รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ใช้เติมในน้ำมันน้ำมันเบนซินและดีเซล

ด้วยกรมสรรพสามิตมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อสารมาร์คเกอร์ (Marker) ภายในวงเงินจำนวน ๑๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน) โดยพิจารณาราคารวม มีระยะเวลาในการส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน จำนวน ๔ งวด นับถัดจากวันลงนามในสัญญา มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานข้อมูลหรือเอกสารการทดสอบคุณลักษณะเฉพาะของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ทั้งหมดประกอบการพิจารณาจากหน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕) และให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการทดสอบตามขั้นตอนการทดสอบคุณภาพสารมาร์คเกอร์ (Marker) ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันที่ได้รับการรับรองโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ สารมาร์คเกอร์ (Marker) เป็นสารประกอบอินทรีย์หรืออนินทรีย์ ในสถานะของเหลว ไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) ไม่เกิดตะกอนในน้ำมันเบนซินและดีเซล ไม่เกิดการแยกชั้นระหว่างน้ำมันเบนซินและดีเซล และไม่เสื่อมสภาพได้ง่ายเมื่ออยู่ในน้ำมันเบนซินและดีเซล

๑.๑.๒ กำหนดค่าความหนืด ณ อุณหภูมิ ๔๐ องศาเซลเซียส ของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ต้องไม่สูงกว่า ๔.๑ mm^2/sec^2 ตาม ASTM D ๔๔๕ หรือเทียบเท่า

๑.๑.๓ กำหนดความถ่วงจำเพาะ ณ อุณหภูมิ ๑๕.๖/๑๕.๖ องศาเซลเซียส ของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ต้องไม่สูงกว่า ๐.๙๒ ตาม ASTM D ๑๒๙๘ หรือเทียบเท่า

๑.๑.๔ กำหนดจุดไหลเทของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ไม่สูงกว่า ๑๐ องศาเซลเซียส ตาม ASTM D ๙๗ หรือเทียบเท่าเพื่อป้องกันการแข็งตัวเมื่อนำไปใช้ในที่อากาศหนาว

๑.๑.๕ กำหนดจุดวาบไฟของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ไม่ต่ำกว่า ๕๒ องศาเซลเซียส ตาม ASTM D ๙๓ หรือเทียบเท่าเพื่อป้องกันการระเบิดในสถานที่จัดเก็บ

๑.๑.๖ กำหนดการกัดกร่อนทองแดง ต้องไม่สูงกว่าหมายเลข ๑ ตาม ASTM D ๑๓๐

๑.๑.๗ กำหนดน้ำและตะกอนต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของร้อยละ ๐.๓ โดยปริมาตรตาม ASTM D ๒๗๐๙ โดยให้นำตัวอย่างปริมาณ ๓๓๐ มิลลิลิตร ใส่ขวดแก้วสีชาขนาด ๕๐๐ มิลลิลิตร ไปทำการทดสอบตาม ASTM D ๒๗๐๙ จำนวน ๒ ครั้ง หรือ ๓ ครั้ง (กรณีผลการทดสอบ ๒ ครั้งไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน) และหากพบว่า มีตะกอนติดอยู่ที่ข้างภาชนะตัวอย่างซึ่งเห็นได้ชัดด้วยตาเปล่าให้นำตะกอนทั้งหมดมาใช้ในการทดสอบด้วย

๑.๑.๘ กำหนดกำมะถัน ต้องไม่สูงกว่า ๐.๐๐๕ ร้อยละโดยน้ำหนัก ตาม ASTM D ๒๖๒๒

๑.๑.๙ ต้องไม่มีผลกระทบต่อลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินและดีเซลเมื่อผสมที่ความเข้มข้น ๔๐ ppm (ส่วนในล้านส่วน) หรือเทียบเท่า

๑.๑.๑๐ คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมีของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ต้องไม่เปลี่ยนแปลงที่อุณหภูมิ ๐ และ ๖๐ องศาเซลเซียส (รายละเอียดการทดสอบให้เป็นไปตามข้อ ๓.๓ เอกสารแนบท้าย ข้อ ๓ ในขั้นตอน การทดสอบคุณภาพสารมาร์คเกอร์ (Marker)

๑.๑.๑๑ สารมาร์คเกอร์ (Marker) สามารถเติมได้ในน้ำมันเบนซินและดีเซล โดยวิธีตักตวงด้วยมือ (Manual) และเครื่องฉีดสารอัตโนมัติ (Injector) โดยไม่เกิดประกายไฟ

๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องให้คณะกรรมการฯ พิจารณาเอกสารหรือดำเนินการทดสอบความเป็นไปได้ตาม Material Safety Data Sheetโดยต้องมีเอกสาร Material Safety Data Sheet เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ อย่างละ ๑ ฉบับ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.๒.๑ ชื่อทางเคมีหรือชื่อทางวิทยาศาสตร์

๑.๒.๒ CAS No. หรือ UN/ID No.

๑.๒.๓ ชื่อ ที่อยู่ของผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายหรือผู้นำเข้า

๑.๒.๔ องค์ประกอบ (Composition) ของสารมาร์คเกอร์ (Marker)

๑.๒.๕ คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมีของสารมาร์คเกอร์ (Marker)

๑.๒.๖ ค่ามาตรฐานความเป็นพิษและข้อความแสดงความเป็นพิษ/ความไวไฟ โดยให้ระบุด้วยว่าอยู่ในระดับไหนข้อความดังกล่าวต้องมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือได้ (ในกรณีที่เป็นสารอันตราย)

๑.๒.๗ การป้องกันอัคคีภัย/ระเบิด

๑.๒.๘ ความคงตัวและการเกิดปฏิกิริยาเคมี

๑.๒.๙ รายละเอียดความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

๑.๒.๑๐ คำแนะนำการปฐมพยาบาล

๑.๒.๑๑ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

๑.๒.๑๒ คำแนะนำในการจัดการเก็บรักษา/ขนส่ง

๑.๒.๑๓ การกำจัดกรณีรั่วไหล

๑.๒.๑๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๒.๑๕ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑.๒.๑๖ ข้อมูลอื่น ๆ

๑.๓ ผู้เสนอราคายื่นเสนอสารมาร์คเกอร์ (Marker) เข้ารับการทดสอบคุณภาพตามเงื่อนไขที่กำหนดได้จำนวน ๑ ชนิด โดยยื่นเอกสารชื่อผลิตภัณฑ์ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

๒. รายละเอียดคุณลักษณะอื่นๆ

๒.๑ น้ำมันเบนซินและดีเซลที่มีความเข้มข้นของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ๔๐ ppm (ส่วนในล้านส่วน) หมายถึง น้ำมันเบนซินและดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากร และน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) ที่เติมสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในอัตราส่วน ๔๐ กิโลกรัมต่อน้ำมันเบนซินหรือดีเซล ๑ ล้านลิตร โดยผู้เสนอราคาต้องนำสารมาร์คเกอร์ (Marker) มาให้กรมสรรพสามิตทดสอบอย่างน้อย ๑๐ กิโลกรัม เพื่อทำการทดสอบ

๒.๒ สารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่เสนอราคาต้องไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) เมื่อผสมสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในน้ำมันเบนซินและดีเซล ให้มีความเข้มข้น ๔๐ ppm (ส่วนในล้านส่วน) ต้องไม่ทำให้ความเข้มของสีน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอย่างเห็นได้ชัด หรือค่าความเข้มของสีเพิ่มขึ้นจากเดิมได้ไม่เกิน ๑ หน่วย (ASTM D ๑๕๐๐) และคุณลักษณะรายการอื่น ๆ ของน้ำมันที่เติมสารมาร์คเกอร์ (Marker) ดังกล่าวต้องมีค่าไม่เกินค่าสูงสุดที่กำหนดในน้ำมันดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว)

ของแต่ละบริษัท ณ เวลาที่พิจารณาประกวดราคา ซึ่งมีเอกสารรับรองว่าสารมาร์คเกอร์ (Marker) ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำมันเบนซินและดีเซล มีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันที่ออกใบรับรอง

๒.๓ สารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่เสนอราคาจะต้องไม่จำหน่ายให้แก่ผู้อื่นเพื่อใช้เติมในน้ำมันเบนซินและดีเซล ภายในประเทศไทย และต้องไม่จำหน่ายให้แก่ประเทศอื่นเพื่อใช้เติมน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในประเทศสิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย จีน ญี่ปุ่น ไต้หวัน เกาหลีเหนือ เกาหลีใต้ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม บรูไน ออสเตรเลีย โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีใบรับรองแสดงให้เห็นว่าไม่มีการจำหน่ายสารมาร์คเกอร์ (Marker) ให้แก่ผู้อื่นเพื่อใช้เติมในน้ำมันเบนซินและดีเซล ที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและน้ำมันเบนซินและดีเซลที่จำหน่ายภายในประเทศดังกล่าวข้างต้น หากกรมสรรพสามิตตรวจพบว่ามีการจำหน่ายสารมาร์คเกอร์ (Marker) ให้กับประเทศดังกล่าวผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

๒.๔ ถ้าสารมาร์คเกอร์ (Marker) ประกอบด้วยวัตถุอันตรายให้ติดฉลากบนภาชนะเพื่อบ่งชี้ความเป็นอันตรายและประเภทของวัตถุอันตรายให้ชัดเจน ตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ

๒.๕ อายุของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในสภาวะการเก็บรักษาตามปกติ ตามภูมิอากาศของประเทศไทยต้องมีอายุไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่กรมสรรพสามิตตรวจรับ โดยมีเอกสารรับรอง

๒.๖ เครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ต้องตรวจวัดได้ทั้งวิธีการในห้องปฏิบัติการ (วิธีที่ใช้ทดสอบเพื่อพิจารณาคุณภาพสารมาร์คเกอร์ (Marker) และในภาคสนาม โดยต้องสามารถตรวจวัดได้ค่าถูกต้องและแม่นยำในทุกสภาพของน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) รวมทั้งน้ำมันดังกล่าวที่อาจมีการปนเปื้อนโดยสารอื่น เช่น เทคนิค UV, NIR, Fluorescence หรือเทคนิคอื่น ๆ ทั้งนี้อุปกรณ์ที่ใช้และขั้นตอนการตรวจวัดดังกล่าวต้องเป็นวิธีเดียวกันและตรงกันทั้งในห้องปฏิบัติการ (วิธีที่ใช้ทดสอบเพื่อพิจารณาคุณภาพสารมาร์คเกอร์ (Marker) และภาคสนาม

๒.๗ เมื่อนำเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ของผู้เสนอราคาไปตรวจวัดน้ำมันเบนซินและดีเซลทุกประเภทที่จำหน่ายภายในประเทศ (ทุกยี่ห้อที่จำหน่ายภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น คาลเท็กซ์ เชลล์ บางจาก เอสโซ่ PTTOR ฯลฯ รวมถึงน้ำมันเบนซินและดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร จะต้องอ่านค่าได้ไม่เกิน ๕ ppm (ส่วนในล้านส่วน) ทั้งนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสุ่มซื้อน้ำมันดังกล่าว

๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารรับประกันว่าสารมาร์คเกอร์ (Marker) จะไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานของเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล อุปกรณ์เครื่องฉีดอัตโนมัติ (Injector) ท่อลำเลียง ผนังของเรือภาชนะบรรจุและไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อสินค้าน้ำมันชนิดอื่นที่ใช้อุปกรณ์เดียวกัน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษหรือเกิดอันตรายอันเนื่องมาจากสารมาร์คเกอร์ (Marker) ดังกล่าว และถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ผู้ชนะการประกวดราคาต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากสารมาร์คเกอร์ (Marker) เช่น กรณีที่มีค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกิดจากปัญหาของสารมาร์คเกอร์ (Marker) โดยมีหลักฐานเป็นใบเสร็จค่าใช้จ่ายที่แก้ไขปัญหาดังกล่าวนั้น ผู้ชนะการประกวดราคารายนั้นต้องรับผิดชอบตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นทุกประการโดยมีหนังสือยืนยันความรับผิดชอบต่อค่าเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการใช้สาร Marker ที่นำมาเสนอ ยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องระบุวิธีการเตรียมสารสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในน้ำมันเบนซินและดีเซลตามสัดส่วนที่กรมสรรพสามิตกำหนดให้ชัดเจนพร้อมวิธีการตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ดังกล่าวเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอขั้นตอนและวิธีการทดสอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ภาคสนามให้แก่เจ้าหน้าที่ทราบอย่างละเอียดและถูกต้องตรงตามขั้นตอนที่เสนอ โดยทุกขั้นตอนและทุกวิธีการทดสอบในห้องปฏิบัติการที่ใช้ในการพิจารณาประกวดราคาต้องเป็นแบบเดียวกันกับการใช้งานจริงในภาคสนามในทุกสภาวะตัวอย่าง และผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นรายละเอียดเอกสารขั้นตอนและวิธีการทดสอบดังกล่าวยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอวิธีการตรวจวิเคราะห์สารมาร์คเกอร์ (Marker) ด้วยเครื่องมือในห้องปฏิบัติการ (เช่น GC, HPLC ฯลฯ) ยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

๒.๑๒ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องติดตั้งเครื่องมือทดสอบให้แล้วเสร็จและวิเคราะห์สารมาร์คเกอร์ (Marker) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อ ๒.๑๑ โดยผู้ชนะการประกวดราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดและต้องจัดหาคู่มือฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษที่แสดงขั้นตอนการวิเคราะห์สารมาร์คเกอร์ (Marker) ไว้ประจำเครื่องอย่างละ ๑ ฉบับ

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

๓.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องจัดเตรียมเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) เพื่อตรวจวัดสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่กรมสรรพสามิตจัดซื้อ สำหรับภาคสนาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เครื่อง และเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) สำหรับห้องปฏิบัติการ (ตามข้อ ๒.๑๑) จำนวน ๑๑ เครื่อง โดยไว้ใช้งานที่สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ ๑-๑๐ และที่กรมสรรพสามิต ทั้งนี้ต้องเป็นเครื่องใหม่ที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน ผู้เสนอราคาต้องพร้อมที่จะส่งมอบเครื่องตรวจวัดปริมาณสาร มาร์คเกอร์ (Marker) พร้อมสารเคมีหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจวัดทุกชิ้นรวมทั้งคู่มือการใช้งานที่เป็นภาษาไทย โดยส่งมอบให้กรมสรรพสามิตในลักษณะของการยืม พร้อมกับการส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในงวดที่ ๑ ซึ่งกรมสรรพสามิต จะคืนให้ต่อเมื่อยกเลิกการใช้สารมาร์คเกอร์ (Marker) ดังกล่าว และต้องจัดอบรมการใช้งานให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย

๓.๒ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องนำเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ตามข้อ ๑.๓ (เอกสารแนบท้าย ข้อ ๑) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง ให้กรมสรรพสามิตทำการทดสอบและเก็บไว้เป็นตัวอ้างอิง (Reference) ในวันเริ่มทำการทดสอบ

๓.๓ ในกรณีที่เครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) เกิดการชำรุดในระหว่างการใช้งาน ซึ่งเป็นการชำรุดที่เกิดจากการใช้งานปกติของเจ้าหน้าที่ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม หรือนำเครื่องที่พร้อมใช้งานได้อย่างปกติมาทดแทนเครื่องที่ชำรุดดังกล่าว โดยเร็วที่สุด

๓.๔ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องบำรุงรักษาและทวนสอบเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ทุก ๖ เดือน โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องจัดเตรียมสถานที่ที่มีความปลอดภัยในการจัดเก็บสารมาร์คเกอร์ (Marker) ทั้งหมดโดยให้แสดงแผนที่พร้อมรูปถ่าย สถานที่ตั้ง อุปกรณ์ การรักษาความปลอดภัย เป็นต้น ต่อเจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิต ในวันที่ยื่นซองเอกสารประกวดราคา เพื่อประกอบการพิจารณาจนกว่าจะมีการเบิกจ่ายสารมาร์คเกอร์ (Marker) หมดสต๊อก

