



รายงานสรุปผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำเดือนตุลาคม 2566 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สรุปผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำเดือนตุลาคม 2566 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

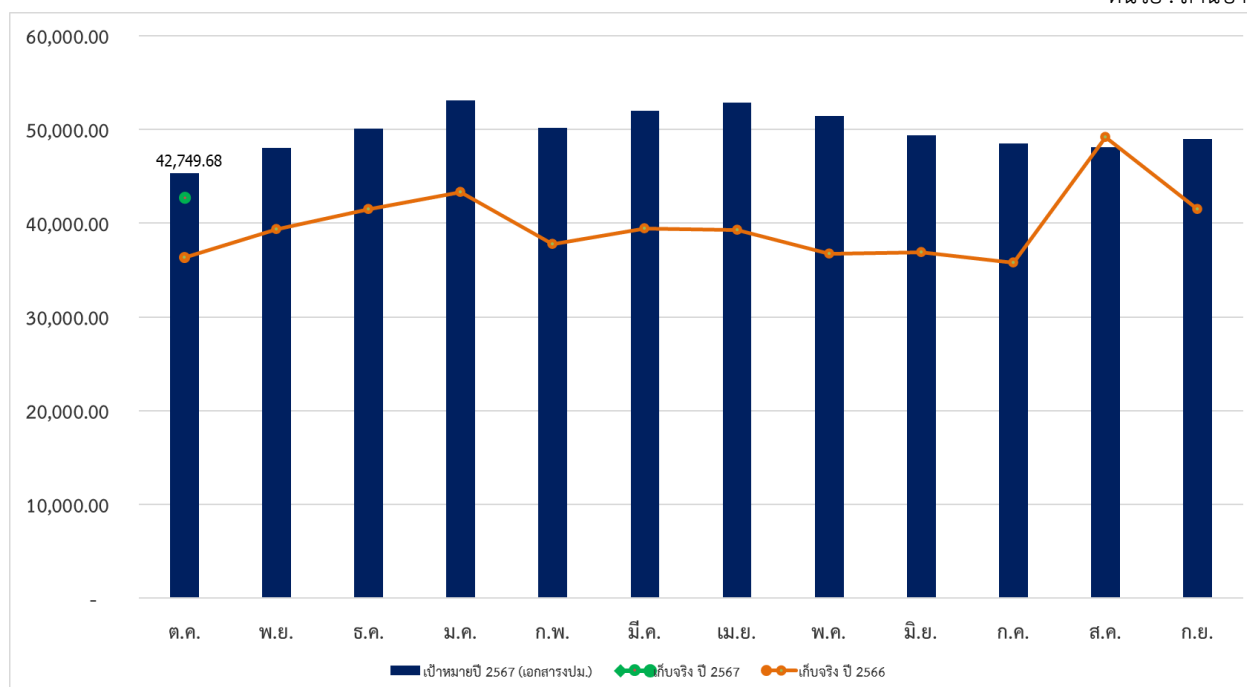
ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตเดือนตุลาคม 2566 จัดเก็บรายได้ภาษี ทั้งสิ้นจำนวน 42,749.68 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 6,428.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.70 แต่ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 2,610.91 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.76 โดยปัจจัยสำคัญที่ทำให้จัดเก็บรายได้ภาษีต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ เนื่องจากมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 2.50 บาท ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 35) ลงวันที่ 18 กันยายน 2566 (ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566) เพื่อลดภาระค่าครองชีพและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตามหากนับรวมรายได้ที่สูญเสียจากมาตรการลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลิตรละ 2.50 บาท จำนวน 4,524.57 ล้านบาท จะทำให้จัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ จำนวน 1,913.67 หรือร้อยละ 4.22 ในขณะที่ผลการจัดเก็บรายได้ภาษียรถยนต์ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการชะลอการผลิตลงเล็กน้อยเพื่อรอความชัดเจนและความต่อเนื่องของมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับรายได้ภาษีสินค้าประเภทอื่น ๆ เช่น สุรา ยาสูบ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการปรับเปลี่ยนแผนการผลิตให้สอดคล้องกับสถานการณ์และปริมาณการบริโภคในปัจจุบัน โดยสามารถวิเคราะห์เป็นรายประเภทสินค้าหลัก ๆ ได้ ดังนี้

