจ้าพนักงานสรรพสามิตที่อยู่ปฏิบัติงานประจำโรงอุตสาหกรรม เพื่อควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติของผู้ประกอบอุตสาหกรรม



ระเบียบกรมสรรพสามิต

ว่าด้วยการควบคุมโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2553

➤ หน้าที่ของผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรม ➤

1. ตรวจสอบ ทะเบียนคุมต่าง ๆ ที่ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมได้จัดทำไว้
2. ควบคุมการรับ - การจ่าย น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ทุกครั้ง และตลอดเวลา
3. คำนวณหาปริมาณน้ำมันฯ ที่รับเข้า หรือจ่ายออก
4. สั่งระงับการใช้งานอุปกรณ์ใดๆ ที่ทำงานผิดปกติระหว่างการใช้งานการรับ-การจ่ายน้ำมัน
5. ร่วมเก็บตัวอย่างน้ำมันฯ กับผู้ประกอบอุตสาหกรรม เพื่อตรวจวิเคราะห์
6. ทำการบันทึกดวงตรากรมสรรพสามิต ที่ท่อทางหรือจุดรับ-จ่ายน้ำมันของยานพาหนะขนส่ง สำหรับกรณีจ่ายน้ำมันที่ขอยกเว้นภาษีหรือขอคืนภาษี ทุกกรณี (ยกเว้นขนส่งทางท่อ)



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ
หรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

: วัตถุประสงค์ของการประกาศบังคับใช้ :

เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันและเพิ่มศักยภาพ
การดำเนินธุรกิจปิโตรเลียม

เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนยุทธศาสตร์การปรับประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง
พลังงานของภูมิภาค

เพื่อให้การยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ
หรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นไป
อย่างทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นไปในแนวทางเดียวกัน



ประกาศกรมสรรพสามิต หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ต่อ)

☞ คำนิยาม ☞

“โรงอุตสาหกรรมต้นทาง” หมายความว่า

โรงอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิตพ.ศ. 2527 ที่ ผลิต น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน และมีการ ส่งไปใช้ เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ให้หมายความรวมถึง บริเวณท่าเรือที่รับ-จ่าย และเรือที่เทียบอยู่ที่ท่าเรือของโรงอุตสาหกรรมด้วย

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต้นทาง” หมายความว่า

เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบ ในการดำเนินงานของโรงอุตสาหกรรมต้นทาง



ประกาศกรมสรรพสามิต

หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ต่อ)

☞ คำนิยาม ☞

“โรงอุตสาหกรรมปลายทาง” หมายความว่า

โรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิตพ.ศ. 2527 ซึ่ง รับ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบ หรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ให้หมายความรวมถึง บริเวณท่าเรือที่รับ-จ่าย และเรือที่เทียบอยู่ที่ท่าเรือ ของโรงอุตสาหกรรมด้วย

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมปลายทาง” หมายความว่า

เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบ ในการดำเนินงานของโรงอุตสาหกรรมปลายทาง



ประกาศกรมสรรพสามิต

หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ต่อ)

ขั้นตอน/วิธีการเพื่อให้ได้รับการยกเว้นภาษี

ต้นทาง

1. ยื่นความประสงค์เพื่อการขอยกเว้นภาษี
ตามแบบ ภษ.01-45

2. แจ้งเจ้าพนักงานสรรพสามิตประจำโรง
อุตสาหกรรมทราบ ก่อนนำน้ำมันฯ ออกจาก
โรงอุตสาหกรรม

3. ส่งแบบ ภษ.01-45 (ต้นฉบับ) พร้อม
หลักฐานแสดงการตรวจสอบน้ำมันฯ
ที่นำออก จากโรงอุตสาหกรรม และ
ที่รับเข้า โรงอุตสาหกรรมปลายทาง

4. จัดทำบัญชีและงบเดือน

ปลายทาง

1. แจ้ง กรรมวิธีการผลิต และรายละเอียด
คุณสมบัติของวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการ
ผลิต และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ ก่อนการแจ้งขอ
ยกเว้นภาษีในครั้งแรก

2. แจ้งเจ้าพนักงานสรรพสามิตประจำโรง
อุตสาหกรรมทราบ ก่อนนำน้ำมันฯ เข้าโรง
อุตสาหกรรม

3. จัดทำบัญชีและงบเดือน



ประกาศกรมสรรพสามิต หลักเกณฑ์เงื่อนไขการยกเว้นภาษีน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ต่อ)

๒ ขั้นตอน/วิธีการเพื่อให้ได้รับการยกเว้นภาษี ๒

ข้อ 8 หากจำนวนน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ รับเข้า โรงอุตสาหกรรมปลายทางมีจำนวน น้อยกว่า จำนวนที่ นำออก จากโรงอุตสาหกรรมต้นทางหรือจำนวนที่นำเข้ามาแล้วแต่กรณี เกินกว่าร้อยละ 0.5 ให้ผู้ประกอบการต้นทางหรือผู้นำเข้า มีหน้าที่ ต้องชำระภาษีสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันตามชนิดและจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น เว้นแต่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

รับปลายทาง - จ่ายออกต้นทาง = ผลต่างเป็นบวก (ไม่เสียภาษีกรณีข้างต้น)

รับปลายทาง - จ่ายออกต้นทาง = ผลต่างเป็นลบ (ไม่เกินร้อยละ 0.5) (ไม่เสียภาษีกรณีข้างต้น)

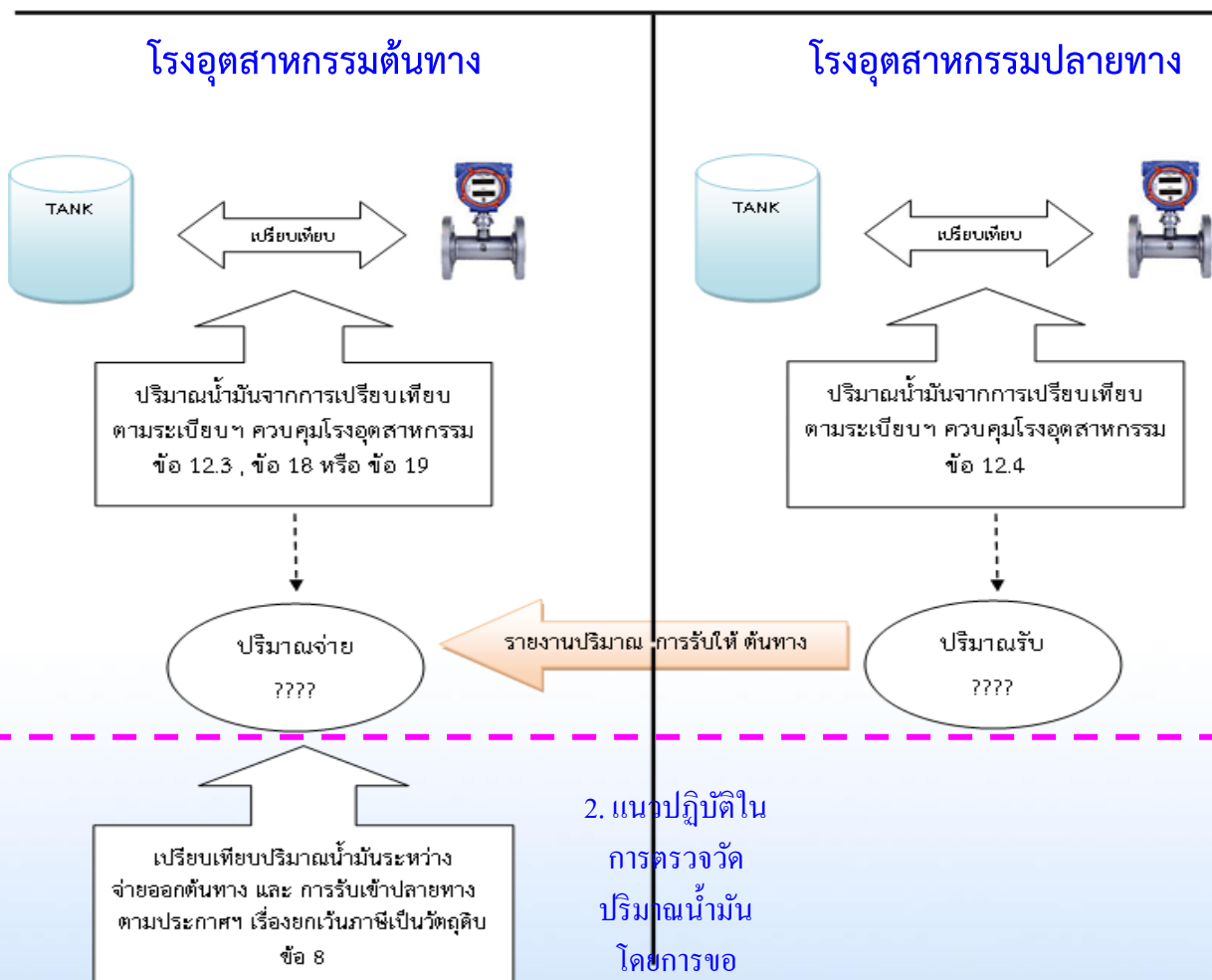
รับปลายทาง - จ่ายออกต้นทาง = ผลต่างเป็นลบ (เกินร้อยละ 0.5) (เสียภาษีกรณีข้างต้น)



ประเด็นปัญหาที่พบจากการปฏิบัติงาน

🔧 การรับ - จ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันทางท่อโดยการยกเว้นภาษี 01-45 🔧

ระเบียบ
ควบคุมโรง
อุตสาหกรรม
พ.ศ. 2553



1. ประกาศ
กรม
สรรพสามิต
เรื่อง การ
ยกเว้นภาษี
(ภษ.01-45)
พ.ศ. 2547

2. แนวปฏิบัติใน
การตรวจวัด
ปริมาณน้ำมัน
โดยการขอ
ยกเว้นภาษี
(ภษ.01-45)



ประเด็นปัญหาที่พบจากการปฏิบัติงาน

**** แนวปฏิบัติตามหนังสือหารือ (ฉบับเดิม) ****

ฉบับที่ 1 :

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/1501 ลว. 1 มี.ค. 2548 ให้ความเห็นว่า การขอยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ ตามประกาศกรมสรรพสามิต ลว. 24 ก.พ. 2547 นั้น การคิดคำนวณปริมาณน้ำมันฯ ที่จ่ายอย่างต่อเนื่องจากต้นทางเพื่อเปรียบเทียบกับจำนวนรับของปลายทาง ว่ามีจำนวนน้อยกว่าเกินร้อยละ 0.5 ตามประกาศฯ สามารถตัดตัวเลขเมื่อครบระยะเวลาตามที่ยื่นขอยกเว้นภาษีไว้ ซึ่งเป็นคนละกรณีกับวิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันฯ เพื่อเสียภาษีสำหรับกรณีขนส่งน้ำมันทางท่อตามระเบียบกรมสรรพสามิต พ.ศ.2541 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการจัดเก็บภาษีและเพื่อใช้คำนวณระยะเวลาการยื่นแบบรายการภาษี

สรุป : การขนส่งน้ำมันทางท่อซึ่งจ่ายต่อเนื่อง ไม่ต้องทำการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันที่จ่ายจากต้นทาง กับจำนวนรับปลายทาง เป็นรายวัน แต่ให้เปรียบเทียบเมื่อครบระยะเวลาตามที่ยื่นขอยกเว้นภาษี



ประเด็นปัญหาที่พบจากการปฏิบัติงาน

**** แนวปฏิบัติตามหนังสือหารือ (ฉบับเดิม) ****

ฉบับที่ 2 :