๓.๖ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องจัดทำบัญชีรับ-จ่ายทุกครั้งที่มีการเบิกจ่ายปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) จากสถานที่จัดเก็บ

๓.๗ กรณีที่สารมาร์คเกอร์ (Marker) เสื่อมสภาพ สูญหาย หรือเสียหายในทุกกรณี ระหว่างที่จัดเก็บอยู่ ณ สถานที่จัดเก็บ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสื่อมสภาพสูญหาย หรือเสียหายที่เกิดขึ้น และต้องจัดหาสารปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) มาทดแทน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อ

ทางราชการ พร้อมทั้งชดใช้ค่าความเสียหาย ๑๐ เท่า ของมูลค่าปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่เสื่อมสภาพ สูญหาย หรือเสียหายที่เกิดขึ้น

๓.๘ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องให้กรมสรรพสามิตเป็นผู้สุ่มเก็บสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่บรรจุในถัง ๒๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง เพื่อเป็นสารมาร์คเกอร์ (Marker) อ้างอิง (Reference) ตลอดระยะเวลาที่ใช้สารมาร์คเกอร์ (Marker) นั้น ทั้งนี้ไม่รวมกับจำนวนสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ต้องส่งมอบให้กรมสรรพสามิต

๓.๙ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องให้กรมสรรพสามิตสุ่มเก็บสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ส่งมอบให้กรมสรรพสามิตแล้ว เพื่อตรวจสอบคุณภาพทุก ๖ เดือน

๓.๑๐ กรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์หรือสารเคมีประกอบในการตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ผู้ชนะการประกวดราคาต้องจัดเตรียมให้เพียงพอต่อการใช้งานตลอดระยะเวลาที่กรมสรรพสามิตใช้สารมาร์คเกอร์ (Marker) หรือเพียงพอต่อการทดสอบจำนวนตัวอย่าง เช่น ถ้าจัดซื้อสารมาร์คเกอร์ (Marker) ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ผู้เสนอราคาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือสารเคมีไว้สำหรับการทดสอบไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐,๐๐๐ ตัวอย่าง

๓.๑๑ การตรวจรับสารมาร์คเกอร์ (Marker) ของบริษัทผู้ชนะการประกวดราคา กรมสรรพสามิตจะถือตามคุณสมบัติที่ได้ทดสอบไว้ในขั้นตอนการประกวดราคาถ้าปรากฏว่าคุณสมบัติของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในขั้นตอนการตรวจรับไม่ตรงตามที่ได้ทดสอบไว้ในขั้นตอนการประกวดราคา ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบในกรณีดังกล่าว ส่วนการจัดเก็บสารมาร์คเกอร์ (Marker) และเครื่องตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ได้ยื่นไว้ในวันยื่นซองประกวดราคาให้อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการประกวดราคาโดยเคร่งครัด

๓.๑๒ การพิจารณาการประกวดราคา จะดำเนินการพิจารณาตามร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR) และทดสอบคุณภาพสารมาร์คเกอร์ (Marker) ตามขั้นตอนการทดสอบคุณภาพสาร มาร์คเกอร์ (Marker) ที่แนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR) ฉบับนี้ โดยกรมสรรพสามิตจะดำเนินการให้เป็นไปในแนวทางที่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ และผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ (ถ้ามี)

๓.๑๓ กรมสรรพสามิตจะจัดส่งสารมาร์คเกอร์ (Marker) และ Material Safety Data Sheet ของผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ให้บริษัทผู้ส่งออกน้ำมันเพื่อตรวจสอบว่ามีผลกระทบกับน้ำมันที่ส่งออกหรือไม่

