คำสั่งกรมสรรพสามิต
ที่ ๒๓๔/๒๕๔๔
เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของระเบียบค่าตอบแทนของเจ้าหน้าที่สรรพสามิตตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒๘)

เพื่อให้การบริหารงานจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าและยาของยาสูบที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๓) เป็นไปโดยถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่ประสงค์จะได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประเภทที่ ๐๕.๐๑ (๑) - (๓) ประเภทที่ ๐๕.๐๒ (๑) - (๓) และประเภทที่ ๐๕.๐๕ (๑) - (๒) ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๑๗) ลงวันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒๑) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๖ และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒๖) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ จะต้องนำเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกซิเด (CO₂) และมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันอันเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๑.๑ ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกซิเด (CO₂)

๑.๑.๑ กรณีฝังดินในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียินปายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งยื่นรายการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกซิเด (CO₂) และอัตราการใช้พลังงานที่ระบุโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ในแต่ละรุ่นหรือแบบของรถยนต์ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่โรงอุตสาหกรรมที่อยู่ ที่นั้นเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่โรงอุตสาหกรรม ให้ทราบว่าการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ได้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลต่อมาตรฐานสากลเป็นต้น (ECO Sticker เป็นต้น) ที่ได้รับการรับรองจากการปรับเข้าข้อมูลรถยนต์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นใบป้ายที่ระบุข้อมูลกรมสรรพสามิตตามประกาศกรมสรรพสามิต (ECO Sticker) และใบแจ้งยื่นรายการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกซิเด (CO₂) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วันนับตั้งแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากไม่ได้ยื่นเอกสารดังกล่าวให้ถือว่าผู้ยื่นประกาศอนุญาตในเวลาที่กำหนดจะไม่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต
1.3 กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร ผลิตในเขตปลอดอากร ผลิตใน
กลั่นสินค้าที่ผ่านกระบวนการประกอบอุปกรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยสุทธาภิภาค หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี
ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีน้ำมันที่ระบุข้อมูลถูกต้องตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และในแจ้งอธิการ
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอธิการการใช้พลังงานที่เวิร์ดโดยสานักงานเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยดังกล่าว และเจ้าหน้าที่อธิการการ
ตรวจปล่อยที่เจ้าหน้าที่ศุลกากร หากผู้ใดมีเรื่องเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ระบุตาม
ข้อมูลสินค้าตามมาตรฐานสากล ให้แจ้งเรื่องในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือระเบียบพิเศษที่มีอยู่โดย
ขอที่ทำให้เอกสารการรับรองผลการทดสอบของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม หรือเอกสารจากเว็บไซต์ www.car.go.th
(1) เอกสารการรับรองผลการทดสอบของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม หรือเอกสารจากเว็บไซต์ www.car.go.th
(2) คู่มือผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องระบุข้อมูลดังกล่าว
(3) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบภายนอกที่ได้รับการ
รับรองจากหน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)
(4) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต
พร้อมกับข้อมูลทางภาษีและเรื่องการเป็นเงินสดหรือหนังสือคู่มือผนังของธนาคารเพื่อ็ดีจำนวน
ตามอธิการการที่กำหนดไว้ในพิจารณาอธิการการสารวัตรที่พระยาบุญผู้ปฏิบัติตามรายการเสรีพิเศษ พ.ศ.
2537 เพื่อการสนับสนุนพิจารณาการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เมื่อได้รับบัตรที่ระบุ
ข้อมูลสินค้าตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และในแจ้งอธิการการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
(CO₂) และอธิการการใช้พลังงานแล้ว ให้ยื่นเอกสารต่อเจ้าหน้าที่ที่มีการ
ตรวจปล่อยดังกล่าวในการระยะเวลา 1 ปี 30 วัน นับตั้งแต่ที่ตรวจปล่อยพ้นจากอาวุธ
1.3.3 กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา 1 ในหรือมาตรา 12 แห่ง
พระรำบฏผู้ปฏิบัติตามรายการพิเศษ พ.ศ. 2537 ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานมาตรฐาน ณ สำนักงานมาตรฐานพิเศษ
ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตที่ตั้งของเจ้าหน้าที่การชายหรืออัยการใน 10
วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา 1 ในหรือ
มาตรา 12 ไม่ได้เป็นการที่ระบุข้อมูลถูกต้องตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และในแจ้งมาตรฐานด้าน
ความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับ

/การแสดงต้น...
การแต่งตั้งตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างหนึ่งตาม (1) - (4) วรรคสองของข้อ 1.1.1

1.1.4 กรณีอื่น ๆ เช่น รถยนต์เดี่ยวตามมาตรา 144 ท้อง หรือรถยนต์ที่ต้องติดตามมาตรา 161 มาตรา 162 และมาตรา 164 ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตที่ผู้ยื่นย้ายที่พักอาศัยอยู่ ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและข้อมูลภาษีภายใน 30 วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะด้อยเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้ยื่นย้ายที่พักอาศัยไม่มีป้ายทะเบียน ข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างหนึ่งตาม (1) - (4) ในวรรคสองของข้อ 1.1.1

1.2 มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรถยนต์ใน (1.1) และ (1.2) ของประกาศที่ 05.01 และระดับตั้งแต่หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ใน (1.2.1) (1.2.3) และ (1.2.5) ของประกาศที่ 05.01 และ 05.02 ที่ได้รับการระดับสถาปัตยกรรมอิสระตามระเบียบรวมผลบังคับกับการล็อคกับการล็อค (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และใช้ระบบเดิมล็อกยางมือด้วยระบบป้องกันการสื่อนอก UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยจะต้องยื่นเอกสารแสดงมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ดังนี้

1.2.1 กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีย้ายป้ายทะเบียนของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีย้ายป้ายทะเบียนของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ECO Sticker) และใบแจ้ง...
มาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าหน้าที่สุขภาพ ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบตัวถังรถ และสร้างกายก่อนการตรวจสอบพื้นฐานจากอารักขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารต่าง ๆ ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลอย่างครบถ้วนตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker เรื่องต้น) ที่ได้รับการรับรองจากระบบป้ายชื่อสมบูรณ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลอย่างครบถ้วนตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และในแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่สุขภาพ ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบตัวถังรถ ภายในระยะเวลา 35 วัน นับแต่วันที่ตรวจสอบพื้นฐานจากอารักขาศุลกากร หากไม่ได้ยื่นเอกสารต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนดจะไม่ได้รับการออกอัตราภาษีสรรพสามิต

หากไม่ปฏิบัติตามวาระหนังสือ และไม่ยื่นในระหว่างการยื่นขอ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างครบถ้วนตั้งแต่ในปี พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ 1) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี 2

(1) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
(2) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการตั้งตามมาตรฐาน 5 แห่งพระราชบรมถิ่นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ป.ศ. 2531 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(3) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
(4) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่มีความดีตกัน 1958 ภายใต้คณะกรมธิดาการเศรษฐกิจแห่งยุโรปสหพันธชาติ
(5) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีร่วมกันที่ได้รับการตั้งจากกรมการขนส่งทางอากาศในการทดสอบ

(2) คู่มือใช้เครื่องมือที่ระบุว่ามีระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System)

1.2.3 กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามตรา 11 หรือตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต ป.ศ. 2531 ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลอย่างครบถ้วนตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และในแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าหน้าที่สรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีในเขตท้องที่หนึ่งหรือกับการยื่นแบบรายการภาษีและข้อมูลภาษีใน 30 วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามตรา 11 หรือตรา 12 ไม่ได้มีป้ายที่ระบุข้อมูลอย่างครบถ้วนตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และในแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารในแบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่ (1) - (2) ในวรรคสองของข้อ 1.2.2 พร้อมระบุความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ 1) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี 2

1.2.4 เมื่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี 2 ได้รับเอกสารแสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่กำหนดตามข้อ 1.2.2 วรรคสอง หรือข้อ 1.2.3 แล้ว ให้แจ้งผลการรับรองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ 1) ของกรมสรรพสามิต ต่อสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบ
ต้องยุ่งและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น ภายใน 3 วันทำการนับแต่
วันที่สำนักงานสรรพสามิตและพัฒนาระบบภาษีถูกต้อง ได้รับหนังสือนั้น
ทั้งนี้ ถ้าเอกสารและหลักฐานใดเป็นภาษาต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแปล
เป็นภาษาไทยที่มีการรับรองความถูกต้องและให้แนบพร้อมเอกสารและหลักฐานนั้น

ข้อ ๒ การจัดส่งเอกสารและรายงานข้อมูล

๒.๑ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่โรงเรือนสรรพสามิตด้วย ต้องตรวจสอบเอกสาร
หลักฐานตามข้อ ๒.๒.๑ ข้อ ๒.๒.๒ และข้อ ๒.๒.๓ ให้ครบถ้วนและสมบูรณ์พร้อมวิเคราะห์
รายการข้าราชการผู้มีข้อต้องหึ่งมีข้อผิดพลาดหรือไม่ อย่างไร แล้วให้รายงานกรมสรรพสามิตและ
สำนักงานสรรพสามิตภาคภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๒)

กรณีมีรายชื่อในรายงานรายจักร ผลิตในคลังสินค้าพิมพ์บนประกาศทะเบียนสินค้า
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ณ
สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบต้องอยู่ในรายงานทางเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒.๒.๒ และข้อ
๒.๒.๓ พร้อมวิเคราะห์ที่เบิกสินค้าเข้าราชการผู้มีข้อผิดพลาดหรือไม่ อย่างไร แล้วให้
รายงานกรมสรรพสามิตและสำนักงานสรรพสามิตภาคภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๓)

๒.๒ ให้สำนักงานสรรพสามิตภาค ติดตาม กำกับการปฏิบัติงานของสำนักงาน
สรรพสามิตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามแนวทางต้องการข้างต้น และขอ
ผู้มีหน้าที่เสียภาษี ให้ปฏิบัติตามประกาศ และแนวทางปฏิบัติต่างกรมสรรพสามิตกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ล่วง ณ วันที่ ๒๗๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายสมชาย ชูพิชัยยิ่ง)
อธิบดีกรมสรรพสามิต
แบบรับรองคุณสมบัติของผู้มีหน้าที่สื่อสาร

1. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่สื่อสาร

<table>
<thead>
<tr>
<th>1.1 ชื่อหน่วยงาน / บุคคล</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.2 ที่อยู่</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. รายละเอียดของรถยนต์

<table>
<thead>
<tr>
<th>2.1 ประเภท/ชนิดของรถยนต์</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 ยี่ห้อ (brand name)</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3 แบบ / รุ่น (model)</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4 หมายเลข VIN</td>
</tr>
<tr>
<td>2.5 รหัสเครื่องยนต์</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ข้าพเจ้าผู้รับรองขอร้องขอรับรองคุณสมบัติของรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐานความปลอดภัยยานพาหนะ (Active Safety) ตำ (…) ในรูปแบบของข้อ 2.2 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยยานพาหนะ (Active Safety) ฉบับที่ (…) และมีความประสงค์จะร่วมรับรองคุณสมบัติให้ขึ้นในฐานข้อมูลการตรวจสอบตามที่ท่านตกลงที่จะเป็นนั้น

3. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองคุณสมบัติ

(ให้ระบุชื่อ/ลายเซ็น ใน : ของเอกสารที่ส่ง)

| ชื่อ
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>ตำแหน่ง</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้เป็นการรับรองคุณสมบัติของผู้มีหน้าที่สื่อสารของรถยนต์ ในการให้เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยยานพาหนะ (Active Safety) เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจว่ามีมาตรฐานตามประกาศของกระทรวงคมนาคม หรือไม่ ผู้มีหน้าที่สื่อสารในกรณีนี้ได้รับเอกสารไว้ในเบื้องต้น หากภายหลังพบว่าเอกสารที่สื่อสารไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวให้แจ้งวันเริ่มการสื่อสารที่ต้องสื่อสารหลังจากไป ผู้มีหน้าที่สื่อสารยินดีที่จะต้องสื่อสารให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด
ตัวอย่าง
<table>
<thead>
<tr>
<th>ที่</th>
<th>ผู้นำเข้า</th>
<th>เลขที่ใบขน</th>
<th>รุ่น</th>
<th>รหัส EDI</th>
<th>รายการ</th>
<th>ราคาสุทธิ (บาท)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>เมอร์เซเดส-เบนซ์</td>
<td>Desel-Electric</td>
<td>2143</td>
<td>5031220</td>
<td>รถยนต์นั่ง</td>
<td>21,970,040.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

ตัวอย่าง