ตารางที่ 1 : รายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำเดือนตุลาคม 2566 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	เก็บจริง ปีก่อน	เก็บจริง ปีนี้	เปรียบเทียบกับปีก่อน		ประมาณการ ตามเอกสาร งปม. (598,000)	เปรียบเทียบกับ ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
1. ภาษีน้ำมัน	8,073.35	14,748.89	6,675.53	82.69	16,512.77	-1,763.88	-10.68
2. ภาษียรถยนต์	8,779.31	8,351.79	-427.52	-4.87	8,876.84	-525.06	-5.91
3. ภาษีเบียร์	6,067.82	6,564.28	496.46	8.18	6,218.47	345.81	5.56
4. ภาษีสูรา	5,725.11	5,441.33	-283.79	-4.96	5,530.98	-89.65	-1.62
5. ภาษียยาสูบ	4,844.06	4,535.00	-309.06	-6.38	5,049.10	-514.10	-10.18
6. ภาษีเครื่องดื่ม	1,987.24	2,179.52	192.28	9.68	2,256.07	-76.56	-3.39
7. ภาษีอื่น ๆ	808.65	887.20	78.55	9.71	861.79	25.42	2.95
8. รายได้เบ็ดเตล็ด	35.19	41.67	6.48	18.41	54.56	-12.89	-23.62
รวมภาษีสรรพสามิต	36,320.74	42,749.68	6,428.94	17.70	45,360.59	-2,610.91	-5.76

ที่มา : รวบรวมข้อมูลจากระบบ BI ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต

ภาพที่ 1 : รายได้ภาษีสรรพสามิตเปรียบเทียบกับปีก่อนและประมาณการตามเอกสารงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 256
หน่วย : ล้านบาท



ตารางที่ 2 : เปรียบเทียบผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	FY 2566	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
		ต.ค. 66
ผลการจัดเก็บรายได้ปีงบประมาณ	477,131.34	42,749.68
ผลการจัดเก็บรายได้ปีงบประมาณ (ปีก่อน)	503,465.44	36,320.74
ประมาณการตามเอกสารงบประมาณ	567,000.00	45,360.59
เปรียบเทียบผลการจัดเก็บรายได้ปีงบประมาณ กับปีก่อน (ร้อยละ)	-5.23	17.70
เปรียบเทียบผลการจัดเก็บรายได้ปีงบประมาณกับประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (ร้อยละ)	-15.85	-5.76

หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2566 จากระบบ BI ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต จัดทำโดยส่วนพัฒนาแผนภาษี สำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต

วิเคราะห์ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตประจำเดือนตุลาคม 2566 ینگประมาณ พ.ศ. 2567

1. ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 14,748.89 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน (8,073.35 ล้านบาท) จำนวน 6,675.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 82.69 แต่ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (16,512.77 ล้านบาท) 1,763.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.68 โดยมีปัจจัยสำคัญ ดังนี้

- สาเหตุที่ทำให้จัดเก็บรายได้ภาษีสูงกว่าปีก่อน เนื่องจากในปีก่อนรัฐบาลออกมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 5 บาท ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2565 (ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2565 ถึง 20 พฤศจิกายน 2565) ในขณะที่ปีนี้รัฐบาลออกมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 2.50 บาท ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 35) ลงวันที่ 18 กันยายน 2566 (ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566)

- และมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันไอพ่นลงลิตรละ 4.526 บาท ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 24) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2565 (ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ถึง 31 ธันวาคม 2565) เพื่อบรรเทาผลกระทบในการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ในขณะที่ปีนี้กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้ภาษีน้ำมันไอพ่นตามอัตราปกติลิตรละ 4.726 บาท ส่งผลให้รายได้ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันปีนี้สูงกว่าปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ

- ในขณะที่ สาเหตุที่ทำให้จัดเก็บรายได้ภาษีต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณเนื่องจากในช่วงเดือนตุลาคม 2566 ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมบางบริษัทมีการนำภาษีน้ำมันดีเซลที่ชำระไว้เต็มจำนวน (ลิตรละ 6.44 บาท) มาใช้สิทธิลดหย่อนภาษีจากการนำไปผสมเป็นไบโอดีเซลตามอัตราภาษีปัจจุบัน (ลิตรละ 3.94 บาท) ทำให้เกิดส่วนต่างภาษีเพิ่มขึ้นส่งผลทำให้รายได้ภาษีน้ำมันต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ

- อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาปริมาณการชำระภาษีน้ำมัน พบว่าปริมาณน้ำมันส่วนใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปีก่อนยกเว้นปริมาณน้ำมันดีเซล เนื่องจากผู้ประกอบการมีการนำน้ำมันดีเซลมาใช้ในการผลิตไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ หากพิจารณาผลกระทบจากรายได้ที่สูญเสียไปจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลิตรละ 2.50 บาทดังกล่าว ทำให้ในเดือนตุลาคม 2566 สูญเสียรายได้ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลจำนวน 4,524.57 ล้านบาท ซึ่งหากนับรวมผลกระทบดังกล่าว กรมสรรพสามิตควรจะได้จัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันได้จำนวน 19,273.46 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ จำนวน 2,760.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.72

