



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ ที่ได้รับการ ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความใน (๑) ของประเภทที่ ๐๕.๙๐ รถยนต์กระบะที่ออกแบบให้มีน้ำหนัก รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้น ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์กระบะที่ออกแบบให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (๑.๑) และ (๑.๒) ของประเภทที่ ๐๕.๙๐ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ต้องเป็นไปตาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ดังนี้

๑.๑ รถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป ต้องมีคุณลักษณะ ครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑) มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

(๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบาน ประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๔) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร ระยะดังกล่าวจะต้องเป็น ผนังทึบและไม่สามารถเลื่อนหรือเปิดได้ โดยจะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (ยกเว้น เครื่องมือประจำรถ เช่น เครื่องมือซ่อมรถ แม่แรง)

(๕) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะ บรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัดในแนวระนาบเดียวกันจากขอบประตูด้านหน้า ส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๑.๒ รถยนต์กระบะบรรทุกทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า ๑ ตัน ต้องมี
คุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑) มีน้ำหนักรถน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

(๒) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบาน
ประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึง
ด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร และระยะดังกล่าวจะต้อง
เป็นผนังทึบหรือจะต้องไม่ใช่หน้าต่าง กระจก วัสดุอื่นใดซึ่งสามารถหมุนขึ้น-ลง หรือเลื่อนไปด้านข้างได้ โดย
จะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ

(๔) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุก
ไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้าง
ที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๑.๓ เป็นรถยนต์ที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่วัดได้ตาม
หลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๔ เป็นรถยนต์ที่มีเอกสารหลักฐานแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
(CO₂) ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

๑.๕ เป็นรถยนต์ที่มีป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงอุตสาหกรรม
ประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องมีป้ายซึ่งแสดงอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ข้อมูลอัตรา
การใช้พลังงาน และประเภทเครื่องยนต์ ติดไว้บนกระจกรถยนต์ ณ จุดขาย (Point of Sales)

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๐.
(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต