

## การวิเคราะห์เพื่อจัดพิกัดอัตราภาษีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85

วัลลีย์ อินทรจักร\*

### บทคัดย่อ

ในปัจจุบันน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 อี20 และ อี85 ถูกจัดเก็บภาษีอยู่ในพิกัดเดียวกัน คือ พิกัด 01.01(4) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 9 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรี โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีประกาศกำหนด ซึ่งจัดเก็บในอัตรา 0.0165 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 จนถึง 31 มกราคม 2552 และเปลี่ยนแปลงเป็น 3.3165 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เป็นต้นไป การที่น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทั้ง 3 ชนิด ถูกจัดเก็บในอัตราภาษีที่เท่ากัน ทำให้การสนับสนุนการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 โดยใช้มาตรการทางภาษี ไม่เป็นไปตามเป้าหมายหรือไม่จูงใจให้มีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 ดังนั้น การแบ่งแยกชนิดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อแบ่งแยกพิกัดอัตราภาษี จะทำให้การสนับสนุนการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 เป็นไปตามเป้าประสงค์

การจัดกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ใช้ปริมาณของเอทานอลในน้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นตัวแบ่งประเภทเป็นสำคัญ ซึ่งแม้ในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 ที่แบ่งเป็นค่าออกเทน 91 และค่าออกเทน 95 กรมสรรพสามิตก็จัดเก็บภาษีในอัตราที่เท่ากัน สำหรับวิธีการทดสอบหาปริมาณเอทานอลแปลงสภาพ ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 และ อี20 คือวิธีทดสอบตาม ASTM D 4815 หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า แต่สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 ให้ใช้วิธีทดสอบตาม ASTM D 5501 หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า

สำหรับวิธีทดสอบตาม ASTM D 4815 ในการวิเคราะห์หาปริมาณเอทานอลสามารถใช้วิเคราะห์ได้ในช่วง 0.20 ถึง 12 % โดยน้ำหนัก ดังนั้นในการหาปริมาณเอทานอลในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 ค่าที่ได้จึงไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด สำหรับวิธีทดสอบที่ผู้เขียนเสนอนี้ ใช้

\* นักวิทยาศาสตร์ 8ว รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์สินค้า กลุ่มวิเคราะห์สินค้าและของกลาง กรมสรรพสามิต สำเร็จการศึกษา วท.บ.(เคมี)(เกียรตินิยม) วท.ม.(นิติวิทยาศาสตร์) และ สำเร็จการศึกษาเรื่องไวน์ หลักสูตร Graduate Diploma in Wine จาก Roseworthy Agricultural College, Roseworthy, South Australia, Australia

ทดสอบหาปริมาณเอทานอลในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดย Gas Chromatography แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงปริมาณเอทานอล 5% ถึง 30 % สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 และอี20 ช่วงปริมาณเอทานอล 60% ถึง 90 % สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85

จากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 ออกเทน91 อี10 ออกเทน95 อี20 และ อี85 ซึ่งเป็นตัวอย่างน้ำมันที่ส่งมาเพื่อขออนุมัติสูตรการผลิต ผลปรากฏว่า ได้ค่าเฉลี่ยเอทานอล 10.715%, 10.491%, 19.724% และ82.197% ตามลำดับจากผลการทดสอบด้วยตัวอย่างจริง พบว่า ค่าที่ได้ตรงกับสูตรที่ใช้ในการผลิตตัวอย่างนั้นๆ ดังนั้นแสดงว่า วิธีการที่เสนอ สามารถใช้ในการวิเคราะห์ตัวอย่างได้จริง