










เอกสารหมายเลข ๑

รายละเอียดหลักเกณฑ์และข้อกำหนด

รายละเอียดหลักเกณฑ์และข้อกำหนด

โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ประกอบด้วยการติดตั้งอุปกรณ์และงานที่ต้องดำเนินการ เช่น ระบบบริหารจัดการกลางกรมสรรพสามิต (Excise Center Management) เพื่อการตรวจสอบกำกับดูแลและติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักรทางบก (เฉพาะน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เท่านั้น) ระบบตรวจสอบและติดตามสถานะรถขนส่งสินค้าน้ำมันไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักรทางบก สำหรับสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ต้นทางจากโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ปลายทางส่งออก ระบบตรวจสอบข้อมูลรถขนส่งสินค้าน้ำมันก่อนรถออกเดินทาง ระบบตรวจสอบรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรปลายทางส่งออก ณ ด้านศุลกากร ระบบฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าน้ำมันไปจำหน่ายไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักรทางบก ระบบแจ้งเตือนสำหรับรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ออกไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักรจากต้นทางโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันไปจนถึงปลายทางด่านส่งออก ตลอดจนจัดหาอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) เพื่อใช้ในการปิดผนึกท่อทางรับ-จ่ายน้ำมันของรถขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก และต้องจัดทำให้เพียงพอต่อการใช้งานและดูแลให้อุปกรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาเป็นต้น เพื่อให้การตรวจสอบควบคุมกำกับติดตามรถขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สดการรั่วไหลและการลักลอบนำน้ำมันที่ได้รับการยกเว้นภาษีในกรณีส่งออกนอกราชอาณาจักรนอกระหว่างการขนส่งกลับมาจำหน่ายภายในประเทศได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑. ข้อกำหนดด้านเอกสารการเสนอราคา

เอกสารหรือรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอมา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๒. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำข้อเสนอด้านคุณลักษณะเฉพาะของงาน ตามเอกสารการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคา โดยให้จัดทำในรูปแบบ ดังนี้

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด / อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อเสนอของบริษัท	เอกสารอ้างอิง (หน้า, ข้อ)
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กรมฯ กำหนดมากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่บริษัทฯ เสนอ	ให้ระบุหรืออ้างอิงเอกสารในข้อเสนอที่เกี่ยวข้องและขีดเส้นใต้คุณลักษณะที่เสนอในแคตตาล็อก หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ

- ๑.๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำสารบัญเอกสารอ้างอิง และแนบเอกสารอ้างอิงให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามสารบัญเอกสารอ้างอิงด้วย
- ๑.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการฝึกอบรม โดยให้มีรายละเอียด ตามเอกสารหมายเลข ๓

(๑)  (๒)  (๓)  (๔)  (๕) 

- ๑.๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนบุคลากรในการดำเนินงานและประสบการณ์ ตามเอกสารหมายเลข ๕ ดังนี้
  ๑. คุณสมบัติทั่วไปและประสบการณ์ของผู้เสนอราคา
  ๒. ตารางสรุป คุณสมบัติ และประสบการณ์ของบุคลากรที่เสนอรายชื่อให้เสนอเฉพาะตำแหน่ง ตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๕ ข้อกำหนดด้านบุคลากร
- ๑.๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อก และ/หรือรูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ที่เสนอใช้ในโครงการฯ ไปพร้อมกับเอกสารหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณา โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำเครื่องหมายคุณลักษณะที่เสนอในแคตตาล็อกให้ตรงกับข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่กรมฯ กำหนด หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมฯ จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการฯ มีความประสงค์จะขอดูเอกสารแคตตาล็อกต้นฉบับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเอกสารแคตตาล็อกต้นฉบับ มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา
- ๑.๗. เงื่อนไขและรายละเอียดของเอกสารการเสนอราคาพร้อมข้อเสนอขอบเขตงาน และเอกสารประกอบ ผู้ยื่นข้อเสนอให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย
- ๑.๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำความเข้าใจในเอกสารทุกฉบับให้เป็นที่เข้าใจโดยชัดเจน และไม่ว่าในกรณีใด ๆ ผู้ยื่นข้อเสนอจะยกขึ้นมาเป็นข้ออ้างโดยอาศัยเหตุผลจากการที่ละเลยไม่ทำความเข้าใจในข้อความดังกล่าว หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อความนั้น หรือโดยอ้างความสำคัญผิดในความหมายของข้อความในเอกสารการประกวดราคานั้น ไม่ได้
- ๑.๙. รายละเอียดต่าง ๆ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอมานั้นหากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใดในระหว่างพิจารณาตัดสินให้ถือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด
- ๑.๑๐. ข้อกำหนดด้านการทดสอบระบบ
  - กรมฯ จะมีการทดสอบความสามารถของผู้ยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค POC : Proof of Concept ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความพร้อมในการดำเนินการทำ POC ทั้งนี้ กรมฯ ขอสงวนสิทธิ์เฉพาะผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเอกสารเท่านั้น จึงจะมีสิทธิในการทดสอบด้านเทคนิค POC ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้จัดหาและนำอุปกรณ์เข้าร่วมในการทดสอบโดยมีรายละเอียด ดังนี้
    ๑. กรมฯ จะชี้แจงข้อกำหนดและรายละเอียดในการทดสอบด้านเทคนิคแก่ผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเอกสารเท่านั้น
    ๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำอุปกรณ์เข้าร่วมในการทดสอบและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
    ๓. การทดสอบด้านเทคนิคจะทดสอบภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา
๒. ข้อกำหนดด้านการเสนอราคา
  - ๒.๑. ราคาการให้บริการของ “โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)” ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องระบุราคาต่อหน่วยสำหรับค่าบริการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ เป็นรายเที่ยวการขนส่งน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยแสดงรายการตามรายละเอียดใบเสนอราคา ภายหลังจากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว

(๑) ..... (๒) ..... (๓) ..... (๔) ..... (๕) .....

- ๒.๒. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ต้องมีเพื่อให้การบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ สำหรับดำเนินงานโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ทำงานได้จริงอย่างสมบูรณ์ และเพิ่มประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะเป็น ค่าฮาร์ดแวร์ ค่าซอฟต์แวร์ ค่าติดตั้ง ค่าอุปกรณ์เชื่อมต่อต่าง ๆ โดยกรมฯ ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากที่ปรากฏในใบเสนอราคา
- ๒.๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)
- ๒.๔. ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาครั้งสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้
- ๒.๕. ภายในระยะเวลา ๗ ปี นับถัดจากวันที่กรมฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ได้สำเร็จและส่งมอบรายงานจำนวนเที่ยวรถขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรที่ได้ทำการควบคุมและติดตามแล้วเสร็จ เป็นจำนวนเกินกว่า ๓๕๐,๐๐๐ เที่ยว (สามแสนห้าหมื่นเที่ยว) ผู้รับจ้างต้องลดราคาค่าจ้างบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ต่อ ๑ เที่ยว สำหรับจำนวนเที่ยวรถขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรที่ได้ทำการควบคุมและติดตามแล้วเสร็จเกินกว่า ๓๕๐,๐๐๐ เที่ยว (สามแสนห้าหมื่นเที่ยว)
๓. ข้อกำหนดทั่วไป
- ๓.๑. คุณสมบัติของอุปกรณ์และขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดไว้ตามเอกสารหมายเลข ๒ เป็นข้อมูลเบื้องต้นซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยน โดยผู้รับจ้างต้องจัดส่งทีมงานตามที่เสนอมาดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ความต้องการของระบบในรายละเอียดอีกครั้ง
- ๓.๒. ระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ที่เสนอต้องเป็นรุ่นที่ยังอยู่ในสายการผลิตในวันที่ยื่นข้อเสนอการประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเจ้าของระบบ หรือตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และระบบคอมพิวเตอร์ที่จะนำมาติดตั้งให้กรมฯ จะต้องเป็นเครื่องใหม่ (Brand New) ไม่ใช่เครื่องเก่าใช้แล้ว (Used) หรือเครื่องล้าสมัย (Obsolete) หรือเครื่องที่ใช้งานแล้วและนำมาปรับปรุงใหม่ (Reconditioned)
- ๓.๓. ระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ที่เสนอต้องไม่เป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัทผู้ผลิตที่อยู่ในระหว่างการคุ้มครองเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ล้มละลายตามคำสั่งของศาลที่ได้สั่งการตามกฎหมายของประเทศที่บริษัทของผู้ผลิตนั้นตั้งอยู่



- ๓.๔. กรณีบุคคลภายนอกกล่าวอ้าง หรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์หรือสิทธิบัตรเกี่ยวกับระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร หรืออุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) ซึ่งประกอบด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ระบบเครือข่าย และอุปกรณ์ทั้งหมดในการให้บริการที่เสนอ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทักท้วงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือการเรียกร้องดังกล่าวยุติ และจะต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ๓.๕. ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ที่เสนอให้รวมค่าอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ค่าติดตั้ง และค่าอุปกรณ์เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครือข่ายของกรมฯ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ที่ต้องมี เพื่อให้ระบบ อุปกรณ์เครือข่าย อุปกรณ์ระบบสื่อสาร สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทางด้านบุคลากรและการบริหารจัดการ โดยกรมฯ ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากที่ปรากฏในใบเสนอราคา
- ๓.๖. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตั้ง “ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ” และอุปกรณ์อื่น ให้สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้งานได้จริง
- ๓.๗. ระบบบริหารจัดการกลางกรมสรรพสามิต (Excise Center Management) และซอฟต์แวร์ของระบบอื่น ๆ ต้องรองรับการใช้งานและข้อมูลภาษาไทยได้
- ๓.๘. หากผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาเห็นว่าข้อกำหนดหรือคุณลักษณะข้อใดไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอสิ่งที่ดีกว่าข้อเสนอที่นำเสนอไว้ได้ เพื่อให้ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ อุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ระบบสื่อสาร ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายของกรมฯ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ ก่อนจึงจะดำเนินการได้
- ๓.๙. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ให้สามารถปฏิบัติงานผ่านระบบเครือข่ายของกรมฯ ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ปลอดภัย ตามรายละเอียดในสัญญาจ้างให้บริการ
๔. ข้อมูลที่เป็นความลับและการรักษาความลับ
- ๔.๑. ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของกรมฯ เป็นความลับตลอดไป
- ๔.๒. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ ของผู้ว่าจ้าง หรือข้อมูลความรู้อื่น ๆ ที่ผู้รับจ้างได้มาจากผู้ว่าจ้างให้ผู้อื่นทราบ โดยปราศจากความยินยอมของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมที่มีผลบังคับใช้ และพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และแผนนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของกรมสรรพสามิต โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนจัดการชั้นความลับ ตัวอย่างสัญญาไม่เปิดเผยความลับ (Non-Disclosure Agreement) ซึ่งจะให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดหรือผู้รับจ้างอื่นใดของผู้ยื่นข้อเสนอลงนาม และมาตรการรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศ เพื่อพิจารณาประกอบ
- ๔.๓. ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของกรมฯ หรือแจ้งเปลี่ยนแปลงรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของกรมฯ เป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง

๕. ข้อกำหนดด้านการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ระบบ

ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ระบบของ “โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)” ตลอดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๔

๖. ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทีมงานเพื่อดำเนินโครงการ ที่มีประสบการณ์ตามตำแหน่งที่ระบุและต้องเสนอรายละเอียดประวัติบุคลากรตามเอกสารหมายเลข ๕ อย่างน้อย ดังนี้

- ๖.๑. ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๒. วิศวกรระบบ (System Engineer) หรือวิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการออกแบบและติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเครือข่าย ไม่น้อยกว่า ๓ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๓. ที่ปรึกษาทางด้านเทคนิค (Technical Consultant) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการ และโซลูชันทั้งหมด มีประสบการณ์ในการออกแบบและดำเนินการแก้ไขปัญหาของระบบ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๔. นักวิเคราะห์ระบบ (System Analyst) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการออกแบบ พัฒนา และเขียนโปรแกรมระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเครือข่าย ไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๕. นักวิเคราะห์ธุรกิจ (Business Analyst) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการออกแบบ พัฒนา และเขียนโปรแกรมระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเครือข่าย ไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๖. โปรแกรมเมอร์ (Programmer) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการออกแบบ พัฒนา และเขียนโปรแกรมระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเครือข่าย ไม่น้อยกว่า ๓ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทางด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๗. ผู้ประสานงานโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน มีประสบการณ์ในการจัดทำเอกสาร รายงานการประชุม ไม่น้อยกว่า ๓ ปี มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี

๗. เงื่อนไขในการติดตั้ง ส่งมอบและการตรวจรับงาน

- ๗.๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบบริหารจัดการกลางกรมสรรพสามิต (Excise Center Management) และระบบอื่น ๆ ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในเอกสารรายละเอียดและขอบเขตของงาน ตามข้อ ๗. ระยะเวลาในการดำเนินการ

- ๗.๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำขั้นตอนการตรวจรับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบโดยละเอียด ทั้งนี้ ให้แสดงวิธีการทดสอบให้กรมาฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการตรวจรับไม่น้อยกว่า ๗ วัน กรมาฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเพิ่มเติม/ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการตรวจรับตามที่เห็นสมควร และความเห็นของกรมาฯ ถือเป็นข้อยุติ
- ๗.๓. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อการตรวจรับหรือทำให้อยู่ในสภาพเดิมทุกกรณี
- ๗.๔. ผู้รับจ้างต้องใช้ “ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ” และอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ที่มีสิทธิ์การใช้งานที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๕. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบ USB Drive หรือ Flash Drive หรือ External Drive บรรจุเอกสารต่าง ๆ ของ “ระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ และอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal)” คู่มือของระบบงานคอมพิวเตอร์แบบเบ็ดเสร็จ (User Manual) และคู่มือปฏิบัติงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
- ๗.๖. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้า น้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) พร้อมคู่มือเป็นแบบ Hard Copy พร้อม File ในรูปแบบ PDF และ Microsoft Word (ถ้ามี) บรรจุในสื่อบันทึกข้อมูลแบบ USB Drive หรือ Flash Drive หรือ External Drive รวมทั้งได้ทำการทดสอบการใช้งานของระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ อุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ระบบเครือข่าย ระบบสื่อสารระบบคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์เครือข่าย แล้วว่าสามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๗.๗. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานได้ทันตามที่กรมาฯ กำหนดไว้ในข้อ ๗.๑ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ต่อเที่ยวการขนส่งสินค้า น้ำมันออกนอกราชอาณาจักร ๑ เที่ยว (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) คูณจำนวนค่าเฉลี่ยของจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า น้ำมันออกนอกราชอาณาจักรรายวันในหนึ่งปีที่ผ่านมาที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ส่งมอบงาน เว้นแต่กรมาฯ และผู้รับจ้างจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น
๘. **หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**
- ๘.๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมาฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๖ ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุด เป็นผู้ชนะการประกวดราคาจ้าง
- ๘.๒. หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมาฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อราชการเป็นสำคัญ เท่านั้น



- ๘.๓. กรรมาฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนปรน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรรมาฯ
  - (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
  - (๔) ไม่ยื่นบัญชีรายการที่เสนอทั้งหมดทุกรายการ ตามเอกสารหมายเลข ๒ โดยต้องระบุยี่ห้อ แบบ รุ่น แหล่งผลิต รวมถึงคุณลักษณะต่าง ๆ ของแต่ละรายการที่เสนอให้ชัดเจนและครบถ้วน
- ๘.๔. ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือกรรมาฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรรมาฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๘.๕. กรรมาฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดเลยก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรรมาฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรรมาฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น
- ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำมากจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการฯ หรือกรรมาฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรรมาฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรรมาฯ
- ๘.๖. ก่อนลงนามในสัญญา กรรมาฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- ๘.๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาการทดสอบด้านเทคนิค
- (๑) การทดสอบด้านเทคนิคจะทดสอบภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา ในเวลา ๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมกรรมาฯ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเอกสาร ต้องดำเนินการตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๖
  - (๒) คณะกรรมการฯ จะพิจารณาการทดสอบด้านเทคนิค ตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๖

(๑)  (๒)  (๓)  (๔)  (๕) 



- (๓) อุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และอุปกรณ์ส่วนควบที่ใช้ร่วมกับซีลอิเล็กทรอนิกส์ ที่ผู้เสนอราคารนำมาสาธิต หรือทดลอง หรือทดสอบ หรือนำเสนองาน จะต้องเป็นอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และอุปกรณ์ส่วนควบที่ใช้ร่วมกับซีลอิเล็กทรอนิกส์ ที่มียี่ห้อ แบบ รุ่น ตรงกับที่ผู้เสนอราคาได้เสนอในโครงการนี้ หากอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) และอุปกรณ์ส่วนควบที่ใช้ร่วมกับซีลอิเล็กทรอนิกส์ ที่นำมาสาธิต หรือทดลอง หรือทดสอบ หรือนำเสนองาน ไม่ตรงตาม ยี่ห้อ แบบ รุ่น ที่ผู้เสนอราคาได้เสนอไว้ คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาผลการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ๆ
- (๔) คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคาทำการทดสอบระบบเป็นข้อ ๆ และอธิบายคุณสมบัติของอุปกรณ์ เพื่อยืนยันว่าระบบที่ออกแบบสามารถใช้งานได้ตามความต้องการของกรมฯ
- (๕) ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการทดสอบด้านเทคนิคทั้งหมด โดยกรมฯ จะรับผิดชอบในส่วนกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้ระบบเท่านั้น
- (๖) ในการพิจารณาผล ถ้ามีเหตุโต้แย้ง คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาในเฉพาะประเด็นที่ส่วนราชการได้ประโยชน์เท่านั้น และถือว่าความเห็นของคณะกรรมการฯ นั้น ถือเป็นที่สุด โดยผู้เสนอราคาจะฟ้องร้องหรือเรียกร้องสิ่งใดในภายหลังมิได้
- (๗) ในการทดสอบด้านเทคนิคนั้น คณะกรรมการฯ จะชี้แจงรายละเอียดให้ผู้ผ่านการพิจารณาด้านเอกสารอีกครั้ง ณ ห้องประชุมกรมฯ ในวันและเวลาที่กรมฯ จะแจ้งให้ผู้ผ่านการพิจารณาด้านเอกสารทราบต่อไป

๙. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๙.๑. กรมฯ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลโครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal) เพื่อประเมินผลการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ของผู้รับจ้าง เป็นรายปีตลอดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยอมรับหลักเกณฑ์และผลการประเมินดังกล่าว โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๙.๒. กรณีที่มีผลการประเมินไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด กรมฯ มีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการพัฒนาปรับปรุงแก้ไขการให้บริการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลาที่กรมฯ กำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๙.๓. กรณีที่คณะกรรมการประเมินผลฯ เห็นว่ามีเทคโนโลยีของซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าและมีความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมฯ มีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างจัดหาเพิ่มเติมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Seal) ที่ทันสมัย หรือนำเทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและเหมาะสมกับการควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมัน มาใช้ทดแทนในการบริหารจัดการระบบควบคุมและติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลาที่กรมฯ กำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๙.๔. กรณีที่กรมฯ สั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๙.๒ หรือข้อ ๙.๓ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมฯ มีสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาหรือบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า และในกรณีที่กรมฯ ได้ดำเนินการบอกเลิกสัญญาแล้ว กรมฯ มีสิทธิริบหลักประกันสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิฟ้องร้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

(๑)..... (๒)..... (๓)..... (๔)..... (๕).....