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/2766 ลว. 29 เม.ย.2548 ให้ความเห็นฯ สามารถใช้แนวปฏิบัติเดียวกับหนังสือตอบข้อหารือที่ กค 0611/1501 ลว. 1 มี.ค. 2548 โดยใช้ผลรวมปริมาณรับ-จ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาหรือวันสุดท้ายของระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำขอยกเว้นภาษี (ภษ.01-45) ในการเปรียบเทียบตามข้อ 8 ของประกาศกรมสรรพสามิต แต่หากจำนวนน้ำมันฯ ที่รับเข้าโรงอุตสาหกรรมปลายทางมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนที่นำออกจากร้านทาง เกินกว่าร้อยละ 0.5 ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีหน้าที่ต้องชำระภาษีฯ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดชอบในการเสียภาษีเกิดขึ้น ดังนั้น ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ณ วันที่สิ้นสุดระยะเวลาหรือวันสุดท้ายของระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำขอยกเว้นภาษี (ภษ.01-45)



ประเด็นปัญหาที่พบจากการปฏิบัติงาน

**** แนวปฏิบัติตามหนังสือหารือ (ฉบับเดิม) ****

ฉบับที่ 3 :

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/273 ลว.12 ม.ค.2549 ให้ความเห็นว่า การกำหนดระยะเวลาในการคำขออนุญาตตามแบบ ภษ.01-45 เป็นรายเดือน เช่น 1-31 ม.ค. 2549 เป็นการกำหนดโดยประมาณ เพื่อความสะดวกในการดำเนินการทางธุรกิจ โดยข้อเท็จจริงอาจไม่มีการส่งน้ำมันฯ ครบทุกวันตามที่ขออนุญาต และเมื่อพิจารณาตามข้อ 8 ของประกาศกรมสรรพสามิต การที่จะทราบได้น้ำมันฯ ที่ปลายทางรับมีจำนวนแตกต่างจากน้ำมันที่นำออกจากต้นทางเท่าไร ก็ต่อเมื่อสิ้นสุดการรับ-จ่ายในแต่ละครั้ง ฉะนั้น การเปรียบเทียบปริมาณที่แตกต่างควรกระทำทุกครั้งที่มีการนำน้ำมันฯ ออกจากโรงอุตสาหกรรมต้นทาง



แนวปฏิบัติในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ภษ.01-45)

☞ ความเดิม หลักการพิจารณา และข้อสรุปที่ใช้ปฏิบัติงาน ☜

ความเดิม :

สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ระยอง 1 ได้หารือถึง สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 เรื่อง แนวปฏิบัติในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบฯ โดยขอยกเว้นภาษี (ภษ.01-45) กรณี การตรวจวัดและการคำนวณปริมาณน้ำมันฯ ที่ขอยกเว้นภาษี ตามประกาศกรมสรรพสามิต ฉบับลงวันที่ 24 ก.พ. 2547 สำหรับการขนส่งทางท่อต่อเนื่อง ติดต่อกันเลยเวลา 24.00 น. จะให้ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/1501 ลว. 1 มี.ค. 2548 , ที่ กค 0611/2766 ลว. 29 เม.ย. 2548 และที่ กค 0611/273 ลว. 12 ม.ค. 2549 ที่ให้คำนวณปริมาณน้ำมันฯ เปรียบเทียบต้นทุนทางและปลายทาง เป็นรายเดือน หรือ ตามแบบคำขอยกเว้นภาษีฯ (ภษ.01-45) และกรณีหากการส่งน้ำมัน ไม่ต่อเนื่องก็ให้คำนวณเปรียบเทียบเมื่อสิ้นสุดการจ่ายน้ำมัน ได้หรือไม่



แนวปฏิบัติในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ภษ.01-45)

☞ ความเดิม หลักการพิจารณา และข้อสรุปที่ใช้ปฏิบัติงาน ☞

หลักการพิจารณา :

สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ได้พิจารณาแล้ว แต่เดิมการตรวจวัดและคำนวณปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยการเปรียบเทียบปริมาณการจ่ายจากต้นทาง และการรับที่ปลายทาง ตามข้อ 8 ของประกาศกรมสรรพสามิต ฉบับลงวันที่ 24 ก.พ. 2547 กรณี การขนส่งทางท่ออย่างต่อเนื่องเลยเวลา 24.00 น. ใช้ผลรวมปริมาณการรับ - จ่ายเป็นรายเดือน หรือตามแบบ ภษ.01-45 (ซึ่งถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/1501 ลว. 1 มี.ค. 2548 , ที่ กค 0611/2766 ลว. 29 เม.ย. 2548 และที่ กค 0611/273 ลว. 12 ม.ค. 2549) ตามความเข้าใจเดิมยังมีความคลาดเคลื่อน โดยมีความเห็นว่า การตรวจวัดและการคำนวณปริมาณน้ำมันกรณีดังกล่าว ไม่ได้มีวัตถุประสงค์ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณภาษีหรือกำหนดเวลาชำระภาษี



แนวปฏิบัติในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ภษ.01-45)

☞ ความเดิม หลักการพิจารณา และข้อสรุปที่ใช้ปฏิบัติงาน ☞

ข้อสรุป / แนวปฏิบัติ :

สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ได้มีหนังสือที่ กค 0605/3990 ลว.10 ต.ค. 2556 พิจารณาใหม่แล้ว เห็นว่า การตรวจวัดน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม ทุกกรณี มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีและใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณภาษี หากเพียงแต่สำหรับกรณีตามประกาศกรมสรรพสามิต ฉบับลงวันที่ 24 ก.พ. 2547 ให้สิทธิได้รับการยกเว้นภาษีหากปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการเงื่อนไขที่กำหนด หากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือน้ำมันสูญหาย ก็จะมีภาระภาษีเกิดขึ้นนับแต่วันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และการตรวจวัดการคำนวณปริมาณน้ำมันที่ขนส่งทางท่ออย่างต่อเนื่องเกินเวลา 24.00 น. ก็ได้กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการไว้แล้วในข้อ 18 และข้อ 19 ของระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการควบคุมโรงอุตสาหกรรมน้ำมันฯ พ.ศ. 2553



แนวปฏิบัติในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันฯ ที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบ (ภษ.01-45)

☞ ความเดิม หลักการพิจารณา และข้อสรุปที่ใช้ปฏิบัติงาน ☜

ข้อสรุป / แนวปฏิบัติ :

แม้ว่าตามข้อ 8 ของประกาศกรมสรรพสามิต จะไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการเปรียบเทียบเพื่อหาความแตกต่าง กรณีขนส่งทางท่อต่อเนื่องเลยเวลา 24.00 น. ว่าให้เปรียบเทียบเมื่อใด แต่เมื่อระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการควบคุมโรงอุตสาหกรรมฯ ข้อ 18 และข้อ 19 กำหนดวิธีการไว้แล้วโดยสรุปให้คิดเป็นรายวันตามสัดส่วน ฉะนั้น ในการเปรียบเทียบหาผลแตกต่างตามข้อ 8 ของประกาศกรมสรรพสามิต ก็ควรปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว โดยเปรียบเทียบเป็นรายวัน

ฉะนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ จึงขอยกเลิก แนวทางปฏิบัติตามหนังสือสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 2 ที่ กค 0611/1501 ลว. 1 มี.ค. 2548 , ที่ กค 0611/2766 ลว. 29 เม.ย. 2548 และที่ กค 0611/273 ลว. 12 ม.ค. 2549



การขอยกเว้นภาษีสำหรับสินค้าสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน

- ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการขอยกเว้นภาษีสำหรับสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ที่นำไปใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ พ.ศ. 2552
ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2552
- ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการขอยกเว้นภาษีสำหรับสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ที่นำไปใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ พ.ศ. 2554 (ฉบับที่ 2)
ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2554



ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการขอยกเว้นภาษีสำหรับสารละลาย
ประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ที่นำไปใช้ใน
อุตสาหกรรมต่างๆ พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2554