ตารางที่ 3 : ปริมาณน้ำมันฯ (หน่วย : ล้านลิตร ล้านกิโลกรัม) ภาษีน้ำมันฯ (หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท	ปริมาณ		เปรียบเทียบกับปีก่อน		ภาษี		เปรียบเทียบกับปีก่อน	
	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ
น้ำมันฯ รวมทั้งสิ้น	3,207.30	3,527.65	320.35	9.99	8,073.35	14,748.89	6,675.53	82.69
ดีเซล	128.31	0.36	-127.95	-99.72	184.77	1.40	-183.37	-99.24
ไบโอดีเซล	1,773.13	1,949.83	176.70	9.97	2,372.12	7,155.99	4,783.87	201.67
เบนซิน	37.98	175.35	137.37	361.69	240.39	1,126.81	886.42	368.74
แก๊สโซฮอล์	773.68	907.49	133.81	17.30	4,374.48	5,186.77	812.29	18.57
LPG	290.80	301.72	10.92	3.76	631.03	654.53	23.50	3.72
เตา	74.35	74.29	-0.06	-0.08	47.58	47.55	-0.03	-0.06

ประเภท	ปริมาณ		เปรียบเทียบกับปีก่อน		ภาษี		เปรียบเทียบกับปีก่อน	
	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ
ไอโฟน	83.66	67.85	-15.81	-18.90	16.73	320.68	303.95	1,816.80
มือถือ+จาร์ปี	44.45	48.26	3.81	8.57	200.79	239.77	38.98	19.41
ก๊าด	0.27	0.04	-0.23	-85.19	1.29	0.20	-1.09	-84.50
อื่น ๆ	0.67	2.46	1.79	267.16	4.17	15.19	11.02	264.27

2 ภาษีรถยนต์ จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 8,351.79 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน (8,779.31 ล้านบาท) จำนวน 427.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.87 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (8,876.84 ล้านบาท) จำนวน 525.06 ล้านบาท ร้อยละ 5.91 โดยมีปัจจัยสำคัญ ดังนี้

- สาเหตุที่ทำให้จัดเก็บรายได้ภาษิต่ำกว่าปีก่อน เนื่องจากในไตรมาสที่ 1 ของปีก่อน รัฐบาลประกาศเปิดประเทศเต็มรูปแบบ การจัดการกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในประเทศเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ในช่วงเปิดประเทศ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมได้มีการเร่งผลิตรถยนต์เพื่อเตรียมรองรับการจัดงานอุตสาหกรรมยานยนต์ และมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า หลังจากชะลอไปตั้งแต่ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลทำให้ฐานรายได้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติ

- ในขณะที่สาเหตุที่ทำให้จัดเก็บรายได้ภาษิต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณเนื่องจาก ผู้ประกอบอุตสาหกรรมบางบริษัทมีการชะลอการผลิตเพื่อรอความชัดเจน และความต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าระยะต่อไป ประกอบกับการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินที่มีความเข้มงวดมากขึ้น ส่งผลต่อการตัดสินใจซื้อรถยนต์คันใหม่ของผู้บริโภค ทำให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการชะลอการผลิตลงเล็กน้อย

- อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาปริมาณการชำระภาษีรถยนต์ พบว่าปริมาณการชำระภาษีรถยนต์ส่วนใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยเฉพาะรถยนต์ EV เนื่องจากรัฐบาลส่งเสริมมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้บริโภคให้ความสนใจมากขึ้น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมจึงมีการเร่งผลิตรถยนต์ประเภทดังกล่าวให้สอดคล้องกับปริมาณการสั่งซื้อในปัจจุบัน ในขณะที่ปริมาณการชำระภาษีรถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) และรถกระบะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งพบว่ากลุ่มผู้บริโภคส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบอาชีพเกษตรกร และราคาสินค้าเกษตรมีความอ่อนไหวที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ที่ไม่แน่นอน ประกอบกับส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการปรับขึ้นของอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ส่งผลให้ผู้บริโภคที่ซื้อสินเชื่อเพื่อซื้อรถยนต์ใหม่ต้องแบกรับต้นทุนทางการเงินที่สูงขึ้น ส่งผลต่อปริมาณที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ตารางที่ 4 : ปริมาณรถยนต์ (หน่วย : คัน) ภาษีรถยนต์ (หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท	ปริมาณ		เปรียบเทียบกับปีก่อน		ภาษี		เปรียบเทียบกับปีก่อน	
	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ
รถยนต์รวมทั้งสิ้น	74,798.00	72,302.00	-2,496.28	-3.34	8,779.31	8,351.79	-427.52	-4.87
รถยนต์นั่ง	31,281.00	47,023.00	15,741.72	50.32	4,767.60	5,725.86	958.25	20.10
- ทั่วไป	6,323.00	5,419.00	-904.28	-14.30	2,422.40	2,400.21	-22.19	-0.92
- Hybrid	5,333.00	9,770.00	4,437.00	83.20	478.16	1,080.99	602.82	126.07
- Eco car	12,870.00	12,979.00	109.00	0.85	915.48	941.40	25.93	2.83
- E85	4,406.00	3,429.00	-977.00	-22.17	841.34	630.08	-211.26	-25.11
- EV	2,311.00	15,396.00	13,085.00	566.21	101.86	669.75	567.90	557.55

ประเภท	ปริมาณ		เปรียบเทียบกับปีก่อน		ภาษี		เปรียบเทียบกับปีก่อน	
	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ
- อื่นๆ	38.00	30.00	-8.00	-21.05	8.37	3.37	-5.00	-59.76
รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (PPV)	6,256.00	5,437.00	-819.00	-13.09	1,928.20	1,559.92	-368.28	-19.10
รถยนต์กระบะ 4ประตู (Double Cab)	20,583.00	12,566.00	-8,017.00	-38.95	1,594.50	810.68	-783.82	-49.16
รถกระบะ	15,436.00	6,223.00	-9,213.00	-59.69	268.71	97.47	-171.24	-63.73
อื่น ๆ	1,242.00	1,053.00	-189.00	-15.22	220.30	157.86	-62.44	-28.34

3 ภาษีเบียร์ จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 6,564.28 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน (6,067.82 ล้านบาท) จำนวน 496.46 ล้านบาท ร้อยละ 8.18 และสูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (6,218.47 ล้านบาท) จำนวน 345.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.56 เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวมีการจัดกิจกรรมเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว การจัดคอนเสิร์ตและจัดกิจกรรมสังสรรค์มากขึ้นกว่าปีก่อน ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการเร่งผลิตและจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการบริโภคในปัจจุบันและเข้าถึงไลฟ์สไตล์ของกลุ่มผู้บริโภคใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากการดื่มในชีวิตประจำวัน

ตารางที่ 5 : ปริมาณเบียร์ (หน่วย : ล้านลิตร) ภาษีเบียร์ (หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท	ปริมาณ		เปรียบเทียบกับปีก่อน		ภาษี		เปรียบเทียบกับปีก่อน	
	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ	2566	2567	จำนวน	ร้อยละ
เบียร์ รวม	154.28	166.04	11.76	7.62	6,067.82	6,564.28	496.46	8.18
ในประเทศ	152.23	162.89	10.66	7.00	5,967.14	6,403.04	435.89	7.30
Premium	6.42	6.44	0.02	0.30	268.90	278.24	9.34	3.47
Standard	14.51	26.23	11.72	80.83	609.15	1,095.67	486.52	79.87
Economy	131.21	130.08	-1.14	-0.87	5,083.89	5,021.33	-62.56	-1.23
Brew	0.09	0.15	0.06	61.35	5.21	7.80	2.59	49.76
นำเข้า	2.05	3.15	1.10	53.52	100.68	161.24	60.56	60.16

4 ภาษีสุรา จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 5,441.33 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน (5,725.11 ล้านบาท) จำนวน 283.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.96 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (5,530.98 ล้านบาท) จำนวน 89.65 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.62 เนื่องจากสุราในประเทศประเภทสุราขาวมีรายได้และปริมาณการชำระภาษีลดลง เนื่องจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการเร่งผลิตและชำระภาษีไว้สูงในเดือนก่อน ในขณะที่ สุราสี และสุราอื่น ๆ ที่ผลิตในประเทศ ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2566 ยังคงมีสินค้าคงเหลือในตลาด จึงชะลอการผลิต โดยคาดว่าจะกลับมาผลิตเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงธันวาคม 2566 เพื่อรองรับเทศกาลปีใหม่ สำหรับสุรานำเข้า

ประเภทสุรากลั่นและไวน์ ภาพรวมตลอดปีงบประมาณ 2566 ที่ผ่านมามีปริมาณการชำระภาษีเพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการส่งเสริมการท่องเที่ยว และการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบกับไวน์เป็นเครื่องดื่มที่ได้รับความนิยมสูงขึ้น ทำให้ผู้บริโภคหันมาบริโภคไวน์เพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้รายได้ภาษีสุราประเภทไวน์สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

1. ภาษีน้ำมัน	8,073.35	14,748.89	6,675.53	82.69	16,512.77	-1,763.88	-10.68
2. ภาษีรถยนต์	8,779.31	8,351.79	-427.52	-4.87	8,876.84	-525.06	-5.91
3. ภาษีเบียร์	6,067.82	6,564.28	496.46	8.18	6,218.47	345.81	5.56
4. ภาษีสุรา	5,725.11	5,441.33	-283.79	-4.96	5,530.98	-89.65	-1.62
5. ภาษียาสูบ	4,844.06	4,535.00	-309.06	-6.38	5,049.10	-514.10	-10.18
6. ภาษีเครื่องดื่ม	1,987.24	2,179.52	192.28	9.68	2,256.07	-76.56	-3.39
7. ภาษีเครื่องไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
8. ภาษีรถจักรยานยนต์	386.32	420.07	33.75	8.74	412.43	7.64	1.85
9. ภาษีแบตเตอรี่	299.82	323.23	23.42	7.81	295.40	27.84	9.42
10. ภาษีสนามกอล์ฟ	30.25	40.52	10.27	33.96	40.35	0.17	0.41
11. ภาษีสถานอาบน้ำ อบ นวด	3.35	4.17	0.82	24.33	4.06	0.11	2.69
12. ภาษีเครื่องหอม	74.36	78.70	4.34	5.83	90.30	-11.60	-12.84
13. ภาษีสนามม้า	-	2.63	2.63	-	2.50	0.13	5.19
14. ภาษีไนต์คลับฯ	8.91	12.35	3.44	38.66	15.08	-2.73	-18.11
15. ภาษีเครื่องแก้ว	-	-	-	-	-	-	-
16. ภาษีไฟ	5.64	4.88	-0.76	-13.54	1.67	3.21	192.54
17. ภาษีพรม	-	-	-	-	-	-	-
18. ภาษีสาร cfc	-	0.65	0.65	-	-	0.65	-
19. ภาษีกิจการ โทรคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-
20. รายได้เบ็ดเตล็ด	35.19	41.67	6.48	18.41	54.56	-12.89	-23.62
21. รายได้อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวมภาษีสรรพสามิต (1)	36,320.74	42,749.68	6,428.94	17.70	45,360.59	-2,610.91	-5.76
จัดเก็บให้หน่วยงาน อื่น (2)	6,791.32	9,881.03	3,089.71	45.50			
รวมทั้งสิ้น (3) = (1)+(2)	43,112.06	52,630.71	9,518.65	22.08			

หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2566 จากระบบ BI ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต

ตารางที่ 9 : การจัดเก็บรายได้ภาษีให้หน่วยงานอื่น ประจำเดือนตุลาคม 2566 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (หน่วย : ล้านบาท)

หน่วยงาน	รายการ	เก็บจริง ปีก่อน	เก็บจริง ปีนี้	เปรียบเทียบกับปีก่อน	
				จำนวน	ร้อยละ
- กระทรวงมหาดไทย	ภาษีเก็บเพิ่มเพื่อมหาดไทย	3,632.07	4,274.97	642.89	17.70
- กองทุน สสส.		317.00	314.97	-2.04	-0.64

- กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	1,954.91	4,269.54	2,314.63	118.40
- กองทุนเพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์พลังงาน	15.55	155.40	139.85	899.40
- เงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะ	237.75	236.22	-1.53	-0.64
- กองทุนพัฒนาเพื่อการกีฬา	317.00	314.97	-2.04	-0.64
- กองทุนผู้สูงอายุ	317.02	314.97	-2.05	-0.65
รวมรายได้ที่จัดเก็บให้หน่วยงานอื่น	6,791.32	9,881.03	3,089.71	45.50
เงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น**	185.17	217.29	32.12	17.35

หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2566 จากระบบ BI ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต
จำแนกเป็นรายได้กรมสรรพสามิต จำนวน 195.56 ล้านบาท และนำส่งสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง จำนวน 21.73 ล้านบาท
** เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บของกระทรวงมหาดไทย (5%) และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงฯ (1.5%)