๓.๑๔ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต้องการล้างเครื่องแก้วหรือภาชนะในขั้นตอนการพิจารณาประกวดราคา ผู้เสนอราคาต้องนำสารอะซีโตนหรือสารชำระล้างอื่น ๆ ที่ยังมิได้เปิดซีลภาชนะให้คณะกรรมการตรวจสอบก่อนเริ่มทำการทดสอบ และนำมาให้เพียงพอต่อการล้างเครื่องแก้วหรือภาชนะของตนเองในคราวเดียวในวันยื่นซองเอกสารประกวดราคา

๓.๑๕ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องจัดให้มีการอบรมการใช้เครื่องมือตรวจวัดปริมาณสารมาร์คเกอร์ (Marker) และวิธีการตรวจสอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทั้งหมด

๓.๑๖ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการใช้งานของสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ไม่เป็นไปตามแนวปฏิบัติที่กรมสรรพสามิตกำหนดทุกกรณี เช่น ณ ด่านศุลกากรส่งออกนอกราชอาณาจักร กรณีตรวจพบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ไม่เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติที่กรมสรรพสามิตกำหนด รวมถึงการตรวจพบสารมาร์คเกอร์ (Marker) น้ำมันเบนซินและดีเซลที่สถานีบริการน้ำมัน

๓.๑๗ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อาทิ อุปกรณ์เก็บตัวอย่าง สติ๊กเกอร์สำหรับปิดฝาซีลถังน้ำมัน ฯลฯ ให้ผู้ชนะการประกวดราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๔. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๔.๑ บุคคลและนิติบุคคลที่มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมสรรพสามิต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ ผู้เสนอราคาที่ไม่ได้เป็นผู้ผลิตสารมาร์คเกอร์ (Marker) ต้องมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตสารมาร์คเกอร์ (Marker)

๔.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาสารมาร์คเกอร์ (Marker) ที่ได้รับการรับรองสิทธิบัตรหรืออนุสิทธิบัตรจากผู้ผลิตเท่านั้น โดยนำหลักฐานหรือเอกสารมายื่นพร้อมกับข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) เท่านั้น

๕. กำหนดระยะเวลาการส่งมอบ

ระยะเวลาในการส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งระยะเวลาการส่งมอบออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

๕.๑ ส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในงวดที่ ๑ ภายใน ๔๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่จัดเก็บสารมาร์คเกอร์ที่ผู้ขายได้จัดเตรียมไว้ตามที่ผู้ซื้อเห็นชอบ ในอัตราร้อยละ ๒๕ และส่งมอบเครื่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เครื่อง

๕.๒ ส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker ในงวดที่ ๒ ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่จัดเก็บสารมาร์คเกอร์ที่ผู้ขายได้จัดเตรียมไว้ตามที่ผู้ซื้อเห็นชอบ ในอัตราร้อยละ ๒๕ และส่งมอบเครื่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เครื่อง

๕.๓ ส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในงวดที่ ๓ ภายใน ๑๓๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่จัดเก็บสารมาร์คเกอร์ที่ผู้ขายได้จัดเตรียมไว้ตามที่ผู้ซื้อเห็นชอบ ในอัตราร้อยละ ๒๕ และส่งมอบเครื่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เครื่อง

๕.๔ ส่งมอบสารมาร์คเกอร์ (Marker) ในงวดสุดท้าย ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่จัดเก็บสารมาร์คเกอร์ที่ผู้ขายได้จัดเตรียมไว้ตามที่ผู้ซื้อเห็นชอบ ในอัตราร้อยละ ๒๕ และส่งมอบเครื่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เครื่อง

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพสามิต ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของ (สารมาร์คเกอร์ (Marker) ในแต่ละงวดให้แก่ผู้ขายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขในสัญญา ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าแรง ค่าสิ่งของ ตลอดอายุสัญญา ภาษีอากร และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยผู้ซื้อจะแบ่งจ่ายให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ อัตราร้อยละ ๒๕ และจ่ายเมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ในงวดที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ อัตราร้อยละ ๒๕ และจ่ายเมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ในงวดที่ ๒ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ อัตราร้อยละ ๒๕ และจ่ายเมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ในงวดที่ ๓ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย อัตราร้อยละ ๒๕ และจ่ายเมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ในงวดสุดท้าย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว