

โครงการเปลี่ยนระบบ Ground Work พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน
ที่ติดตั้งที่คลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และคลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ความเป็นมา

กรมสรรพสามิตได้ติดตั้งและมีการใช้งานระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ จนถึงปัจจุบัน โดยใช้ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันจากต้นทางโรงกลั่นไปยังคลังน้ำมันปลายทาง ทางทะเล (เรือ) ซึ่งในแต่ละเที่ยวเรือนั้นจะมีปริมาณน้ำมันจำนวนมาก จึงต้องมีการเข้มงวดในการควบคุม เพื่อมิให้มีการลักลอบนำน้ำมันที่มีได้เสียภาษี (น้ำมันเถื่อน) ผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่ง ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะมีการลักลอบนำน้ำมันที่ไม่ได้เสียภาษีเข้าคลังน้ำมันชายฝั่งได้ เนื่องจากภูมิศาสตร์ของประเทศเอื้ออำนวยต่อการกระทำผิด อีกทั้งประเทศไทยมีพื้นที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ที่จำหน่ายน้ำมันราคาถูกกว่าประเทศไทย ซึ่งได้แก่ ประเทศมาเลเซีย ประกอบกับประกาศกระทรวงการคลังฉบับที่ ๑๓๖ อัตราภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ดีเซลตามปริมาณลิตรละ ๕.๘๕๐ บาท และ น้ำมันเบนซิน ๖.๕๐๐ บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราภาษีที่สูงมาก ทำให้เกิดขบวนการค่าน้ำมันเถื่อนเกิดขึ้นเพื่อหวังผลประโยชน์ตอบแทน

๑. ขอบเขตการดำเนินงาน

รายละเอียดการดำเนินงานติดตั้งระบบ Ground Work ณ คลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รายการวัสดุอุปกรณ์

๑.๑.๑ สำหรับงานติดตั้งระบบ Ground Work สำหรับคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี
มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
๑.	ท่อร้อยสายโลหะชนิด IMC	๔,๕๙๖	เมตร
๒.	สายไฟฟ้า (Power Line)	๑๒,๐๐๑	เมตร
๓.	สายสัญญาณ (Data Line)	๓,๗๔๐	เมตร
๔.	อุปกรณ์เชื่อมต่อแบบป้องกันการระเบิด		
	๔.๑ อุปกรณ์ Cable Gland	๓๙	ตัว
	๔.๒ อุปกรณ์ Outlet Box	๔๑	ตัว
	๔.๓ อุปกรณ์ Round Box	๓๗	ตัว

๑.๑.๒ สำหรับงานติดตั้งระบบ Ground Work สำหรับคลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
๑.	ท่อร้อยสายโลหะชนิด IMC	๒,๒๑๘	เมตร
๒.	สายไฟฟ้า (Power Line)	๓,๖๔๓	เมตร
๓.	สายสัญญาณ (Data Line)	๑,๕๐๐	เมตร
๔.	อุปกรณ์เชื่อมต่อแบบป้องกันการระเบิด		
	๔.๑ อุปกรณ์ Cable Gland	๘	ตัว
	๔.๒ อุปกรณ์ Outlet Box	๑๒	ตัว
	๔.๓ อุปกรณ์ Round Box	๑๔	ตัว

นางสาว
นางสาว

๑.๒ งานด้านบริการ

- ๑.๒.๑ จัดเตรียมงาน Safety Hot Work เพื่อเข้าปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยของคลังน้ำมัน โดยให้ผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรม และได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรฐานและขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมัน
- ๑.๒.๒ สำรวจแนวท่อร้อยสายของระบบ Ground Work ที่ต้องทำการปรับปรุง พร้อมออกแบบตำแหน่งติดตั้งแนวท่อร้อยสาย (Conduit) แนว Support และจุดจับยึดแนวท่อร้อยสายบนถังน้ำมัน
- ๑.๒.๓ ดำเนินการร้อยถอนแนวท่อร้อยสายของระบบ Ground Work พร้อมร้อยถอนแนวยกระดับ (Support) และอุปกรณ์จับยึดแนวท่อร้อยสายบนถังน้ำมันที่ชำรุดเสียหาย
- ๑.๒.๔ จัดหาวัสดุ-อุปกรณ์ของระบบ Ground Work ทั้งหมด สำหรับคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และคลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๕ ดำเนินการเปลี่ยนท่อร้อยสายที่ชำรุดเสียหาย สำหรับคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๖ ดำเนินการติดตั้งแนวยกระดับตามแนวท่อร้อยสายของถังน้ำมันหมายเลข ๒, ๓, ๔, ๕, ๖ และ ๑๐ ของคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๗ ดำเนินการติดตั้งท่อร้อยสาย พร้อมสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ ตามแนวการติดตั้งของคลังน้ำมัน ลอดผ่านอุโมงค์ไปตามแนวจนถึงบริเวณ Junction Box ของถังน้ำมันหมายเลข ๔ สำหรับคลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๘ ดำเนินการทาสีกันสนิม (สีเทาดำ) ตามแนวท่อร้อยสายของกรรมสรรพสามิตทั้งหมด สำหรับคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และคลังน้ำมันเซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๙ ติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ระบุแนวท่อร้อยสาย (Plate) ตามความเหมาะสมของพื้นที่และสภาพหน้างาน เพื่อความชัดเจนและง่ายต่อการบำรุงรักษา สำหรับคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานีและคลังน้ำมัน เซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๑๐ ทำการตรวจเช็คความถูกต้องเรียบร้อยของการปรับปรุงระบบ Ground Work
- ๑.๒.๑๑ ดำเนินการเชื่อมต่อระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ สำหรับคลังน้ำมันเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี และคลังน้ำมัน เซฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี
- ๑.๒.๑๒ ทำการ Commissioning ระบบควบคุมการรับจ่ายน้ำมันอัตโนมัติ ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ
- ๑.๒.๑๓ จัดทำชุดเอกสาร แบบ/แผนผังรูปภาพ งานติดตั้งระบบ Ground work ที่แล้วเสร็จ (As-built Drawing) และแบบแสดงการเชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งหมดของระบบควบคุมการ-รับจ่ายน้ำมันอัตโนมัติในรูปแบบกระดาษขนาดไม่น้อยกว่า A๓ และรูปแบบไฟล์ CAD จำนวน ๑ ชุด โดยส่งมอบต่อกรรมสรรพสามิต หลังการดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

๒. ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

- ๒.๑ ท่อร้อยสาย (Conduit) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - ๒.๑.๑ เป็นท่อเหล็กชนิด IMC
 - ๒.๑.๒ มีความหนาผนังท่อน้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร
 - ๒.๑.๓ ผ่านมาตรฐาน ANSI C.๘๐.๖ หรือ UL๑๒๔๒

๒.๒ สายไฟฟ้า (Power Line) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๒.๒.๑ เป็นสายไฟชนิด ๓ Core ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ sq.mm

๒.๒.๒ มีฉนวนหุ้ม และทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๖๐°C

๒.๒.๓ ผ่านมาตรฐาน TIS ๑๑ Part ๑๐๑-๒๕๕๓

๒.๓ สายสัญญาณ (Data Line) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๒.๓.๑ เป็นสายสัญญาณชนิด ๒ Core ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ sq.mm

๒.๓.๒ มีฉนวนหุ้ม และทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๖๐°C

๒.๓.๓ ผ่านมาตรฐาน EN ๖๐๓๓๒-๑-๒ หรือ IEC ๖๐๓๓๒-๑

๒.๔ อุปกรณ์เชื่อมต่อ (Explosion Proof Fitting Accessory and Support) และกล่องเชื่อมต่อสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ (Junction Box) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๒.๔.๑ เป็นชุด Junction Box ที่มี Terminals มาพร้อมในตัว

๒.๔.๒ ใช้เป็นจุดพัก จุดแยก และจุดเชื่อมต่อสายไฟ สายสัญญาณ

๒.๔.๓ ผ่านมาตรฐาน PTB ๐๔ ATEX ๑๐๘๘

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมสรรพสามิต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า สำหรับ ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีประสบการณ์เกี่ยวกับระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ จากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ซึ่งได้ส่งมอบและตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นซอง เอกสารเสนอราคา โดยมีผลงานไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ สัญญา โดยต้องเสนอสำเนาเอกสารพร้อมเอกสารแนบท้ายสัญญา และหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงาน เจ้าของผลงาน
๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการอบรมมาตรฐานความปลอดภัยจากคลังน้ำมันเซลล์ และคลังน้ำมันเขฟรอน-บางจาก เพื่อความเข้าใจในการขอ Work Permit และการทำ JSA (Job Safety Analysis) ก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work) และการทำงานนั้นจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ความปลอดภัยที่คลังน้ำมันกำหนด และได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน
๑๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ที่ผ่านการฝึกอบรมการบริการงานติดตั้งและซ่อมบำรุงฯ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (ATG และ Flow Meter) โดยตรง เนื่องจากอุปกรณ์ของกรมสรรพสามิตที่ใช้งาน ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานเป็นเวลานานแล้ว อาจเกิดความเสียหายได้ง่าย ซึ่งการดำเนินการติดตั้งระบบ Ground Work จะต้องมีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ ATG และอุปกรณ์ Flow Meter เพื่อให้การเชื่อมต่อถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของคลังน้ำมัน

๔. การส่งมอบและจ่ายเงิน

- งวดที่ ๑ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ภายหลังการส่งมอบอุปกรณ์ ในข้อ ๑.๑ รายการวัสดุอุปกรณ์ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ ๒ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ภายหลังการดำเนินงาน ในข้อ ๑.๒ แล้วเสร็จทั้งหมด ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

รับประกันงานติดตั้ง เป็นระยะเวลา ๑ ปี (เงื่อนไขการเข้าบำรุงรักษาหลังจากได้รับการแจ้งเหตุชำรุด ภายใน ๑๐ วันทำการ)

๗. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ

งบประมาณในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๗๗๙,๓๐๕ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสาม ร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๘. กำหนดยื่นราคา ระยะเวลา ๑๒๐ วัน

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๑ ๑๙๔๔

E-mail: orexdis@excise.go.th

Handwritten signatures and initials in blue ink, located in the bottom right corner of the page. There are three distinct marks: a signature at the top, the word 'นาง' (Ms.) in the middle, and another signature at the bottom.