

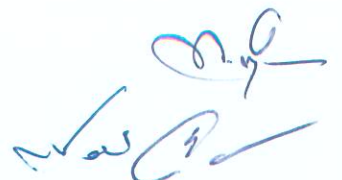
**โครงการติดตั้งเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG)
ณ คลังน้ำมัน แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี**

ความเป็นมาและความสำคัญ

กรมสรรพสามิตได้ติดตั้งระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน โครงการ ๒ เพื่อใช้ในการป้องปรามควบคุมกำกับ ดูแลและตรวจสอบการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีน้ำมัน เพื่อให้สามารถควบคุม และตรวจสอบความเคลื่อนไหวของการรับ-จ่ายน้ำมันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และเพื่อป้องปรามมิให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันที่มีขอบด้วยกฎหมายโดยผ่านคลังน้ำมัน ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย คือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

คลังน้ำมันแพนเอเชียสโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี กรมสรรพสามิตได้ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันเฉพาะอุปกรณ์ตรวจวัด ความเคลื่อนไหวของน้ำมันทางท่อ (Ultrasonic Flow Meter) เท่านั้น และในส่วนของเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) เป็นของคลังน้ำมัน ซึ่งได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ยี่ห้อ ENRAF อยู่แล้วจำนวน ๑๖ ถึง ซึ่งอยู่ภายใต้อำนาจการบริหารการจัดเก็บภาษีน้ำมันของกรมศุลกากรจำนวน ๑๐ ถึง และอยู่ภายใต้อำนาจการบริหาร การจัดเก็บภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่กรมสรรพสามิตควบคุมอยู่จำนวน ๖ ถึง ปัจจุบันจากการตรวจสอบแล้วพบว่า กรมสรรพสามิตไม่สามารถตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมันได้ เนื่องจากเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) เป็นของคลังน้ำมันชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งคลังน้ำมันแจ้งว่าไม่สามารถซ่อมแซมได้ต้องเสียงบประมาณในการซ่อมจำนวนมากไม่คุ้มค่าในการลงทุนซ่อม และคลังน้ำมันก็ไม่มีแผนงานโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) เป็นของคลังน้ำมันแต่อย่างใดเลย ในการรับ-จ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันใช้วิธีวัดระดับน้ำมันโดยติดตั้ง ประกอบกับพื้นที่ใกล้คลังน้ำมันของจังหวัดเพชรบุรีเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการกระทำความผิดลักลอบนำน้ำมันที่มีได้เสียภาษีขึ้นขายผิด เช่น แหยมฝักเปีย เป็นต้น ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการติดตั้งเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) ทั้ง ๖ ถึงที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมสรรพสามิต ซึ่งจะช่วยให้กรมสรรพสามิตได้รับประโยชน์ที่สามารถใช้ในการวางแผนการป้องกันและตรวจสอบข้อมูลด้านน้ำมันต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- มีเครื่องมือในการตรวจสอบข้อมูลระดับและปริมาตรการรับ-ส่งน้ำมัน และอุณหภูมิ
- สามารถรับรู้ข้อมูลและติดตามความเคลื่อนไหวของน้ำมันได้ตลอดเวลา และป้องกันการลักลอบนำเข้าน้ำมันที่ผิดกฎหมาย
- มีข้อมูลการรับ-จ่ายน้ำมันที่ครบถ้วน ช่วยให้ผู้บริหารสามารถตัดสินใจได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
- มีข้อมูลที่ช่วยในการวิเคราะห์ปริมาณการใช้ น้ำมันของคลังน้ำมัน
- เพิ่มประสิทธิภาพของการทำงาน เนื่องจากมีข้อมูลที่อยู่ในระบบเดียวกัน ไม่ต้องแบ่งแยกเป็นข้อมูลในโครงการและนอกโครงการ ซึ่งมาจากแหล่งข้อมูลต่างกันนอกจากนี้ กรมสรรพสามิตยังสามารถใช้ข้อมูลที่ได้จากระบบนี้ในการปรับปรุงระบบการทำงานได้
- มีข้อมูลเบื้องต้นที่สามารถใช้เป็นเครื่องมือในการพยากรณ์ปริมาณการใช้ น้ำมันได้รวดเร็วมากขึ้น



กรมสรรพสามิตได้ติดตั้งระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน โครงการ ๒ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ซึ่งระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันฯ มีอุปกรณ์หลักที่สำคัญประกอบด้วย

๑) Flow Meter รุ่น XMT๘๖๘ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดอัตราการไหลของน้ำมันแบบอัลตราโซนิก (Ultrasonic Clamp-on) ผ่านทางท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และตรวจสอบความถูกต้องของคุณลักษณะน้ำมันที่มีการไหลผ่านระบบท่อว่าตรงถูกต้องหรือไม่ ติดตั้งใช้งานอยู่ทุกคลังน้ำมันตั้งแต่เริ่มโครงการ

๒) Automatic Tank Gauge (ATG) รุ่น FW๙๐๐๐ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดระดับน้ำมันในถัง ตรวจวัดการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำมันแบบปัจจุบัน (Real Time) คำนวณค่าเฉลี่ยอุณหภูมิ ตรวจวัดการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ ติดตั้งใช้งานอยู่ทุกคลังตั้งแต่เริ่มโครงการ ยกเว้นคลังน้ำมัน ปตท. จะใช้ ATG ของคลังน้ำมันเองไม่ใช้ของกรมสรรพสามิต

๓) Tank Scan รุ่น NMR๓๐๐๐ เป็นตัวกลางสื่อสารระหว่างอุปกรณ์ภาคสนามกับระบบ PLC & SCADA รวบรวมและอ่านค่าจากอุปกรณ์ ATG ที่ติดตั้งในระยะไกล อ่านค่าระดับน้ำมันปัจจุบัน (Level) และค่าเฉลี่ยอุณหภูมิ (Avg. Temperature) มาแสดงผลให้ทราบบนจอแสดงผลของเครื่องที่ติดตั้งอยู่ในห้องควบคุม โดยไม่ต้องขึ้นถึงไปดูค่าระดับน้ำมันจากหน้าจอของอุปกรณ์ ATG ที่ติดตั้งไว้ด้านบนของถังน้ำมัน บอกสถานะอุปกรณ์แบบรายถึงถึงสภาพการทำงานปัจจุบันว่ามีความเป็นปกติ หรือมีความผิดปกติ สำหรับการแสดงผลกรณีระบบการส่งข้อมูลขัดข้อง ติดตั้งและใช้งานอยู่ทุกคลังน้ำมันตั้งแต่เริ่มโครงการ

๔) อุปกรณ์ PLC (Programmable logic Control) เป็นโปรแกรมเมเบิลลอจิกคอนโทรลเลอร์ เป็นอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของเครื่องมือวัดในระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันฯ หรือกระบวนการทำงานต่าง ๆ จะมีส่วนที่เป็นอินพุตและเอาต์พุตที่สามารถต่อออกไปใช้งานได้ทันที ติดตั้งและใช้งานอยู่ทุกคลังน้ำมัน

๕) อุปกรณ์อื่น ๆ ของระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันฯ สำหรับรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงานของโครงการติดตั้งเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ณ คลังน้ำมัน แพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี รายละเอียดดังนี้

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องปราม ควบคุม กำกับ ดูแลและตรวจสอบการลักลอบน้ำมันที่ไม่ได้เสียภาษี ผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่ง

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบปริมาณน้ำมันของคลังน้ำมันได้ตลอดเวลาและเป็นปัจจุบัน (แบบ Real time)
๒. ผู้กระทำความผิดกฎหมายเกี่ยวกับการลักลอบหรือค่าน้ำมันเดือนลดน้อยลงหรือหมดไปในที่สุด

๑. ขอบเขตการดำเนินงาน

ขอบเขตการดำเนินงานโครงการติดตั้งเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ณ คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑. รายการวัสดุอุปกรณ์

- ๑.๑.๑. จัดหาเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) จำนวน ๖ ชุด
- ๑.๑.๒. จัดหาชุดเครื่องมือวัดอุณหภูมิน้ำมัน (Temperature Sensor) จำนวน ๖ ชุด

