ตารางอัตราภาษีรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ รถกอล์ฟฯ และรถจักรยานยนต์

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
๐๖.๐๑	**รถยนต์นั่ง**										
	(๑) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขของรถยนต์นั่ง ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				**๒๕**	**(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)**					
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				**๓๐**						
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				**๓๕**						
	(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				**๔๐**						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
๖.๐๑	**รถยนต์นั่ง**									
	(๑) รถยนต์นั่ง									
	(ก) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร		(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขของรถยนต์นั่ง ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)								
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๑๓			๑๔	๑๕
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๒			๒๔	๒๖
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๕			๒๗	๒๙
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๙			๓๑	๓๓
	๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๓๔			๓๖	๓๘
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศ์กเซนติเมตร										
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๒๕			๓๐
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๓๕			๔๐
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								๕๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				**๒๐**						
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				**๒๕**						
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				**๔๐**						
	(๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV)										
	(ก) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด										
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								**๑๘**		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๒๐**		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๒๕**		
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								**๕๐**		
	(ข) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด										
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								**๑๖**		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๑๘**		
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๒๓**		
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								**๕๐**		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๓) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				**๑๘**						
			(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)								
	(๓) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด								**๑๐**		
	(๔) รถยนต์นั่ง ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนดที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะ หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง คุณสมบัติของผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	**๒.๕**									
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	**๔๐**									

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(ข) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๔ ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๒๙	๒๕	(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงรถยนต์ และค่าวัสดุอุปกรณ์ตาม มาตรา ๒๙ วรรคสอง ลว. ๑๖ ก.ย. ๖๐) (ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการชำระภาษีกรณีดัดแปลงรถยนต์ ลว. ๑๖ ก.ย. ๖๐)									
	(๕) รถยนต์สามล้อชนิดรถสกายแลป	๐									
	(๖) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๕)				๔๐				๕๐		
๐๖.๐๒	**รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด**		(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)								
	(๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร				๒๕						
	(๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๓๐						
	(๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๓๕						
	(๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				๔๐						
	(๕) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๔)				๔๐						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
๐๖.๐๒	**รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน**										
	(๑) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนดที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร										
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๑๓			๑๔	๑๕
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๒			๒๔	๒๖
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๕			๒๗	๒๙
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๙			๓๑	๓๓
	(จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๓๔			๓๖	๓๘
	(๒) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร										
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๒๕			๓๕
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๓๐			๔๐
	(๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								๕๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒	รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน (๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)								
	(๒) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์ของรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)							
	(๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด		(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)		๘	(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)					
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร				๑๖						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๒๑						
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๒๖						
	๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				๔๐						
	(ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**							
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				๔						
			(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)								
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร				๘						
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๑๐.๕						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๑๓						
	(ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		๐			๒					
			(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)							
	(ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)				๘						
	(จ) แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)								
	๑) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			๑๔							
	๒) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			๑๔							
	๓) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได-ออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				๑๒						
			(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)								
	๔) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได-ออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				๑๒						
			(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)								

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๕) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				๑๐	(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)					
	๖) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				๑๐	(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)					
	(๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารโดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน										
	(ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)										
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร					(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)					
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๖			๘	๑๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร						๙			๑๑	๑๓
	ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร						๑๔			๑๖	๑๘
	ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๑๙			๒๑	๒๓
	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร						๒๔			๒๖	๒๘
	๒) อื่นๆ นอกจาก ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร										
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๑๕			๒๐
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร							๒๕			๓๐
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								๔๐		
	(ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)										
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด										
	ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมันไม่เกิน ๔๕ ลิตร								๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร								๑๐		
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)							**๑๕**			**๒๐**
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร								**๓๐**		
	(ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	**๒**									
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)				**๘**				**๑๐**		
	(ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)										
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด								**๑**		
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)								**๕**		
	(๔) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้										
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด				**๒๐**	**(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)**					

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๒๕						
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๓๐						
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				๔๐						
	(ข) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)**		๒๐						
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๒๕						
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร				๓๐						
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				๔๐						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๕) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร										
	(ก) รถยนต์นั่งสามล้อ										
	๑) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)	๒									
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	๔									
	(ข) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔									
๐๖.๐๓	**รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม**		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**									
	(๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**									
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ				**๒**						
	๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ										
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม										

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกโซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๒.๕						
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม				๓						
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๔						
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								๓		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๔		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๒) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (NO Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด										
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								๒		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๓		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๔		
	(๓) มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนดและมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร **(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ** ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**		๓						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม										
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๔						
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม				๕						
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไอ้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๖						
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								๔		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๖		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๘		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๔) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลัก-เกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								๓		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๕		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๗		
	(๕) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร **(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ** ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**		๙						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม										
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๑๐						
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม				๑๒						
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไอ้ออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๑๓						
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								๘		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๑๐		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								๑๓		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๖) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร								**๖**		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๙**		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร								**๑๒**		
	(๗) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Eletric Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)** **(ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลว. ๘ มิย. ๖๕)**							
					๖						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม										
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร				๘						
	(๘) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด								๕		
	(๙) รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Eletric Powered Vehicle) ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด				๐				๒		
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)				๑๐				๑๐		
	(๑๐) รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle										
	(ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด				๐				๑		
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)				๕				๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๑๑) รถยนต์กระบะสามล้อ (ก) ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะสามล้อที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(ข) ที่ขับเคลื่อนตัวด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป	๒								
	(ค) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิง	๔								
	(๑๒) รถยนต์กระบะที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(๑๓) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์ของรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**								
	(๑๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๑๓) (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕									
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๗									

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๗									
	(ง) มีความจะของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				๔๐				๕๐		

ประเภทที่	รายการ	ตั้งแต่ ๗ พ.ค. ๖๕ เป็นต้นไป
๐๖.๙๐	**อื่น ๆ นอกจาก ๐๖.๐๑ ถึง ๐๖.๐๓**	
	(๑) รถกอล์ฟทุกประเภท รถบักกี้และรถเอทีวี ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป หรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิง	
	(ก) แบบพลังงานไฟฟ้า	๕
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)	๑๐
	(๒) รถยนต์สามล้อที่มีลักษณะการขับขี่เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์	
	(ก) แบบพลังงานไฟฟ้า	
	๑) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์	๐
	๒) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป	๕
	(ข) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า	
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓

(ประกาศกรมฯ เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับที่ ๑๖) ลว. พ.ค. ๖๕)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๗ พ.ค. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร	๕									
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๙									
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘									
	(ค) อื่น ๆ นอกจาก (ก) ถึง (ข)	๒๐									

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
๐๗.๐๑	**รถจักรยานยนต์**										
	(๑) แบบพลังงานไฟฟ้า		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**									
	(ก) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์ เช่น รถจักรยานไฟฟ้า เป็นต้น		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง**		๐				๐		
	(ข) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด				๑				๑		
	(ค) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป				๕				๑๐		
	(๒) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่ใช้ยางรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศกำหนด หรือข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No.๗๕) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		**(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)**							
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร				๓			๔			๕
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร				๕			๖			๑๐
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร				๙			๑๐			๑๕
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร				๑๘			๒๐			๒๕

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ								
		ตั้งแต่ ๙ มิ.ย. ๖๕ เป็นต้นไป	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	๙ มิ.ย. ๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป
	(๓) รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้วแต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	(ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์ของรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลว. ๘ มิ.ย. ๖๕)							
	(๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓)				๒๐			๒๕			๓๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙-มิ.ย.-๖๕ เป็นต้นไป	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ									
		ตั้งแต่ ๙-มิ.ย.-๖๕ เป็นต้นไป	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๕	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๖	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๙-มิ.ย.-๖๕ จนถึง ๓๑ ธ.ค. ๖๘	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๐	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๙ เป็นต้นไป	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๑ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๗๒	ตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๗๓ เป็นต้นไป