

# การตรวจสอบสาร Marker ในน้ำมันดีเซล

## สาร Marker

หมายถึง สาร Marker ซึ่งกรมสรรพสามิตจัดซื้อหรือจัดหาเพื่อใช้เติมในน้ำมันดีเซล ปัจจุบันชื่อ “Marker BB 2012” มีสีน้ำตาล

## น้ำมันดีเซล

หมายถึง น้ำมันดีเซลที่ขอยกเว้นหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษีในกรณีที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามมาตรา 100 หรือกรณีที่เติมในเรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์ ซึ่งพนักงานศุลกากรได้ปล่อยให้ไปต่างประเทศแล้ว ตามมาตรา 102 (4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 หรือ กรณีน้ำมันดีเซลที่ขอยกเว้นภาษีเพื่อนำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง มีสีเหลือง

## วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้ในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่ส่งออก และน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายให้ชาวประมงในเขตต่อเนื่อง (Tanker) เพื่อให้การบริหารการจัดเก็บภาษี และการป้องกันปราบปรามของสินค้าประเภทน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นไปอย่างถูกต้อง เป็นธรรม มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล
- เพื่อป้องกันมิให้มีการนำน้ำมันดีเซลที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยการยกเว้นภาษีหรือคืนภาษีนำกลับมาใช้หรือจำหน่ายในประเทศหรือแจ้งส่งออกเป็นเท็จหรือนำน้ำมันที่ไปจำหน่ายให้ชาวประมงในเขตต่อเนื่องและนำกลับเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ
- เพื่อสกัดกั้นขบวนการผู้ค้าน้ำมันที่ทุจริตหรือผู้กระทำความผิดให้น้อยลงหรือหมดไปในที่สุด
- เพื่อส่งเสริมระบบการค้าน้ำมันที่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันที่สุจริตรวมทั้งได้ช่วยเหลือชาวประมงให้ได้น้ำมันราคาถูก มีคุณภาพและถูกต้องตามกฎหมาย

## การเติมสาร Marker

- อัตราส่วน 1 กิโลกรัม ต่อ น้ำมันดีเซล 50,000 ลิตร
- วิธีการตักตวงด้วยมือ (Manual)
- วิธีการใช้เครื่องฉีด (Injector)

## เครื่องตรวจสอบสาร

Marker BB 2012

## สารทดสอบ

Blanker และ Reagent R-1

## ขั้นตอนวิธีการตรวจวัดปริมาณสาร Marker

1. นำน้ำมันตัวอย่างใส่หลอดแก้วจนปริมาตรถึงขีด 10 ml.
2. ใส่สาร Blanker (1) ปริมาตร 1 ml. ปิดฝาแล้วเขย่าให้เข้ากันเข็ดข้างหลอดให้สะอาด ตั้งไว้จนหมดฟอง
3. เปิดเครื่อง ดึงฝาครอบเครื่องตรวจฯ ออก นำหลอดแก้วใส่ช่องสำหรับตรวจวัด โดยหันด้านที่มีสีเหลี่ยมสีขาวให้ตรงกับเดือยกึ่งกลางแล้วครอบฝาลงในแนวตั้ง
4. กดปุ่มเลข 0 สีฟ้า เพื่อ Set Zero จะปรากฏเลข 0 ขึ้นบนจอ
5. นำหลอดแก้วออกจากเครื่องตรวจฯ เติมสาร Reagent R-1(2) ปริมาตร 1 ml. ปิดฝาเขย่าให้เข้ากัน แล้วเข็ดหลอดให้สะอาดตั้งทิ้งไว้จนหมดฟอง (ขั้นตอนนี้ไม่ควรเกิน 30 วินาที)
6. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 แล้วกดปุ่มเครื่องหมายถูกสีเขียวเพื่อตรวจวัดปริมาณสาร Marker

## เกณฑ์การพิจารณาปริมาณสาร Marker

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. ค่าที่วัดได้ อยู่ระหว่าง 0-5       | แสดงว่าไม่มีสาร Marker และไม่ได้รับสิทธิในการยกเว้นภาษีหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษี  |
| 2. ค่าที่วัดได้ อยู่ระหว่าง 6-15      | แสดงว่ามีสาร Marker แต่ไม่ครบตามเกณฑ์กำหนด ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนการพิจารณาค่าขอยกเว้นภาษีหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษีสรรพสามิตต่อไป |
| 3. ค่าที่วัดได้ อยู่ระหว่าง 16-24     | แสดงว่ามีสาร Marker ครบตามเกณฑ์กำหนด   |
| 4. ค่าที่วัดได้ มากกว่าหรือเท่ากับ 25 | แสดงว่ามีสาร Marker สูงกว่าเกณฑ์กำหนด  |

**\*กรณีเจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบค่าสาร Marker ณ ด่านศุลกากรที่จะส่งออกแล้วปรากฏว่าค่าสาร Marker ที่ตรวจสอบได้ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กรมสรรพสามิตกำหนด (ข้อ 2 และ 4) ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำมันดีเซลที่ขอยกเว้นภาษีหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษีดังกล่าว ส่งกรมสรรพสามิตเพื่อดำเนินการตรวจสอบต่อไป**

## ข้อควรระวัง

1. ห้ามให้เครื่องตรวจวัดปริมาณสาร Marker และสารทดสอบ Blanker และ Reagent R-1 โดนแสงแดดและความร้อนเป็นเวลานาน
2. ห้ามใช้หลอดหยดของสารทดสอบทั้ง 2 ชนิดสลับกัน
3. ทุกครั้งที่ทำการตรวจวัดให้ครอบฝาเครื่องทุกครั้ง
4. ในกรณีสงสัยการทำงาน of เครื่องตรวจฯ ให้นำน้ำมันมาตรฐานมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องก่อนทำการทดสอบ
5. ควรเปลี่ยนสารทดสอบ Blanker และ Reagent R-1 ทุก 6 เดือน
6. ห้ามใช้ใยขัดทำความสะอาดหลอดแก้ว ควรใช้น้ำยาล้างจานและน้ำทำความสะอาด แล้วตากให้แห้งก่อนใช้งานทุกครั้ง

## กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีหรือคืนภาษีลดอัตราภาษีสำหรับสินค้าที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรและการขอรับคืนหรือยกเว้นภาษีสำหรับสินค้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีสิทธิได้รับคือหรือยกเว้นภาษี พ.ศ.2547 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2547
2. ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการยกเว้นหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษีสำหรับสินค้าที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามมาตรา 100 และการขอรับคืนหรือยกเว้นภาษีสำหรับสินค้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีสิทธิได้รับคืนหรือยกเว้นภาษีตามมาตรา 102 พ.ศ.2547 ลงวันที่ 8 เมษายน 2547
3. ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการยกเว้นหรือคืนภาษีหรือลดอัตราภาษีสำหรับสินค้าที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามมาตรา 100 และการขอรับคืนหรือยกเว้นภาษีสำหรับสินค้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีสิทธิได้รับคืนหรือยกเว้นภาษีตามมาตรา 102 (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550
4. ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเติมสาร Marker ในน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2550 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2550
5. หนังสือกรมสรรพสามิต ที่ กค 0616/ว 1194 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2554 เรื่อง แนวปฏิบัติการตรวจสอบการเติมสาร Marker และค่าสาร Marker ที่วัดได้

จัดทำโดย

นางขวัญแก้ว นาคินิตธาตา

นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการ

สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นครนายก

มิถุนายน 2557