

อัตราภาษีรถยนต์

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี				หมายเหตุ
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)	
05.01	รถยนต์					
	- รถยนต์นั่ง					
	(1) รถยนต์นั่ง					
	(1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-	
	(1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 C.C.แต่ไม่เกิน 2,500 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220	50	-	35	-	
	(1.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 C.C.แต่ไม่เกิน 3,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า	50	-	40	-	
	(1.4) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 C.C.หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-	
	(2) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (PPV) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด					
	(2.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 C.C.	50	-	20	-	
	(2.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 C.C.	50	-	50	-	
	(3) รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (DOUBLE CAB) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด					
	(3.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 C.C.	50	-	12	-	
	(3.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 C.C.	50	-	50	-	
	(4) รถยนต์นั่ง ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis With Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ					
	(4.1) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด					
	(4.1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 C.C.	50	-	3	-	
	(4.1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 C.C.	50	-	50	-	

ประกาศ กค.  
ฉบับที่ 72  
มีผลบังคับใช้  
27 ก.ค.47

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี				หมายเหตุ
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)	
	(4.2) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลง ตามมาตรา 144 ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา 144 ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา 144 เบญจ	50	-	อัตราภาษีตาม (1) รยยนต์นั่ง (1.1) ถึง (1.4)	-	
05.02	- รยยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน					ประกาศ กค. ฉบับที่ 72 มีผลบังคับใช้ 27 ก.ค.47
	(1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-	
	(2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 C.C. แต่ไม่เกิน 2,500 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	35	-	
	(3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 C.C. แต่ไม่เกิน 3,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	40	-	
	(4) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 C.C.หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-	
05.01และ 05.02	- รยยนต์นั่งที่นำไปติดตั้งก๊าซชุดอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV-Retrofit)			อัตราภาษีตาม 05.01 (1.1) ถึง (1.3)		ประกาศ กค.ฉบับที่ 78 , 83 ยกเว้น ภาษีเท่ากับ คชจ. ในการ ติดตั้งไม่เกิน 50,000 บาท เริ่ม 16 พ.ค.49-15 พ.ย.54
	- รยยนต์โดยสารที่นำไปติดตั้งก๊าซชุดอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV-Retrofit)			อัตราภาษีตาม 05.02 (1) ถึง		
05.01 และ 05.02	- รยยนต์นั่งหรือรยยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน					ประกาศ กค. ฉบับที่ 72 มีผลบังคับใช้ 27 ก.ค.47
	(1) รยยนต์นั่งหรือรยยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ซึ่งใช้เป็นรถพยาบาลของส่วนราชการ โรงพยาบาลหรือ องค์การการสาธารณสุขตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และ จำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	ยกเว้น	-	
	(2) รยยนต์นั่ง หรือรยยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน					
	(2.1) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)					
	(2.1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 C.C.	50	-	10	-	
	(2.1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 C.C.	50	-	50	-	
	(2.2) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered)	50	-	10	-	
	(2.3) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered)	50	-	10	-	
						ประกาศ กค. ฉบับที่ 72 , 81 มีผลบังคับใช้ 27 ก.ค.47

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี				หมายเหตุ
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)	
(2.4) รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล						ประกาศ ฉบับที่ 81 มีผลบังคับใช้ 1 ต.ค.52
(2.4.1) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน 1,300 C.C	50	-	17	-		
(2.4.2) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอก สูบ ไม่เกิน 1,400 C.C	50	-	17	-		
(3) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่ เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร						ประกาศ กค. ฉบับที่ 80 มีผลบังคับใช้ 1 ม.ค.51
(3.1) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้						
(3.1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	25	-		
(3.1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 C.C. แต่ไม่เกิน 2,500 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-		
(3.1.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 C.C. แต่ไม่เกิน 3,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	35	-		
(3.1.4) ที่มีความจุของกระบอกเกิน 3,000 C.C. หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-		
(3.2) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้	50	-	20	-		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี				หมายเหตุ
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)	
	(3.3) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้					ประกาศ กค. ฉบับที่ 87 มีผลบังคับใช้ 1 ม.ค.54
	(3.3.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ 1,780 C.C. แต่ไม่เกิน 2,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	22	-	
	(3.3.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 C.C. แต่ไม่เกิน 2,500 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	27	-	
	(3.3.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 C.C. แต่ไม่เกิน 3,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	32	-	
	(4) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 C.C.					ประกาศ กค. ฉบับที่ 72 มีผลบังคับใช้ 27 ก.ค.47
	(4.1) รถยนต์นั่งสามล้อ	50	-	5	-	
	(4.2) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 C.C.	50	-	5	-	
05.90	(1) รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม					ประกาศ กค. ฉบับที่ 72 มีผลบังคับใช้ 27 ก.ค.47
	(1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 C.C.					
	(1.1.1) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	3	-	
	(1.1.2) ซึ่งมีคุณลักษณะนอกเหนือจาก (1.1.1)	50	-	18	-	
	(1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 C.C.	50	-	50	-	