👉 คำนิยาม 👈

“อุตสาหกรรมต่างๆ” หมายความว่า

อุตสาหกรรมที่ใช้สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน แต่ไม่รวมถึง
อุตสาหกรรมที่ใช้สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอนเป็นเชื้อเพลิงหรืออย่าง
เชื้อเพลิง หรือใช้สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอนเป็นวัตถุดิบในการผลิต
น้ำมันหรือผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรืออย่างเชื้อเพลิง



ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการขอยกเว้นภาษีสำหรับสารละลาย
ประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ที่นำไปใช้ใน
อุตสาหกรรมต่างๆ พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2554

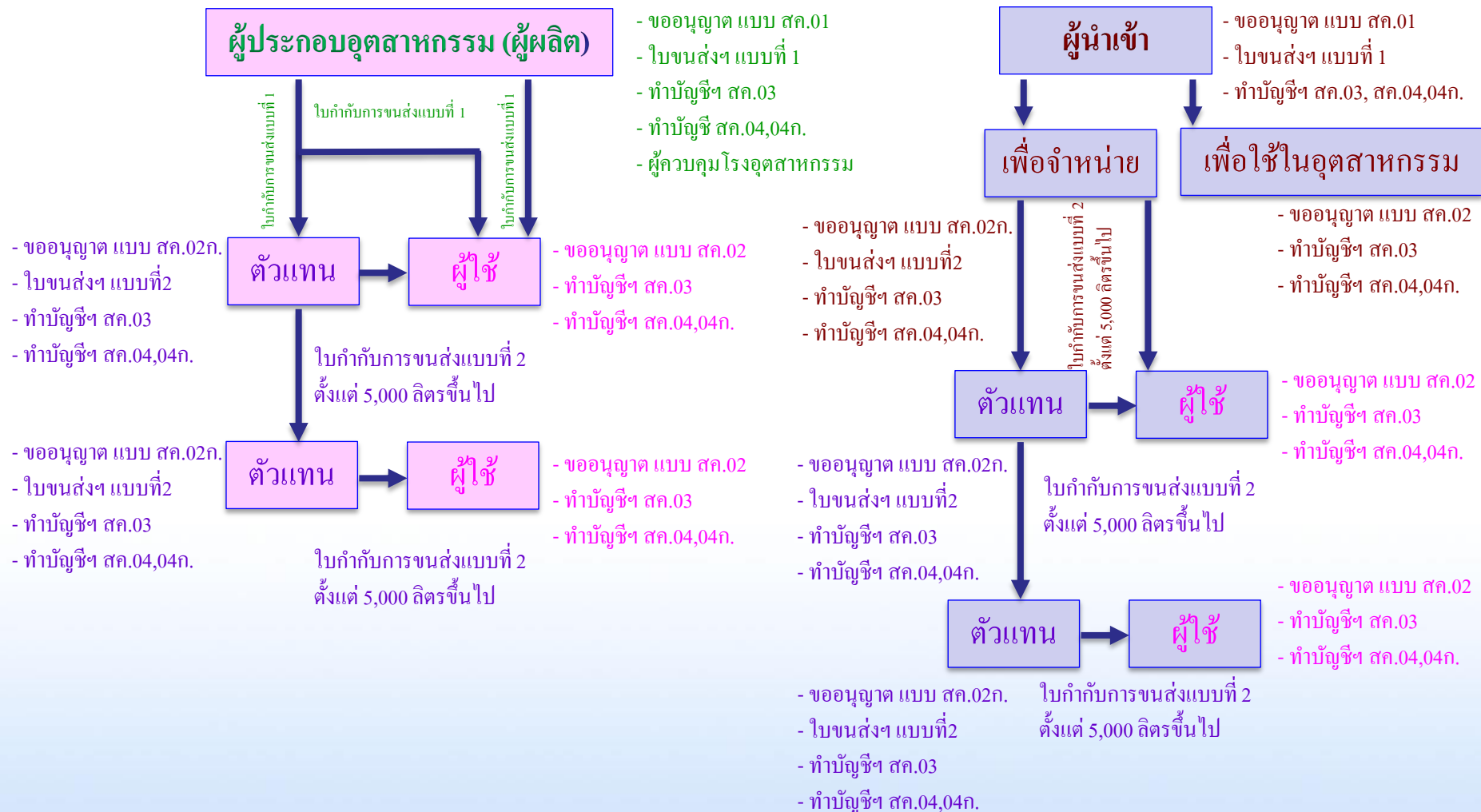
👉 คำนิยาม 👈

“ผู้ใช้” หมายความว่า

เจ้าของหรือผู้จัดการ หรือบุคคลอื่น ซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงาน
ในอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน และให้
หมายความรวมถึง ผู้ประกอบกิจการที่เป็นตัวแทนในการซื้อสารละลาย
ประเภทไฮโดรคาร์บอนเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้ใช้สารละลายประเภท
ไฮโดรคาร์บอนในอุตสาหกรรมต่างๆ ด้วย



ผังการควบคุมสำหรับสินค้าสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน





เงื่อนไข และบทกำหนดโทษ

ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ต้องปฏิบัติ/ข้อจำกัด	บทกำหนดโทษ
1. ต้องจำหน่ายสารละลายให้แก่ผู้ใช้ที่ระบุไว้ในคำขออนุญาตแล้วเท่านั้น	ชำระภาษี เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม
2. ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งสารละลายแบบที่ 1	
3. สารละลายสูญหายระหว่างการขนส่งเกิน 0.5 หรือการครอบครอง หรือระหว่างการเก็บเพื่อรอจำหน่าย	



ข้อตกลง และบทกำหนดโทษ

ตัวแทน/ผู้ใช้ ต้องปฏิบัติ/ข้อจำกัด	บทกำหนดโทษ
1. ชื่อสารละลายจากบุคคลตามรายชื่อที่ระบุไว้ในคำขอ และจะซื้อหรือขน ตามชนิด และ ปริมาณที่ระบุไว้ในใบอนุญาตต่อเดือน	หากผู้ใช้ไม่ปฏิบัติ ต้องรับผิด ข้อ 12 วรรคสอง - ผู้ใช้ชำระเบี้ยปรับ จำนวน 1 เท่า
2. กรณีตัวแทนจะต้องจำหน่ายสารละลายให้แก่ ผู้ใช้ที่ระบุไว้ในคำขออนุญาตเท่านั้น	
3. กรณีตัวแทนหากจำหน่ายสารละลายตั้งแต่ 5,000 ลิตรขึ้น ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่ง สารละลาย แบบที่ 2	



ข้อตกลง และบทกำหนดโทษ

ตัวแทน/ผู้ใช้ ต้องปฏิบัติ/ข้อจำกัด	บทกำหนดโทษ
1. แจ้งเจ้าหน้าที่สรรพสามิตปลายทาง กรณีรับ สารละลายตั้งแต่ 5,000 ลิตรขึ้นไป	หากผู้ใช้ไม่ปฏิบัติ ต้องรับผิดชอบ ชื้อ 12 วรรคแรก - ผู้ใช้ชำระเบี้ยปรับ เป็นจำนวนเงิน 2,000 บาท
2. จัดทำบัญชี สค.03 สค.04, สค.04ก.	
3. กรณีเลิก โอน หรือย้าย แจ้งล่วงหน้าไม่น้อย กว่า 7 วัน โดยทำเป็นหนังสือ	
4. สารละลายสูญหายระหว่างการขนส่งเกิน 0.5 หรือสูญหายจากโรงงานอุตสาหกรรม หรือ สถานที่เก็บสารละลาย	- ผู้ใช้ชำระเบี้ยปรับ จำนวน 2 เท่า



ข้อมูลสาระลายประเภทไฮโดรคาร์บอน ของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ระยอง ๑
ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ผู้ขออนุญาตยกเว้นภาษีสำหรับสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน

ผู้ผลิต	จำนวน	๑๒	ราย
ผู้นำเข้า	จำนวน	๔	ราย
ตัวแทน	จำนวน	๖	ราย
ผู้ใช้	จำนวน	๕๓	ราย

ปริมาณที่ได้รับอนุญาต/เดือน	ตัวแทน	ผู้ใช้
มากกว่า ๕๐,๐๐๐ ลิตร	๕	๒๔
ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ลิตร	๑	๒๙



ข้อมูลสาระลายประเภทไฮโดรคาร์บอน ของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ระยอง ๑ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

วัตถุประสงค์ในการนำสารละลายมาใช้ในอุตสาหกรรมหลัก ๆ

<u>สินค้าที่ผลิต</u>	<u>ชนิดสารละลาย</u>	<u>ผู้ขออนุญาต</u>
๑. ผลิตสารพีทีเอ	พาราไซลีน	1. สยามมิตซูบิชิ พีทีเอ 2. ทีพีที ปิโตรเคมีคอลส์ 3. อินโดรามา ปิโตรเคมี
๒. ผลิตเม็ดพลาสติก	เฮกเซน	1. พีทีที โกลบอล เคมิคอล 2. ไทยโพลีเอททีลีน
๓. ผลิตยางสังเคราะห์	โทลูอีน	1. บีเอสที อีลาสโตเมอร์ส 2. กรุงเทพชินธิคัลส์ 3. เจเอสอาร์ บีเอสที อีลาสโตเมอร์ส



การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2558

ณ โรงแรมมณเฑียร

สรุปประเด็นปัญหาของตัวแทนและผู้ให้สารละลาย

1. ขอย้ายอายุใบอนุญาต จากเดิม 1 ปี เป็น 3-5 ปี
2. ขอยื่นเอกสารงบเดือน ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต
3. ขอยื่นใบอนุญาตในพื้นที่ที่โรงงานตั้งอยู่ทุกกรณี
4. การยื่นขอใบอนุญาต ขอให้ลดเอกสารและลดขั้นตอน
5. ผู้ใช้ที่ประกอบกิจการเป็นตัวแทน กรณีต่อใบอนุญาต ขอไม่แนบสำเนาใบอนุญาต
ลูกค้า แต่จะจัดทำสรุปบัญชีลูกค้าให้ตรวจสอบ
6. กรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ขอให้ตัดคำว่า 15 วันออก เหลือแค่ ก่อนวันหมดอายุ



การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2558

ณ โรงแรมมณเฑียร

สรุปประเด็นปัญหาของตัวแทนและผู้ใช้สารละลาย

7. ขอให้จัดทำแบบการตอบรับ การรับเอกสารในการขอต่อใบอนุญาต
8. กรณีขอเพิ่มปริมาณการซื้อสารละลาย ขอให้มียอดตั้งแต่วันที่ขึ้น
9. ขอให้กำหนดหลักเกณฑ์การวางหนังสือค้ำประกัน
 - 9.1 จากเดิม 30,000 ลิตร เป็น 100,000 ลิตร กรณีรายใหม่
 - 9.2 ต้องการให้วางแนวปฏิบัติการวางหนังสือค้ำประกันธนาคารกรณีรายเก่า
ให้เป็นไปแนวเดียวกัน
10. กรณีขอเพิ่มรายซื้อสารละลาย ซึ่งเป็นชื่อทางการค้า ขอทำหนังสือแจ้งให้กรมสรรพสามิตอนุมัติ โดยไม่ต้องใบอนุญาตฉบับใหม่



การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2558
ณ โรงแรมมณเฑียร

สรุปประเด็นปัญหาของตัวแทนและผู้ใช้สารละลาย

11. ขอแก้ไขใบกำกับการขนส่งแบบที่ 2

11.1 ขอเพิ่มผู้รับสารละลาย มากกว่า 1 ราย

11.2 ขอแก้ไขแบบให้มีผู้สั่งซื้อ กับ ผู้รับสารละลาย แบบเดียวกันกับแบบที่ 1

12. กรณีสารละลายใช้งานแล้ว และไม่สามารถใช้งานได้อีกในโรงอุตสาหกรรมของ
ตนเอง

12.1 ให้สามารถจำหน่ายให้แก่ผู้ใช้อยอื่นที่สามารถใช้งานได้

12.2 สามารถส่งไปให้รีไซเคิล แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก