

รายละเอียดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก
ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e - Seal)

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมสรรพสามิตได้มีนโยบายในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมและบริหารการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิต เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี เพิ่มศักยภาพใน การให้บริการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ กำกับควบคุมและตรวจสอบการขนส่งสินค้า จากต้นทางไปยังปลายทางด้วยความสะดวกรวดเร็ว ทันสมัย เกิดความโปร่งใส สอดคล้องกับระบบงาน กรมสรรพสามิต อิเล็กทรอนิกส์ในปัจจุบัน ซึ่งสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ถือเป็นสินค้าหลักที่กรมสรรพสามิต ได้จัดเก็บภาษี ให้กับประเทศมาโดยตลอด โดยจัดเก็บภาษีได้ปีละหลายแสนล้านบาทอย่างต่อเนื่อง และ ในขณะเดียวกันการ ควบคุมการส่งออกสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต ก็มีความสำคัญไม่น้อยไปกว่า กัน ซึ่งปริมาณการส่งออกสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น อย่างต่อเนื่องทุกปี ทำให้มูลค่าของ การยกเว้นหรือขอคืนภาษีสรรพสามิตมีมูลค่าสูงมากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นสินค้า ควบคุมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ โดยการผลิตและจำหน่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันใน ประเทศนั้น ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต้องเสียภาษีสรรพสามิต (ปริมาณและ มูลค่าการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ดังแสดงในตารางที่ ๑)

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจัดเก็บภาษี (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีสรรพสามิต (ล้านบาท)
๒๕๕๗	๓๙,๗๖๑	๖๔,๖๐๖
๒๕๕๘	๓๘,๖๒๕	๑๓๒,๒๔๒
๒๕๕๙	๔๐,๘๐๒	๑๘๒,๓๓๕
๒๕๖๐	๔๑,๕๔๙	๒๑๔,๖๑๕
๒๕๖๑	๔๑,๘๔๙	๒๒๔,๗๓๔
๒๕๖๒	๔๔,๖๘๖	๒๔๗,๓๓๒
๒๕๖๓	๕๖,๐๑๕	๒๓๑,๔๕๖

ส่วนการส่งออกสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันไปต่างประเทศจะได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต หรือ ผู้ประกอบการสามารถขอคืนภาษีสรรพสามิตได้หลังจากมีการส่งออกแล้ว โดยสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์ น้ำมันที่ ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตจากกรณีส่งออกนอกราชอาณาจักรไปยังประเทศเพื่อนบ้านนั้นจะมีทั้งที่ส่งออกไป นอกราชอาณาจักรทางบกโดยรถยนต์ และส่งออกนอกราชอาณาจักรทางทะเลโดยเรือ และจาก ข้อมูลปริมาณ การส่งออกสินค้าน้ำมันทางบกในช่วงที่ผ่านมา พบว่ามีมูลค่าการส่งออกที่สูงขึ้น และมีการขอคืนหรือ ขอยกเว้นภาษี สรรพสามิตสำหรับสินค้าน้ำมันเป็นมูลค่านับหมื่นล้านบาท ดังแสดงในตารางที่ ๒

(๑)  (๒)  (๓)  (๔)  (๕) 

เดือน	จำนวนเที่ยวรถขนส่ง สินค้าน้ำมัน (เที่ยว)	ปริมาณการส่งออกน้ำมัน (ลิตร)	มูลค่าภาษีสรรพสามิต (บาท)
ต.ค. ๖๒	๓,๔๑๕	๑๕๘,๐๑๓,๕๔๐	๙๕๐,๑๙๓,๔๙๒
พ.ย. ๖๒	๓,๕๕๓	๑๖๓,๐๔๖,๐๒๐	๙๘๕,๓๘๕,๒๓๒
ธ.ค. ๖๒	๔,๙๘๘	๒๓๖,๓๗๑,๓๖๐	๑,๓๘๗,๗๒๔,๒๐๑
ม.ค. ๖๓	๔,๔๖๙	๒๐๘,๘๙๔,๓๐๐	๑,๒๔๑,๐๕๒,๔๙๙
ก.พ. ๖๓	๔,๑๒๔	๑๙๕,๑๗๔,๓๖๐	๑,๒๔๓,๒๗๘,๑๙๓
มี.ค. ๖๓	๕,๖๒๙	๒๖๔,๘๐๔,๗๖๑	๑,๗๑๗,๙๒๓,๒๑๖
เม.ย. ๖๓	๔,๔๕๘	๒๑๔,๗๖๕,๓๒๐	๑,๓๘๙,๖๙๗,๗๐๘
พ.ค. ๖๓	๔,๘๔๐	๒๒๗,๓๘๗,๓๖๐	๑,๔๗๐,๙๑๖,๓๖๓
มิ.ย. ๖๓	๔,๓๕๗	๒๐๗,๓๙๐,๔๐๐	๑,๓๔๑,๗๐๓,๒๑๐
ก.ค. ๖๓	๔,๕๗๗	๒๑๘,๒๒๔,๘๔๐	๑,๔๑๒,๐๖๓,๔๘๖
ส.ค. ๖๓	๓,๔๖๐	๑๖๗,๐๗๓,๖๗๐	๑,๐๘๐,๘๒๔,๐๖๕
ก.ย. ๖๓	๓,๕๐๓	๑๖๖,๗๑๙,๒๐๐	๑,๐๘๐,๔๖๑,๗๖๔
รวม	๕๑,๓๗๓	๒,๔๒๗,๘๖๕,๑๓๑	๑๕,๓๐๑,๒๒๓,๔๒๙

ตารางที่ ๓ แสดงอัตรากาสิโนสรรพสามิต

ประเภท	อัตรากาสิโน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซิน	๖.๕๐
แก๊สโซฮอล์ E๑๐	๕.๘๕
แก๊สโซฮอล์ E๒๐	๕.๒๐
แก๊สโซฮอล์ E๘๕	๐.๙๕๕
น้ำมันดีเซล	๕.๘๕

กรมสรรพสามิตมีหน้าที่หลักในการบริหารจัดการเก็บกาสิโนสรรพสามิต รวมถึงการควบคุม ติดตามและตรวจสอบการส่งออกสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตั้งแต่การผลิตและจำหน่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันออกจากโรงกลั่นหรือคลังน้ำมัน การขนส่งตลอดจนการตรวจปล่อยสินค้าตามด่านศุลกากรทั่วประเทศ ซึ่งกระบวนการควบคุมกำกับดูแลการส่งออกสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันมีความยุ่งยาก ซับซ้อน อันเนื่องมาจากลักษณะของสินค้าที่เป็นของเหลว อีกทั้งยังมีปัจจัยอื่นที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับปริมาณเป็นอย่างมาก เช่น อุณหภูมิความดัน เป็นต้น จึงต้องอาศัยการทำงานของเจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิตและอาศัยข้อมูลจากหลายหน่วยงาน เช่น ข้อมูลจากผู้ผลิต ข้อมูลจากผู้ส่งออก ข้อมูลการขนส่ง และข้อมูลจากด่านศุลกากร เป็นต้น ทั้งนี้ด้วยความตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลและควบคุมการส่งออกสินค้าน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน และเพื่อให้สามารถจัดเก็บกาสิโนสรรพสามิต น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันได้ตามเป้าหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการรั่วไหลและการลักลอบนำน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ได้รับการยกเว้นกาสิโน สรรพสามิตน้ำกลับเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ ซึ่งจะส่งผลต่อภาพรวมในการจัดเก็บรายได้เข้ารัฐ กระทบต่อ ความมั่นคงและยุทธศาสตร์ชาติด้านพลังงาน และตามผลการศึกษาของ

(๑)..... (๒)..... (๓)..... (๔)..... (๕).....

คณะทำงานศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมการส่งออกสินค้าน้ำมันของกรมสรรพสามิต ได้เสนอแนะให้มีการพัฒนาระบบติดตามพาหนะและจัดหา อุปกรณ์ปิดผนึกแบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการควบคุมการขนส่งน้ำมันเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก อีกทั้งตามยุทธศาสตร์กรมสรรพสามิตในประเด็นเรื่องการส่งเสริมการใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดเก็บภาษี โดยนำระบบการทำงานที่เป็นดิจิทัลเข้ามาประยุกต์เพื่อการปฏิบัติงานเทียบได้กับมาตรฐานสากล ดังนั้นจึงเห็นควรให้ดำเนินโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) และเนื่องจากกรมสรรพสามิตในฐานะที่เป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลการขอยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร หากกรมสรรพสามิต มาเป็นผู้ดำเนินการปิดผนึกรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบกด้วยอุปกรณ์ปิดผนึกแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) เอง จะทำให้ต้นทุนในการบริหารงานภาครัฐเพิ่มสูงขึ้น เพิ่มขั้นตอน การปฏิบัติงาน และอาจเกิดข้อสงสัยในด้านความโปร่งใสในการปฏิบัติงานได้ จึงเห็นควรดำเนินโครงการฯ โดยการ จ้างเหมาบริการทั้งระบบ ทั้งในด้านของการพัฒนาระบบการตรวจสอบ ควบคุม ติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมัน ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร จัดหาอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ตลอดจนอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การ ใช้งานระบบเป็นไปได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และจัดหาอุปกรณ์ปิดผนึกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ที่มีประสิทธิภาพ ไม่เกิดการจุดประกายไฟได้ง่าย เพื่อใช้ในการปิดผนึกรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอก ราชอาณาจักร ให้เพียงพอต่อการใช้งาน ตลอดจนจัดหาบุคลากรที่ทำหน้าที่ในการดูแล จัดเก็บ และจัดส่งอุปกรณ์ ปิดผนึกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) กลับมายังโรงกลั่นน้ำมันและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ให้พร้อมต่อการใช้งานตลอดเวลา

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑. เพื่อให้มีระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรทางบก ให้สามารถใช้งานได้สะดวก ถูกต้อง รวดเร็ว และทราบถึงตำแหน่งได้แบบใกล้เคียงตามเวลาจริง (Near Real Time) ผ่านทาง Web Application
- ๒.๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันการลักลอบนำสินค้าที่ได้รับการยกเว้นภาษีกลับเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ
- ๒.๓. เพื่อให้มีระบบตรวจสอบสถานะของช่องเปิดปิดการรับ-จ่ายน้ำมัน เพื่อป้องกันการเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ๒.๔. เพื่อสร้างความเป็นธรรมและส่งเสริมความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการ
- ๒.๕. เพื่อให้มีข้อมูลและระบบงานที่ใช้ในการสนับสนุนงานด้านการตรวจสอบควบคุมและกำกับติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรทางบก

๓. นิยามคำหรือข้อความที่ใช้ในเอกสารนี้

กรมฯ	หมายถึง	กรมสรรพสามิต
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมสรรพสามิต

ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ เพื่อดำเนินงานตามโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบกด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)
ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด และมีสิทธิ์เข้าเสนอราคาเพื่อเข้ารับการจ้างดำเนินโครงการนี้
คณะกรรมการฯ	หมายถึง	คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)
ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ	หมายถึง	ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก โดยใช้อุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ปิดผนึกท่อทางรับจ่ายน้ำมันของรถขนส่งน้ำมันที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร (เฉพาะน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เท่านั้น) รวมถึงบริการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒ ของ “โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)”

๔. วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง

กรมฯ ใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการสาธิตและทดสอบเปรียบเทียบสมรรถนะของระบบ (Demonstration and Benchmark Test) ดังนั้น เป็นความรับผิดชอบที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องศึกษากรอบระยะเวลา ขั้นตอนในระบบ e-GP กำหนด และจัดเตรียมความพร้อมในการสาธิตและทดสอบเปรียบเทียบสมรรถนะ

๕. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๕.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๕.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

- ๕.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๕.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๕.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๕.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๕.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๕.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๕.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจเป็นผู้พัฒนา หรือออกแบบติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือจำหน่าย หรือเช่า หรือให้เช่าชื่อทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ หรือระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้หรือรับรองให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเคยมีผลงานทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ หรือระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ซึ่งได้ส่งมอบและตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจนถึงวันยื่นเอกสารเสนอราคา โดยมีผลงานไม่ต่ำกว่า ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ สัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ โดยต้องเสนอสำเนาเอกสารสัญญา พร้อมเอกสารแนบท้ายสัญญา หรือสำเนาหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานเจ้าของงาน
- ๕.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปของ กิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ กิจการเข้าร่วม (Consortium) ต้องมีคุณสมบัติ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้
 - (๑) กิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการเข้าร่วม (Consortium) หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไร ระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับนิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายระหว่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้” กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

- (๒) กรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วม จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” หรือ “กิจการค้าร่วม” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อกำหนดของกรมฯ กรณีที่มีข้อตกลงกำหนดผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ให้กิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วมดังกล่าว ใช้ผลงานตามข้อกำหนดของกรมฯ ของผู้ร่วมค้าหลักหรือค้าร่วมหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วมที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมทุกรายจะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กรมฯ กำหนด
- (๓) กรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมทุกรายจะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา โดยมีข้อตกลงในระหว่างผู้เข้าร่วมค้าหรือผู้ค้าร่วมเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และต้องแสดงหลักฐานมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ทั้งนี้ ผลงานตามข้อกำหนดของกรมฯ ให้ใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหรือผู้ค้าร่วมหลักรายเดียว มาใช้แสดงเป็นผลงานที่เข้าประกวดราคา สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหรือค้าร่วมทุกรายจะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กรมฯ กำหนด โดยผู้เข้าร่วมค้าหรือผู้ค้าร่วมทุกรายต้องมีการทำสัญญาข้อตกลง (Form of Agreement) ที่แสดงถึงการเข้าร่วมกลุ่ม โดยมีข้อความระบุไว้อย่างน้อย ดังนี้
๑. รายชื่อผู้เข้าร่วมกลุ่ม โดยระบุหน้าที่ บทบาท ความรับผิดชอบ สัดส่วนการถือหุ้นหรือการลงทุนของผู้เข้าร่วมกลุ่มทุกราย
 ๒. วัตถุประสงค์ของการทำงาน
 ๓. การกำหนดขอบเขตของการรับผิดชอบของผู้เข้าร่วมกลุ่ม และต้องมีข้อความระบุถึงความรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน
 ๔. การแต่งตั้งตัวแทนกลุ่มและมอบหมายให้บริษัทใดบริษัทหนึ่งเพียงบริษัทเดียวเป็นบริษัทหลัก ซึ่งรับผิดชอบต่อการบริหารโครงการนี้ในนามของกิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วม โดยมีอำนาจกระทำแทนผู้เข้าร่วมกลุ่มทุกราย
 ๕. ข้อความระบุไว้ชัดเจนว่าผู้เข้าร่วมกลุ่มทุกรายยินยอมผูกพันตนในการที่จะรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน อย่างเช่น ลูกหนี้ร่วมของกรมฯ ในการดำเนินการตามโครงการนี้
- (๔) ผู้เข้าร่วมกลุ่มต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- (๕) ห้ามกิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วม ถอนหรือเปลี่ยนแปลงผู้เข้าร่วมกลุ่มในภายหลัง นับแต่วันเสนอราคา

(๖) ห้ามผู้เข้าร่วมกลุ่มในกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม เข้าร่วมมากกว่าหนึ่งกลุ่ม

(๗) กิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ หมายความว่า กิจการร่วมค้า หรือกิจการร่วม ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๕.๑๔. กรมฯ จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอเอกสารหลักฐานถูกต้อง ครบถ้วน เป็นประโยชน์ ต่อทางราชการ และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ตามเอกสารหมายเลข ๖

๕.๑๕. กรมฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาผู้ประสงค์จะเสนอราคาทุกรายที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นตาม ข้อกำหนดของกรมสรรพสามิต เท่านั้น ทั้งนี้จะพิจารณาเกณฑ์การให้คะแนนจากรูปแบบและวิธี ดำเนินงานและข้อเสนอทางเทคนิคที่เป็นประโยชน์กับทางราชการเป็นสำคัญ โดยข้อเสนอต้องมีความ เป็นไปได้ที่จะสามารถดำเนินงานได้จริง และตรงกับความต้องการของกรมฯ โดยขอพิจารณา เกณฑ์การพิสูจน์ความเป็นไปได้ของงาน (Proof of Concept : POC) และราคา มีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ปรากฏตามหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ตามเอกสารหมายเลข ๖

๕.๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารนำเสนอตามข้อกำหนดของกรมสรรพสามิต และตามเอกสาร หมายเลข ๑ - ๖ ในหัวข้อที่ ๖ ขอบเขตและรายละเอียดของงาน ยื่นผ่านระบบ พร้อมจัดทำเป็นรูปเล่ม และแบบสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (USB Drive) จำนวน ๗ ชุด ยื่นภายใน ๓ วันทำการ นับถัด จากวันที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอการพิสูจน์ความเป็นไปได้ของงาน (Proof of Concept : POC) ให้แก่คณะกรรมการฯ รายละเอียดไม่เกิน ๓ ชั่วโมง ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจาก วันเสนอราคา ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดวันที่นำเสนอและไม่เชิญผู้ยื่นข้อเสนอมานำเสนอ งาน หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอราคาดังกล่าวมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารและยื่นเอกสาร ไม่ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้

๖. ขอบเขตและรายละเอียดของงาน

กรมฯ มีความประสงค์จะจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับโครงการระบบควบคุมและติดตาม การขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) โดยมีขอบเขตและรายละเอียดของงาน ดังนี้

๑. รายละเอียดหลักเกณฑ์และข้อกำหนด ตามเอกสารหมายเลข ๑
๒. คุณลักษณะเฉพาะ ตามเอกสารหมายเลข ๒
๓. การฝึกอบรมและการสนับสนุน ตามเอกสารหมายเลข ๓
๔. การบำรุงรักษา ซ่อมแซม และการแก้ไข ตามเอกสารหมายเลข ๔
๕. รายละเอียดข้อเสนอด้านคุณสมบัติของผู้เสนอรราคา ตามเอกสารหมายเลข ๕
๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ตามเอกสารหมายเลข ๖



๗. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบบริหารจัดการกลางกรมสรรพสามิต (Excise Center Management) และระบบอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒ ภายในระยะเวลา ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเริ่มให้บริการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒ เมื่อกรมฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการ หลังจากได้ดำเนินการทดสอบระบบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยกรมฯ จะมีหนังสือแจ้งดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ทดสอบระบบแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างจะต้องทำการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒ ตามที่กรมฯ กำหนด เป็นระยะเวลา ๗ ปี นับถัดจากวันที่กรมฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ตามที่กรมฯ กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๒ และส่งรายงานจำนวนเที่ยวการควบคุมและติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ด้วยการปิดผนึกซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นรายเดือน (ทุกสิ้นเดือนปฏิทิน) แล้วกรมฯ จะชำระเงินค่าจ้างสำหรับการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ต่อเที่ยว ดังกล่าว เมื่อกรมฯ ได้ทำการตรวจสอบและตรวจรับรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ จำนวนเที่ยวการควบคุมและติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรด้วยการปิดผนึกซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หมายถึง จำนวนเที่ยวของรถขนส่งน้ำมันที่มีการใช้อุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ปิดผนึกท่อทางรับจ่ายน้ำมันของรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร และมีการควบคุมติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่ต้นทางโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมัน ไปจนถึงด่านปลายทางส่งออก และได้ผ่านการตรวจสอบและปิดผนึกอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) โดยรถขนส่งสินค้าน้ำมันนั้นจะต้องเดินทางออกนอกราชอาณาจักรเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๙. วงเงินและงบประมาณในการจัดจ้าง

โดยใช้เงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๖๙๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ต้องใช้สำหรับโครงการฯ ค่าดำเนินการอื่น ๆ และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว

๑๐. เงื่อนไขค่าปรับ

ค่าปรับตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๔

๑๑. ค่าใช้จ่ายที่ผู้รับจ้างต้องรับภาระในระหว่างสัญญา

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข ๒ ค่าใช้จ่ายในการทดสอบระบบ ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้สำหรับการฝึกอบรม รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็น

๑๒. ปัญหาข้อขัดแย้งหรือการตีความ

กรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อความใด ๆ หรือมีข้อความขัดแย้งในเอกสารข้อกำหนดของโครงการฯ นี้ หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยเพื่อให้การยื่นข้อเสนอเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ กรมฯ สงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุด

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ส่วนพัฒนาระบบงาน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

โทร. ๐๒๒๔๑ ๕๖๐๐ - ๑๙ ต่อ ๖๔๓๐๒

(ติดต่อ นายทินกร อ่องแสงคุณ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ)

e-mail : tinakorn@excise.go.th