

การจัดเก็บภาษีรถยนต์ ปี ๒๕๕๙


กรมสรรพสามิตจะเริ่มปรับโครงสร้างภาษีใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยมีโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ในปี ๒๕๕๙ ดังนี้

ภาษีสรรพสามิตใหม่ปี ๒๕๕๙

สรุปภาษีสรรพสามิตใหม่ปี 2559		
ประเภทของรถ	อัตราภาษีปัจจุบัน	อัตราภาษีใหม่ ปี 2559
รถกระบะ		
- ไม่มีแค็บ		
ปล่อยก๊าซ CO2 ต่ำกว่า 200 กรัม/กม.	3 %	3 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	3 %	5 %
- ดอนครึ่ง		
ปล่อยก๊าซ CO2 ต่ำกว่า 200 กรัม/กม.	3 %	5 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	3 %	7 %
- 4 ประตู		
ปล่อยก๊าซ CO2 ต่ำกว่า 200 กรัม/กม.	12 %	12 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	12 %	15 %

รถ PPV		
ปล่อยก๊าซ CO2 ต่ำกว่า 200 กรัม/กม	20 %	25 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม	20 %	30 %
ความจุมากกว่า 3250 CC.		50 %
รถยนต์นั่ง เก่ง SUV รถไม่เกิน 10 ที่นั่ง		
- เครื่องยนต์ไม่เกิน 3000 CC.		
ปล่อยก๊าซ CO2 ไม่เกิน 150 กรัม/กม.	25 %	30 %
ปล่อยก๊าซ CO2 อยู่ที่ 150-200 กรัม/กม.	25 %	35 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	30 %	40 %
- และรองรับ E85 หรือ ติดก๊าซธรรมชาติ		
ปล่อยก๊าซ CO2 ไม่เกิน 150 กรัม/กม.	25 %	25 %
ปล่อยก๊าซ CO2 อยู่ที่ 150-200 กรัม/กม.	25 %	30 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	30 %	35 %
รถยนต์นั่งความจุเกิน 3000 CC.		50 %

รายละเอียดอัตราภาษีรถยนต์แต่ละประเภท เมื่อเทียบกับอัตราภาษีรถยนต์ปีเก่า

ตารางภาษีตามปริมาณการปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 59					ภาษีรวมสามปีรถยนต์ในปัจจุบัน			
ประเภท	เครื่องยนต์	ปริมาณการปล่อย CO ₂ (กรัม/กม.)				ประเภท	เครื่องยนต์	อัตราภาษี (%)
		ต่ำกว่า 100	ต่ำกว่า 150	150-200	สูงกว่า 200			
รถยนต์นั่ง	ต่ำกว่า 3.0 ลิตร	-	30 %	35 %	40 %	รถยนต์นั่ง	2.5-3.0 ลิตร	40
	E85/CNG	-	25 %	30 %	35 %		2.0-2.5 ลิตร	35
	สูงกว่า 3.0 ลิตร	50 %					น้อยกว่า 2.0 ลิตร	30
		50 %					มากกว่า 3.0 ลิตร	50
ไฮบริด	ต่ำกว่า 3.0 ลิตร	10 %	20 %	25 %	30 %	กระบะคิดแปลง (PPV)	-	20
	สูงกว่า 3.0 ลิตร	50 %						
อีโคคาร์	1.3-1.4 ลิตร	14 %	17 %			อีโคคาร์	-	17
	E85 (ในอนาคต)	12 %				ไฮบริดไฟฟ้า	-	10
เบ็ดเตล็ด	รุ่น	CO ₂ ต่ำกว่า 200		CO ₂ สูงกว่า 200		E20	-	-5
		ไม่มีแคบ	3 %	5 %				
	มีแคบ	5 %	7 %					
	กระบะ 4 ประตู	12 %	15 %					
กระบะคิดแปลง (PPV)	ต่ำกว่า 3.25 ลิตร	25 %	30 %			ที่มา : กระทรวงการคลัง		
	สูงกว่า 3.25 ลิตร	50 %						

ที่มา: นิตยสารฟอร์มูลา, กระทรวงการคลัง

๑. รถยนต์นั่ง และรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๑๕๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๐% (เดิมจัดเก็บภาษี ๒๕%)
 - ปล่อยก๊าซ ๑๕๐-๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๕% (เดิมจัดเก็บภาษี ๒๕%)
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๔๐% (เดิมจัดเก็บภาษี ๓๐%)
๒. รถยนต์นั่งประเภทที่ ๘๕ และรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๑๕๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๒๕% (เดิมจัดเก็บภาษี ๒๕%)
 - ปล่อยก๊าซ ๑๕๐-๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๐% (เดิมจัดเก็บภาษี ๒๕%)
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๕% (เดิมจัดเก็บภาษี ๓๐%)
๓. รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี (เดิมจัดเก็บภาษี ๑๐%)
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๑๐%
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๑๐๐-๑๕๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๒๐%
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๑๕๐-๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๒๕%
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๐%
๔. รถยนต์ Eco Car (เดิมจัดเก็บภาษี ๑๗%)
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร และใช้น้ำมัน E๘๕ ได้ จัดเก็บภาษี ๑๒%
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๑๔%
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๑๐๐-๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๑๗%
๕. รถยนต์กระบะที่ไม่มีพื้นใส่สัมภาระด้านหลังคนขับ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ซีซี (เดิมจัดเก็บภาษี ๓%)
 - ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓%
 - ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๕%
๖. รถยนต์กระบะที่มีพื้นใส่สัมภาระด้านหลังคนขับ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ซีซี (เดิมจัดเก็บภาษี ๓%)

- ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๕%
- ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๗%

๗. รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (ดับเบิลแคป) มีความจุกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ซีซี (เดิมจัดเก็บภาษี ๑๒%)

- ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๑๒%
- ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๑๕%

๘. รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก มีความจุกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ซีซี (เดิมจัดเก็บภาษี ๒๐%)

- ปล่อยก๊าซไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๒๕%
- ปล่อยก๊าซเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี ๓๐%

การวิเคราะห์การขึ้นภาษีสรรพสามิตแยกตามประเภทรถยนต์

"อีโคคาร์ เฟส ๒" ภาษีถูกลง

โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ สนับสนุนรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล หรืออีโคคาร์ เฟส ๒ อย่างชัดเจน เพราะเป็นรถที่ประหยัดน้ำมัน ประหยัดค่าใช้จ่าย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นรถที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานในชีวิตประจำวันของคนไทย โดยรถยนต์โครงการ อีโคคาร์ เฟส ๒ ที่ปล่อยไอเสียต่ำกว่า ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษีเพียง ๑๔ % เท่านั้นแต่ถ้าเกิน จะเสีย ๑๗ % เท่ากับอีโคคาร์ เฟส ๑ **แกง/เอสยูวี ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี ภาษีขึ้น ๓-๑๐ %**

รถยนต์นั่งในพิภพนี้ ถือเป็นกลุ่มใหญ่ที่สุดในตลาด มีตั้งแต่ รถยนต์ระดับซับคอมแพคท์ จนถึงรถยนต์ระดับพรีเมียมหลายรุ่น ที่หันมาใช้เครื่องยนต์ความจุ้นยอลง รวมทั้งเอสยูวีบางรุ่นด้วยในอัตราภาษีเดิม รถยนต์ซับคอมแพคท์ ที่รองรับน้ำมัน E๒๐ เช่น โตโยตา วีออส, เซฟโรเลต์ โชนิค, ฟอर्ड ฟีเอสตา จะเสีย ๒๕ % แต่อัตราใหม่ รถเหล่านี้ถ้าปล่อย CO₂ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัมต่อกิโลเมตร จะต้องเสียภาษีเพิ่มเป็น ๓๐ % ส่วนรถบางรุ่นที่รองรับน้ำมัน E๘๕ เช่น ฮอนด้า แจ๊ซ จะเสีย ๒๕% เท่าเดิม รถยนต์คอมแพคท์ ที่มีขนาดเครื่องยนต์ ๑,๗๘๐-๒,๐๐๐ ซีซี และรองรับน้ำมัน E๘๕ เช่น โตโยตา อัลทิส (เฉพาะเครื่อง ๑,๘๐๐ ซีซี), ฮอนด้า ซีวิก, เซฟโรเลต์ ครุซ (เฉพาะเครื่อง ๑,๘๐๐ ซีซี), มาซดา ๓ อัตราเดิมเสีย ๒๒% ส่วนอัตราใหม่ รุ่นที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียเพิ่มเป็น ๒๕% ส่วนรุ่นที่ปล่อยในพิภพ ๑๕๑-๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร เสียเพิ่มเป็น ๓๐% ส่วนรถที่รองรับน้ำมัน E๒๐ จากเดิมเสีย ๒๕% ก็จะต้องเพิ่มเป็น ๓๐% หรือ ๓๕% ตามปริมาณการปล่อยไอเสียรถยนต์นั่งขนาดกลางและเอสยูวีหลายรุ่น ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด ๒.๐ ลิตร เช่น โตโยตา แคมรี่, ฮอนด้า แอคคอร์ด, ฮอนด้า ซีอาร์วี, นิสสัน เทอานา, มาซดา ซีเอกซ์-๕ ฯลฯ มีทั้งรุ่นที่รองรับน้ำมัน E๒๐ และ E๘๕ ซึ่งถูกคิดภาษีอยู่ที่ ๒๕% และ ๒๒% ตามลำดับ รถระดับนี้ ส่วนใหญ่ยังคงปล่อยไอเสียในพิภพ ๑๕๑-๒๐๐ กรัม ต่อกิโลเมตรอยู่ ดังนั้น จะเสียภาษี ๓๕% หรือ ๓๐% ขึ้นกับน้ำมันที่รองรับ นอกจากนี้ รถยนต์ระดับพรีเมียม ตั้งแต่ขนาดซับคอมแพคท์ จนถึงขนาดกลางหลายรุ่น ก็จะถูกคิดภาษีเพิ่มขึ้นในอัตราเดียวกัน ขึ้นอยู่กับปริมาณการปล่อยไอเสีย

แกง/เอสยูวี ๒,๐๐๑-๒,๕๐๐ ซีซี ภาษีแพงขึ้น

ในพิภพนี้ ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์นั่งและเอสยูวีขนาดกลาง รวมถึงรถยนต์ระดับพรีเมียมบางรุ่น ซึ่งเดิมเสียภาษี ๓๐% และ ๒๗% ขึ้นอยู่กับว่ารองรับน้ำมัน E๒๐ หรือ E๘๕ ซึ่งเท่าที่สำรวจจริงในตลาด พบว่ารถที่ใช้เครื่องยนต์ระดับนี้ จะปล่อยไอเสีย ๑๕๑-๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร ดังนั้นจะถูกเพิ่มภาษีเป็น ๓๕% สำหรับรถที่รองรับน้ำมัน E๒๐ และ ๓๐% สำหรับบางรุ่นที่รองรับน้ำมัน E๘๕

ปิคอัพ ปลดปล่อยไอเสียเกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ต้องจ่ายเพิ่ม

ปิคอัพที่ปล่อยไอเสียไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี ๓% สำหรับรุ่นไม่มีแคบ ๕% สำหรับรุ่นมีแคบ และ ๑๒% สำหรับรุ่น ๔ ประตู แต่ถ้าปล่อยเกินจากนี้ จะเสียเพิ่มขึ้นเป็น ๕% ๗% และ ๑๕% ตามลำดับ จากข้อมูลปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าไอเสียเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร ซึ่งจะส่งผลให้โดนขึ้นภาษีเกือบทุกรุ่น

พีพีวี จ่ายภาษีเพิ่ม

รถปิคอัพดัดแปลง หรือพีพีวี ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาดไม่เกิน ๓,๒๕๐ ซีซี จากเดิมเสียภาษี ๒๐% ทุกรุ่น ในอัตราใหม่จะเพิ่มเป็น ๒๕ % สำหรับรถที่ปล่อยไอเสีย ไม่เกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร และ ๓๐% สำหรับรถที่ปล่อยไอเสียเกิน ซึ่งจากข้อมูลพบว่า ส่วนใหญ่นั้นยังมีค่าไอเสียเกิน ๒๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร หมายความว่า ในปี ๒๕๕๙ รถพีพีวี จะเสียภาษีแพงขึ้นอีก ๑๐% แทบทุกรุ่น

ไฮบริด เสียเท่าเดิม ภายใต้เงื่อนไขใหม่

ในโครงสร้างภาษีเดิม รถยนต์ไฮบริดทุกรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี จะเสียภาษี ๑๐% เท่ากัน แต่ภาษีใหม่ จะต้องเป็นรถยนต์ไฮบริดที่ปล่อยไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตรเท่านั้น จึงจะเสียอัตราเดิมที่ ๑๐% ถ้ามากกว่านั้น ภาษีจะเพิ่มเป็น ๒๐% จากข้อมูลช่วงต้นปี ๒๐๑๕ พบว่า รถยนต์ไฮบริดหลายรุ่นปล่อยไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร เช่น โตโยต้า ปรีอุส, ฮอนดา แอคคอร์ด ไฮบริด, เมร์เซเดส-เบนซ์ ทรูกลูบลูเทค ไฮบริดเกือบทุกรุ่น, โพรเซ กาเยนน์ เอส อี-ไฮบริด แต่ก็ยังมีบางรุ่น ที่ปล่อยไอเสียมากกว่า ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร ซึ่งจะต้องเสียภาษีเพิ่ม เช่น เมร์เซเดส-เบนซ์ เอส ๓๐๐ บลูเทค ไฮบริด และ บีเอ็มดับเบิลยู ทรูกลูแอคทีฟไฮบริดทั้งหมด

สรุป ภาษีใหม่ = มาตรฐานใหม่

อัตราภาษีใหม่นี้ คาดว่าจะทำให้รถยนต์ส่วนใหญ่ที่ขายอยู่ในตลาด มีราคาสูงขึ้น เพราะต้นทุนค่าภาษีจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ๓-๑๐% อย่างไรก็ตาม ภาษีใหม่นี้ จะสร้าง “มาตรฐานใหม่” ให้แก่วงการยานยนต์ไทย โดยจะกระตุ้นให้ผู้ผลิต พัฒนาและสร้างสรรค์รถยนต์ที่ประหยัดพลังงาน และปล่อยไอเสียต่ำ เพื่อให้อยู่ในพิกัดภาษีที่เหมาะสม ดังนั้น ในระยะยาวคนไทยจะได้ใช้รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพดีขึ้นอย่างแน่นอน

รถพลังงานไฮบริด		
ปล่อยก๊าซ CO2 ต่ำกว่า 100 กรัม/กม.	10 %	10 %
ปล่อยก๊าซ CO2 ระหว่าง 100-150 กรัม	10 %	20 %
ปล่อยก๊าซ CO2 ระหว่าง 150-200 กรัม	10 %	25 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 200 กรัม/กม.	10 %	30 %
รถอีโคคาร์ เฟส 1 และ เฟส 2		
ปล่อยก๊าซ CO2 ไม่เกิน 100 กรัม/กม. และรองรับเชื้อเพลิง E85	17 %	12 %
ปล่อยก๊าซ CO2 ไม่เกิน 100 กรัม/กม.	17 %	14 %
ปล่อยก๊าซ CO2 เกิน 100 กรัม/กม	17 %	17 %

อ้างอิง

เทียบกันชัดๆ ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ๒๕๕๙ กับอัตราเก่า. (ออนไลน์). (๒๕๕๘). สืบค้นจาก :

<http://www.motorexpo.co.th/news/๓๐๘>. (๗ มกราคม ๒๕๕๙)