



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง คุณสมบัติของผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์ และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ มาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง

อาศัยอำนาจตามความใน (๔.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง หมายถึง ผู้ที่ดำเนินธุรกิจผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์ทั่วไปโดยอิสระ โดยไม่ได้เป็นผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้น ๆ และมีคุณสมบัติครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ดำเนินธุรกิจผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะเป็นการทั่วไป โดยการออกแบบพัฒนารถยนต์ดัดแปลงด้วยตนเองภายในประเทศ

๑.๒ ต้องไม่มีความสัมพันธ์กันในการจัดการ การควบคุม หรือร่วมทุนกับผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้นๆ ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม

๑.๓ สถานที่ทำการผลิตหรือดัดแปลงต้องไม่ตั้งอยู่ภายในโรงอุตสาหกรรมเดียวกันกับโรงงานของผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้นๆ

๑.๔ ดำเนินการผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์ด้วยตนเองครบทุกขั้นตอนกระบวนการ

๑.๕ ต้องแสดงหลักฐานว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติตามข้อ ๑.๑ ถึง ๑.๔ และได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากกรมสรรพสามิตว่าเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งกระทำการดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจแล้ว

๑.๖ ต้องจดทะเบียนสรรพสามิตเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ (รถยนต์ดัดแปลง) กับกรมสรรพสามิต

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต