



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก
(Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่ได้รับการลดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายประกาศ
กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙)
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่มีความจุของกระบอกลูก
ไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (๒.๑) – (๒.๒) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ ในบัญชีท้ายประกาศ
กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙)
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข
และคุณลักษณะ ดังนี้

๑.๑ รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) หมายถึง รถยนต์นั่ง
ที่สร้างบนโครงสร้างของรถยนต์กระบะ ซึ่งมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังวางบนโครงสร้าง (Frame Construction) แบบแชสซีส์ของ
รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า
๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเป็นแบบเดียวกับรุ่นที่มี
การผลิตในประเทศ มีการจัดจำหน่ายทั่วไปหรือส่งออกเป็นปกติวิสัย และจดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะ
บรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้า และจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้าย
และข้างขวา (Wheelbase) ต้องไม่เปลี่ยนแปลงไปจากรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์
(Chassis Model) ของรถยนต์กระบะแบบเดียวกับรุ่นรถยนต์นั้น

(๓) ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้า และจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้าย
และข้างขวา (Wheelbase) ต้องไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ มิลลิเมตร

(๔) ต้องไม่มีกระบะ หรือส่วนที่ยื่นออกมาเหมือนรถยนต์นั่งแบบเก๋ง

(๕) ต้องไม่ใช่รถยนต์กระบะดัดแปลง

๑.๒ เป็นรถยนต์ที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่วัดได้
ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๓ เป็นรถยนต์ที่มีเอกสารหลักฐานแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
(CO₂) ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

/๑.๔ เป็นรถยนต์...

๑.๔ เป็นรถยนต์ที่มีป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องมีป้ายซึ่งแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ข้อมูลอัตราการใช้พลังงาน ประเภทเครื่องยนต์ และระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) (ในกรณีที่รถยนต์ต้องมีระบบความปลอดภัยดังกล่าวเพื่อให้ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต) ติดไว้บนกระจกรถยนต์ ณ จุดขาย (Point of Sales)

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗


(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต