



## ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความใน (๒.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (๒.๑.๑) - (๒.๑.๔) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle - HEV) หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า ที่กักเก็บไว้ในรถยนต์ มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ ทั้งนี้ กรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์

๑.๒ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ต้องประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงานอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ (Idling Stop System) เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

(๒) ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

(๓) มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

๑.๓ เป็นรถยนต์ที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ที่วัดได้ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๔ เป็นรถยนต์ที่มีเอกสารหลักฐานแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

๑.๕ เป็นรถยนต์ที่มีป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องมีป้ายซึ่งแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ข้อมูลอัตราการใช้พลังงาน ประเภทเครื่องยนต์ และระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) (ในกรณีที่รถยนต์ต้องมีระบบความปลอดภัยดังกล่าวเพื่อให้ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต) ติดไว้บนกระจกรถยนต์ ณ จุดขาย (Point of Sales)

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๓.  
(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต