

## ลักษณะสินค้าแบตเตอรี่

ในปัจจุบันแบตเตอรี่เป็นสินค้าที่มีความสำคัญในชีวิตประจำวันโดยเป็นส่วนประกอบอยู่ในนาฬิกา เครื่องคิดเลข อุปกรณ์สื่อสาร และในภาคอุตสาหกรรม เช่น ยานยนต์ วิทยุโทรคมนาคม อุปกรณ์ทางการแพทย์ ในระบบคอมพิวเตอร์ เป็นแหล่งพลังงานสำรอง ไฟฟ้าฉุกเฉิน ในอนาคตแนวโน้มการใช้แบตเตอรี่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามการพัฒนาของเทคโนโลยี แต่แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัดเพียง 1-3 ปี ส่วนซากของแบตเตอรี่ที่เลิกใช้แล้วจะเป็นขยะที่ก่อให้เกิดสารพิษ และยากต่อการขจัดทำลาย และในขบวนการผลิตแบตเตอรี่ก็ก่อให้เกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม รัฐบาลจึงนำมาตรการทางภาษีมาใช้ควบคุมการผลิตแบตเตอรี่

**แบตเตอรี่ หมายถึง** แหล่งที่สะสมพลังงานในรูปเคมีแล้วจ่ายเป็นพลังงานไฟฟ้า ออกไปใช้งานเป็นไฟฟ้ากระแสตรง แบตเตอรี่สามารถแบ่งออกได้หลายชนิด โดยแบ่งตามลักษณะตัวสินค้าและแบ่งตามประเภทการใช้งาน ส่วนในทางวิชาการ สามารถแบ่งได้ 2 ประเภท ได้แก่

1. **ประเภทปฐมภูมิ (Primary Battery)** หรือโดยทั่วไปเรียกว่าแบตเตอรี่แห้ง (Dry Cell) มีคุณสมบัติในการให้กำเนิดพลังงานไฟฟ้าชนิดกระแสตรงที่ได้จากการแปรผันพลังงานโดยกระบวนการทางเคมี แบตเตอรี่ประเภทนี้ใช้งานครั้งเดียวเมื่อจ่ายหมดแล้วต้องทิ้งไม่สามารถอัดไฟกลับเข้าไปใช้งานใหม่ได้อีก ส่วนมากทำขึ้นจากสังกะสี - คาร์บอน พรอทและลิเทียม ใช้งานกับเครื่องไฟฟ้าขนาดเล็กประเภทกระเป๋าหิ้ว มีราคาไม่แพง อายุการใช้งานสั้น เช่น ถ่านไฟฉาย ถ่านนาฬิกา เป็นต้น

2. **ประเภททุติยภูมิ (Secondary Battery)** หรือโดยทั่วไปเรียกว่าแบตเตอรี่น้ำ (Storage Battery) ประกอบด้วยเซลล์ 6 เซลล์ ต่อกันแบบอนุกรม ซึ่งแต่ละเซลล์จะมีแรงดัน 2 โวลต์ จึงจ่ายแรงดันได้ 12 โวลต์ มีคุณสมบัติในการเปลี่ยนพลังงานเคมีแล้วจ่ายเป็นพลังงานไฟฟ้าชนิดกระแสตรง แบตเตอรี่ประเภทนี้ใช้งานจนไฟหมดหรือเลิกใช้งานแล้ว สามารถนำไปประจุไฟเพิ่มเติมปรับสภาพทางเคมี ให้กลับสู่สภาพพร้อมใช้งานเหมือนเดิมได้ คือสามารถใช้หมุนเวียนได้จนกว่าแบตเตอรี่นั้นจะเสื่อมสภาพ แบตเตอรี่ชนิดนี้ส่วนมากทำจากตะกั่ว - กรด ใช้ในรถยนต์ และในการใช้พลังงานไฟฟ้าสำรองในระบบต่างๆ

### ประเภทสินค้าแบตเตอรี่และอัตราภาษีสรรพสามิต

ประเภทแบตเตอรี่ที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษี	อัตราภาษี		
	ตามมูลค่า (ร้อยละ)	ตามปริมาณ	
		หน่วย	หน่วยละ (บาท)
4) แบตเตอรี่	10	-	-
- แบตเตอรี่ที่ใช้วัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตจากแบตเตอรี่ที่ได้เสียภาษีสรรพสามิตแล้ว ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด	5	-	-

การลดอัตราภาษีแบตเตอรี่เหลือร้อยละ 5 ต้องใช้ตะกั่วที่นำมาจากแบตเตอรี่เก่าเป็นวัตถุดิบในการผลิตแบตเตอรี่ใหม่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของตะกั่วทั้งหมด