

เอกสารหมายเลข ๖
หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา




วิเชียร






วิเชียร




วิเชียร

๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมฯ จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอเอกสารหลักฐานถูกต้อง ครบถ้วน เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดรายละเอียด ดังนี้

ปัจจัยหลัก	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ
เกณฑ์ราคา	๒๐
เกณฑ์อื่น ประกอบด้วย	๘๐
- ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	น้ำหนักร้อยละ ๖๐
- มาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และความน่าเชื่อถือของผลงาน	น้ำหนักร้อยละ ๒๐

๒. เกณฑ์การพิสูจน์ความเป็นไปได้ของงาน สำหรับข้อเสนอด้านเกณฑ์อื่น

(Proof of Concept : POC)

เกณฑ์อื่น (คุณภาพของงานที่นำเสนอและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ) จำนวน ๒ หมวด กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๘๐ ประกอบด้วย ข้อเสนอทางด้านเทคนิค (น้ำหนักร้อยละ ๖๐) และมาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และความน่าเชื่อถือของผลงาน (น้ำหนักร้อยละ ๒๐) ดังต่อไปนี้

หมวดที่	หัวข้อ/หลักเกณฑ์	ร้อยละ	
๑	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	๖๐	
	๑.๑ แนวความคิดในการออกแบบระบบ		น้ำหนักร้อยละ ๑๐
	๑.๒ การทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)		น้ำหนักร้อยละ ๔๐
	๑.๓ การทดสอบฟังก์ชันการสนับสนุนของระบบงาน		น้ำหนักร้อยละ ๑๐
๒	มาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และความน่าเชื่อถือของผลงาน	๒๐	
	๒.๑ มาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)		น้ำหนักร้อยละ ๑๐
	๒.๒ ความน่าเชื่อถือของผลงาน		น้ำหนักร้อยละ ๑๐
รวม		๘๐	

๓. เกณฑ์การให้คะแนนและวิธีการประเมิน สำหรับข้อเสนอด้านเกณฑ์อื่น

กำหนดวิธีการประเมินและคะแนนในแต่ละหัวข้อย่อย สำหรับข้อเสนอด้านเกณฑ์อื่น (คุณภาพของงานที่นำเสนอและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ) จำนวน ๒ หมวด ดังต่อไปนี้

หมวดที่	หลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมิน	คะแนน
๑	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค (น้ำหนักร้อยละ ๖๐)	
๑.๑	<p><u>แนวความคิดในการออกแบบระบบ</u> (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)</p> <p>ต้องมีการนำเสนอรายละเอียดในการออกแบบระบบและการเชื่อมโยงกับระบบงานของกรมาฯ โดยนำเสนอรายละเอียดในแต่ละหัวข้อได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. การออกแบบ พัฒนาและติดตั้งระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ</p> <p>๒. ขั้นตอนการทำงานของระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ อย่างละเอียด</p> <p>๓. ขั้นตอน วิธีการ และแผนการดำเนินงานพร้อมโมเดลในการเชื่อมโยงกับระบบงานของกรมาฯ โดยละเอียด</p> <p>๔. ตัวอย่างข้อมูลจากการเชื่อมโยงกับระบบงานของกรมาฯ</p> <p>ทั้งนี้ วิธีการประเมินหรือให้คะแนน จะพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอและเอกสารที่ยื่น</p>	<p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p>
๑.๒	<p><u>การทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)</u> (น้ำหนักร้อยละ ๔๐)</p> <p>เป็นการทดสอบการใช้งานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) จากการจำลองใช้งานในสถานการณ์จริง โดยให้ผู้นำนำนเสนอ นำอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) มาทดสอบจริง และนำเสนอรายละเอียดในแต่ละหัวข้อได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. ทดสอบการปิดผนึกท่อทางรับ-จ่ายน้ำมันของรถขนส่งน้ำมัน โดยต้องสามารถทำการล็อกผ่านระบบ RFID และระบบ PKI (Public Key Infrastructure) ที่มีประเภท RSA หรือ ECDSA ผ่าน Mobile Application ในอุปกรณ์สมาร์ทโฟน และผ่านทาง Web Application ได้</p> <p>๒. ทดสอบการส่งสัญญาณระหว่างอุปกรณ์แม่ข่าย (Master) และอุปกรณ์ลูกข่าย (Slave) ด้วยสัญญาณ LoRaWAN ในระยะห่างไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยต้องใช้ควบคู่กับสายคล้องสำหรับปิดผนึกที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟได้ด้วย</p> <p>๓. เมื่อทำการล็อกอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) แล้ว ต้องสามารถแจ้งเตือนการล็อกกลับมายังระบบงานได้ และต้องสามารถแจ้งรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่ที่ทำการล็อก สถานที่ วันที่และเวลา ได้เป็นอย่างดี</p> <p>๔. ทดสอบการส่งสัญญาณจากอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ในกรณีที่รถขนส่งน้ำมันอยู่ระหว่างการเดินทาง โดยต้องส่งสัญญาณกลับมาที่ระบบงาน ในความถี่อย่างน้อยทุก ๑ นาทีต่อครั้ง</p> <p>๕. ทดสอบการแจ้งเตือนและส่งข้อมูลที่จำเป็นมายังระบบงานเมื่อรถขนส่งน้ำมันมีการออกนอกเส้นทาง และเมื่อหยุดเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด และแจ้งเตือนเมื่อรถมีการเดินทางต่อหลังจากหยุดเกินเวลาดังกล่าว</p> <p>๖. ทดสอบการแจ้งเตือนและส่งข้อมูลที่จำเป็นมายังระบบงานเมื่อรถขนส่งน้ำมันใกล้ถึงสถานที่ที่กำหนดโดยสามารถกำหนดระยะทางดังกล่าวได้ และแจ้งเตือนเมื่อรถเดินทางไปถึงสถานที่ที่กำหนดแล้ว</p>	<p>๑๒.๕</p> <p>๑๒.๕</p> <p>๑๒.๕</p> <p>๑๒.๕</p> <p>๑๒.๕</p>

(๑)  (๒)  (๓)  (๔)  (๕) 

หมวดที่	หลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมิน	คะแนน
	<p>๗. ทดสอบการแจ้งเตือนเมื่อทำการปลดล็อคแล้ว และส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องมายังระบบงาน เช่น เจ้าหน้าที่ที่ทำการปลดล็อค สถานที่ วันที่และเวลา ได้เป็นอย่างดี</p> <p>๘. ทดสอบระบบป้องกันการถอดแผงวงจรการส่งสัญญาณ (SIM) โดยไม่ได้รับอนุญาตได้</p>	<p>๑๒.๕</p> <p>๑๒.๕</p>
๑.๓	<p><u>การทดสอบฟังก์ชันการสนับสนุนของระบบงาน</u> (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)</p> <p>เป็นการทดสอบฟังก์ชันที่ใช้ในการสนับสนุนของระบบงาน เพื่อให้การใช้งานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยนำเสนอรายละเอียดในแต่ละหัวข้อได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. เจ้าหน้าที่ต้องสามารถล็อคอินเข้าระบบด้วยมาตรฐานความปลอดภัยด้วย ๒FA โดยใช้ระบบ PKI (Public Key Infrastructure) ที่มีประเภท RSA หรือ ECDSA</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ต้องสามารถตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันที่อุปกรณ์ e-Seal ถูกใช้งาน โดยต้องสามารถแสดงหมายเลขอุปกรณ์ที่มีการใช้งาน ตำแหน่ง และเวลาที่เกิดเหตุการณ์ได้</p> <p>๓. เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบเส้นทางเดินรถแบบย้อนหลังในรูปแบบตาราง และแสดงเส้นทางบนแผนที่ โดยสามารถแสดงข้อมูลในช่วงเวลาที่ทดสอบอุปกรณ์ได้ทั้งหมด</p> <p>๔. ระหว่างที่รถขนส่งน้ำมันอยู่ระหว่างการเดินทาง ต้องสามารถแสดงเส้นทางการเดินทางขนส่งน้ำมันในแผนที่ดิจิทัลได้</p>	<p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p>
๒	<p>มาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และความน่าเชื่อถือของผลงาน (น้ำหนักร้อยละ ๒๐)</p>	
๒.๑	<p><u>มาตรฐานของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)</u> (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)</p> <p>ต้องมีคำแนะนำรายละเอียดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องของอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) โดยนำเสนอรายละเอียดในแต่ละหัวข้อได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. เอกสารการรับรองตามมาตรฐาน Explosion Protected (การรับรองมาตรฐานเพื่อป้องกันผลิตภัณฑ์ระเบิด ป้องกันเปลวไฟและทำให้เกิดประกายไฟ)</p> <p>๒. เอกสารการรับรองตามมาตรฐาน EN (European Standard) Annex III (การรับรองมาตรฐานทางไฟฟ้าของยุโรป)</p> <p>๓. เอกสารการรับรองตามมาตรฐาน CE (European Conformity) (เครื่องหมายที่แสดงการรับรองจากผู้ผลิต (Manufacturer's Declaration) ว่าผลิตภัณฑ์นั้นมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของสหภาพยุโรป)</p> <p>๔. เอกสารการรับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ (International Organization for Standardization) (มาตรฐานสากล สำหรับระบบบริหารคุณภาพขององค์กร ซึ่งกำกับดูแลทั้งการออกแบบ และพัฒนาการผลิต การติดตั้ง และการบริการ) ของโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)</p> <p>ทั้งนี้ วิธีการประเมินหรือให้คะแนน จะพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอและเอกสารที่ยื่น</p>	<p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p> <p>๒๕</p>

หมวดที่	หลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมิน	คะแนน
๒.๒	<p>ความน่าเชื่อถือของผลงาน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)</p> <p>ต้องมีการนำเสนอรายละเอียดความน่าเชื่อถือของผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนำเสนอรายละเอียดในแต่ละหัวข้อได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. ผลงานทางด้านระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้า น้ำมันหรือสินค้าอื่นที่มีลักษณะของระบบงานใกล้เคียงกัน ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา โดยมีมูลค่ารวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่ได้ทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนในประเทศหรือต่างประเทศ ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือใช้ผลงานของผู้เคยมีผลงาน ในกรณีที่ผู้เคยมีผลงานจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือให้บริการโดยตรงจากผู้เคยมีผลงาน สำหรับโครงการฯ ในครั้งนี้ ทั้งนี้ กรณีผลงานที่เป็นสัญญากับบริษัทเอกชน จะต้องเป็นสัญญากับบริษัทเอกชนที่มีทุนจดทะเบียนมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) เท่านั้น</p> <p>๒. ผลงานด้านระบบเฝ้าระวังและบริหารจัดการภัยคุกคามทางไซเบอร์ ของผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ</p> <p>๓. เอกสารการรับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ของผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>ทั้งนี้ วิธีการประเมินหรือให้คะแนน จะพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอและเอกสารที่ยื่น</p>	<p>๕๐</p> <p>๓๐</p> <p>๓๐</p>

หมายเหตุ :

๑. ผู้ทดสอบต้องผ่านเกณฑ์การพิสูจน์ความเป็นไปได้ของงานทุกหมวด โดยคะแนนรวมของการทดสอบแต่ละหมวดต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์แต่ละหมวด
๒. กรมฯ จะเป็นผู้จัดเตรียมสถานที่และกระแสไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบให้
๓. อุปกรณ์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำมาสาธิต หรือทดลอง หรือทดสอบ หรือนำเสนองาน (ไม่ว่าจะเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอหรือของผู้เคยมีผลงาน ที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของระบบ) จะต้องเป็นอุปกรณ์ ยี่ห้อ แบบ รุ่น ที่ตรงกับอุปกรณ์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอในโครงการนี้ หากอุปกรณ์ที่นำมาสาธิต หรือทดลอง หรือทดสอบ หรือนำเสนองาน ไม่ตรงตามยี่ห้อ แบบ รุ่น ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอไว้ คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น ๆ สำหรับระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสาธิต หรือทดลอง หรือทดสอบ หรือนำเสนองาน ให้ระบบรองรับการนำเสนอได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. ในการพิจารณาผล ถ้ามีเหตุโต้แย้ง คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาในเฉพาะประเด็นที่ส่วนราชการได้ประโยชน์เท่านั้น และถือว่าความเห็นของคณะกรรมการฯ นั้น เป็นที่สิ้นสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะฟ้องร้องหรือเรียกร้องสิ่งใดในภายหลังมิได้