- ๑.๑.๓. จัดหาอุปกรณ์สำหรับงาน Ground work จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
 - ๑.๑.๓.๑ ท่อร้อยสาย (Conduit)
 - ๑.๑.๓.๒ สายไฟฟ้าและสายสัญญาณ (Electrical & Signal Cable)
 - ๑.๑.๓.๓ อุปกรณ์สำหรับงานสายดิน (Grounding)
 - ๑.๑.๓.๔ อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งอื่น ๆ เช่น Clamp, Fitting และ Accessories

๑.๒. งานด้านบริการ

- ๑.๒.๑. จัดเตรียมงาน Safety Hot Work เพื่อเข้าปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยของคลังน้ำมัน โดยให้ผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรฐานและขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมัน
- ๑.๒.๒. ดำเนินการการสำรวจและออกแบบจุดติดตั้งสำหรับอุปกรณ์ ATG พร้อมประสานงานและรูปแบบการติดตั้งร่วมกับเจ้าหน้าที่ของคลังน้ำมันแพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี
- ๑.๒.๓. ดำเนินการขนส่งอุปกรณ์ชุดใหม่ทั้งหมดไปยังสถานที่ติดตั้ง
- ๑.๒.๔. ดำเนินการติดตั้งงานระบบ Ground Work ของชุดอุปกรณ์ ATG และ ชุดอุปกรณ์ Temperature Sensor
- ๑.๒.๕. ดำเนินการงาน Field System Proof ระบบ Ground Work ของชุดอุปกรณ์ ATG และชุดอุปกรณ์ Temperature Sensor
- ๑.๒.๖. ดำเนินการติดตั้งชุดเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) และชุดอุปกรณ์ Temperature Sensor
- ๑.๒.๗. ดำเนินการเชื่อมต่ออุปกรณ์ ATG เข้ากับเครื่อง Tank Scan (NMR๔๐๐๐)
- ๑.๒.๘. ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Address Programming สำหรับอุปกรณ์ ATG
- ๑.๒.๙. ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Database สำหรับอุปกรณ์ ATG
- ๑.๒.๑๐. ดำเนินการงาน Field Instrument Calibration ของชุดอุปกรณ์ ATG
- ๑.๒.๑๑. ทำการ Commissioning ระบบควบคุมฯ ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ
- ๑.๒.๑๒. เอกสาร-คู่มือการใช้งาน และการตั้งค่าต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด โดยยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๑.๒.๑๓. แบบแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ การติดตั้งสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ จำนวน ๑ ชุด โดยยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๑.๒.๑๔. ต้องดำเนินการทดสอบการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์ สำหรับฐานข้อมูลกลางแบบคู่ขนาน ไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อป้องกันความผิดพลาดก่อนเริ่มใช้งานจริง พร้อมทั้งให้ส่งรายงานผลการทดสอบนี้ให้กรรมการตรวจรับก่อนใช้งานจริงด้วย

๒. เงื่อนไขและข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

- ๒.๑ เครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank gauge (ATG) ได้รับการออกแบบให้สามารถใช้ในงานอุตสาหกรรมน้ำมัน (Petroleum หรือ Oil (Fuels) หรือ Gas) ได้
- ๒.๒ มีความสามารถในการวัด Liquid Level, Interface (Oil-Water Interface) และ Density ได้
- ๒.๓ มีค่าความแม่นยำในการวัด (Accuracy) ไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตร
- ๒.๔ สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ Multi-Spot Average Temperature Sensors หรือ Spot Temperature หรือ Spot RTD อย่างใดอย่างหนึ่งได้

- ๒.๕ ได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำ (Degree of Protection หรือ Protection Class) ดีกว่าหรือเทียบเท่า IP๖๕ หรือ IP๖๖ มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งได้
- ๒.๖ ผ่านการรับรองมาตรฐาน Ex d IIC T๖ หรือ Ex d IIB T๔ หรือ Ex[ia] ia II BT๔ หรือ II ๑/๒ G Ex d IIB T๖ Ga/Gb มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งได้
- ๒.๗ สามารถใช้งานร่วมกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz หรือ ๒๔ VDC ได้

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

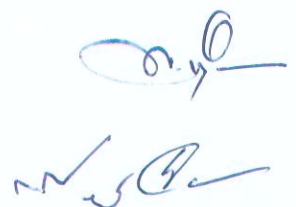
๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมสรรพสามิต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด



๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีประสบการณ์เกี่ยวกับระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัดโนมิตีกับหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ซึ่งได้ส่งมอบและตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นซองเอกสารเสนอราคา อย่างน้อย ๑ สัญญาหรือสัญญาเดียว มีผลงานไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) โดยต้องเสนอสำเนาเอกสารสัญญาพร้อมเอกสารแนบท้ายสัญญา และหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานเจ้าของผลงาน โดยยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคาด้วย
๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมมาตรฐานความปลอดภัยในพื้นที่คลังน้ำมัน เพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี ตามมาตรฐานความปลอดภัยจากคลังน้ำมัน เพื่อความเข้าใจในการขอ Work Permit และการทำ JSA (Job Safety Analysis) ก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work) และการทำงานนั้นจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่คลังน้ำมันนั้น ๆ กำหนด และได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน โดยยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคาด้วย
๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันที่ผ่านการฝึกอบรมการบริการงานติดตั้งและซ่อมบำรุงฯ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (ATG) โดยตรง ทั้งนี้เพื่อให้งานติดตั้งและซ่อมบำรุงฯ มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของคลังน้ำมัน โดยแนบหลักฐานผ่านการฝึกอบรม การบริการงานติดตั้ง และซ่อมบำรุงฯ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (ATG) ของบุคลากรในสังกัดของผู้ยื่นเสนอราคาที่ปรากฏรายชื่อในวันยื่นเสนอราคา มาในวันยื่นเสนอราคาด้วย

๔. การส่งมอบและจ่ายเงิน

- งวดที่ ๑ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๗๐ ภายหลังการส่งมอบอุปกรณ์ตามขอบเขตการดำเนินงานตามข้อ ๑.๑ รายการวัสดุอุปกรณ์ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ ๒ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ภายหลังการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานตามข้อ ๑.๒ งานด้านบริการ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๖. เงื่อนไขการรับประกัน รับประกันอุปกรณ์ทั้งหมดและงานติดตั้งเป็นระยะเวลา ๑ ปี (เงื่อนไขการเข้าบำรุงรักษาหลังจากได้รับการแจ้งเหตุชำรุดภายใน ๑๐ วันทำการ)
๗. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๗๗,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
๘. กำหนดยื่นราคา ระยะเวลา ๑๒๐ วัน
๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๑ ๑๙๔๔
E-mail: orexercise@excise.go.th



ขั้นตอนในการทดสอบ

ผู้เสนอราคาที่จะเข้าทำการทดสอบจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ และเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรงตามที่กำหนดเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๑. เงื่อนไขการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) และ สถานที่ทดสอบ
 - ๑.๑. จัดเตรียมอุปกรณ์ตัวอย่างที่พร้อมสำหรับการทดสอบ ซึ่งอุปกรณ์ตัวอย่างที่นำมาทดสอบต้องเป็น อุปกรณ์รุ่นเดียวกันกับอุปกรณ์ที่ได้เสนอมาในการประกวดราคาครั้งนี้
 - ๑.๒. จัดเตรียมสถานที่สำหรับทดสอบอุปกรณ์ที่เหมาะสมต่อการนำเสนอ โดยสามารถทดสอบ ที่คลังน้ำมันชายฝั่งคลังอื่นได้ เนื่องจากคลังน้ำมันแพนเอเชีย สตรอเร็จแอนด์เทอร์มินัล จังหวัดเพชรบุรี ยังไม่มีการติดตั้งระบบ Ground work ของอุปกรณ์
 - ๑.๓. แสดงการทดสอบอุปกรณ์ให้คณะกรรมการรับทราบ
๒. ขั้นตอนการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG)
 - ๒.๑. ทำการทดสอบความแม่นยำของการวัด โดยการเปรียบเทียบค่าที่ได้จากการวัดระหว่างอุปกรณ์ ATG กับสายวัดระดับน้ำมันด้วยวิธีการทั้งดิ่ง
 - ๒.๒. ทำการทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ ATG ร่วมกับอุปกรณ์ Tank Scan ให้สามารถใช้งานได้
๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG)
 - ๓.๑. ค่าความผิดพลาดของการทดสอบการวัดด้วยอุปกรณ์ ATG เปรียบเทียบกับสายวัดระดับน้ำมัน สามารถแตกต่างกันได้ไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตร และสามารถเชื่อมต่อกับเครื่อง Tank Scan ได้