



รายงานสรุปผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำเดือนสิงหาคม 2565 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

1. ผลการจัดเก็บรายได้

ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตเดือนสิงหาคม 2565 จัดเก็บได้ทั้งสิ้นจำนวน 37,267.22 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนจำนวน 413.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.10 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 13,268.97 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.26 โดยปัจจัยสำคัญที่ทำให้จัดเก็บรายได้ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ มาจากมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบต่อด้านค่าครองชีพและแก้ปัญหาน้ำมันแพงจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงเป็นสำคัญ นอกจากนี้ ประมาณการตามเอกสารงบประมาณได้รวมรายได้จากมาตรการปรับโครงสร้างภาษี ซึ่งประกอบด้วย ภาษีน้ำมัน ภาษีสุรา ภาษีรถจักรยานยนต์ ภาษีแบตเตอรี่ และภาษีเครื่องไฟฟ้า รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,970.62 ล้านบาท ดังนั้น เมื่อหักรายได้จากมาตรการดังกล่าวและรายได้ที่สูญเสียไปจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จำนวน 10,605.88 ล้านบาท จะทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตจัดเก็บได้ **สูงกว่าประมาณการ** ตามเอกสารงบประมาณจำนวน 307.53 หรือร้อยละ 0.65

2. วิเคราะห์ผลการจัดเก็บรายได้

ในเดือนสิงหาคม 2565 กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้ภาษีต่ำกว่าปีก่อน และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ โดยมีสาเหตุสำคัญจากมาตรการขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทดีเซล ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 25) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อด้านค่าครองชีพและแก้ปัญหาน้ำมันแพงเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตาม มาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันเบนซินในประเทศในช่วงเดือนที่ผ่านมาปรับตัวลดลง โดยเฉพาะราคาน้ำมันขายปลีกแก๊สโซฮอล์ออกเทน 91 (E10) ซึ่งส่งผลทำให้ปริมาณการบริโภคน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย นอกจากนี้ ผู้บริโภคมีความเชื่อมั่นต่อภาวะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นหลังจากสถานการณ์โรค COVID-19 ในประเทศปรับตัวดีขึ้น และมีการผ่อนคลายกฎระเบียบต่าง ๆ ทำให้ธุรกิจและภาคบริการดำเนินการได้เป็นปกติ ตลอดจนมาตรการผ่อนคลายการเปิดสถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ สามารถกลับมาเปิดบริการได้ถึงเวลา 02.00 น. ตามที่กฎหมายกำหนด และการผ่อนคลายให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งส่งผลดีต่อภาคการท่องเที่ยวและบริการของประเทศ จากปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตสินค้าประเภทอื่น ๆ มีแนวโน้มดีขึ้นใกล้เคียงกับภาวะปกติ โดยสามารถวิเคราะห์เป็นรายประเภทสินค้าหลัก ๆ ได้ ดังนี้

2.1 ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 9,754.52 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนจำนวน 4,831.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.13 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 10,181.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 51.07 โดยมีปัจจัยสำคัญ ดังนี้

- มาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 5 บาท ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 25) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 (ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 ถึง 20 กันยายน 2565) เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อด้านค่าครองชีพและแก้ปัญหาน้ำมันแพงจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์สงครามระหว่างประเทศรัสเซียและประเทศยูเครนที่ยืดเยื้อต่อเนื่อง

- สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงสิงหาคม 2565 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่เฉลี่ยระดับ 97.86 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินในประเทศ

ปรับตัวลดลงประมาณ 3.00 – 4.00 บาทต่อลิตร โดยราคาน้ำมันเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 37.41 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ปริมาณการบริโภคน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า

- ผู้ประกอบอุตสาหกรรมน้ำมันมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันหยุดราชการต่อเนื่อง 4 วัน (วันที่ 28 - 31 กรกฎาคม 2565) และวันหยุดราชการต่อเนื่อง 3 วัน (วันที่ 12 - 14 สิงหาคม 2565) เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนตามมาตรการเราเที่ยวด้วยกันระยะที่ 4 หรือเดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง

- โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์มีการปิดซ่อมบำรุงหอกกลั่นทำให้รายได้ภาษีน้ำมันลดลงไปประมาณ 280 ล้านบาท โดยแยกเป็นน้ำมันดีเซลประมาณ 270 ล้านบาท และน้ำมันเครื่องบินไอพ่นรวมกันประมาณ 10 ล้านบาท ตามลำดับ

- ทั้งนี้ หากพิจารณาผลกระทบจากรายได้ที่สูญเสียไปจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตรดังกล่าว ซึ่งทำให้ในเดือนสิงหาคม 2565 สูญเสียรายได้ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 10,605.88 ล้านบาท จากที่กรมสรรพสามิตควรจะได้เก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันได้จำนวน 20,360.55 ล้านบาท

2.2 ภาษีรถยนต์ จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 8,663.64 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อนจำนวน 3,490.91 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.49 และสูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 1,571.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.16 โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากผู้ประกอบการรถยนต์บางรายมีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ และเปิดตัวรถยนต์รุ่นปรับโฉมใหม่ เพื่อกระตุ้นยอดขายช่วงโลว์ซีซั่น (Low Season) นอกจากนี้ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) และผู้นำเข้ามีการเร่งผลิตและนำเข้า เพื่อรองรับการจัดงานแสดงมหกรรมยานยนต์ Big Motor Sale เมื่อวันที่ 19 – 28 สิงหาคม 2565 พร้อมทั้ง เร่งส่งมอบรถยนต์ให้กับผู้บริโภคที่จองรถจากการจัดงาน Bangkok Auto Salon และ FAST Auto Show ที่ผ่านมา ประกอบกับ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมได้รับชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการผลิตจากต่างประเทศมากขึ้น ทำให้สามารถผลิตและส่งมอบรถยนต์ได้มากขึ้น แม้ว่าสถานการณ์ปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนเพื่อผลิตรถยนต์และปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ (Semiconductor) ยังคงเป็นอุปสรรคต่อเนื่องสำหรับผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ที่มีเทคโนโลยีสูง แต่ผู้ประกอบการมีการปรับแผนการผลิตให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว

2.3 ภาษีเบียร์ จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 5,872.44 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนจำนวน 548.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.55 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 1,047.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.14 เนื่องจากในเดือนกรกฎาคม 2565 ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรายใหญ่เร่งผลิตและชำระภาษีไว้สูงเพื่อรองรับมาตรการเปิดประเทศส่งผลให้ในเดือนสิงหาคม 2565 ผู้ประกอบอุตสาหกรรมชะลอการชำระภาษีเพื่อบริหารสต็อกสินค้าที่ยังคงเหลือในตลาด

2.4 ภาษีสุรา จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 4,738.91 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อนจำนวน 371.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.50 แต่ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 760.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.83 เนื่องจากการเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภคกลุ่มผู้มีรายได้ปานกลางที่นิยมบริโภคสุราสืได้เปลี่ยนขนาดการบริโภคจากเดิมที่นิยมขวดใหญ่เป็นขวดเล็ก เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจ ซึ่งสุราสีขวดเล็กจะมีภาระภาษีต่อลิตรสูงกว่าสุราสีขวดใหญ่ ส่งผลให้ปริมาณการชำระภาษีสุราสีลดลงแต่จัดเก็บรายได้ภาษีเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการจัดเก็บภาษีสุราในภาพรวมยังต่ำกว่าเอกสารงบประมาณ เพราะปัจจัยสำคัญจากสถานการณ์เศรษฐกิจภายในประเทศโดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสินค้าและระดับราคา

สินค้าทั่วไปปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่นิยมการบริโภคสุรามีความอ่อนไหวต่อการปรับขึ้นของราคาสินค้า ส่งผลให้กำลังซื้อลดลงจึงลดปริมาณการบริโภคสุราลงอย่างมีนัยสำคัญ

2.5 ภาษียาสูบ จัดเก็บรายได้ภาษีจำนวน 5,220.02 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนจำนวน 449.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.42 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 3.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 เนื่องจากปีก่อนช่วงเดือนสิงหาคม – กันยายน ผู้ประกอบอุตสาหกรรมในประเทศและนำเข้ามีการเร่งชำระภาษีก่อนการปรับโครงสร้างภาษียาสูบใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อย่างไรก็ตามในปี 2565 แม้ว่าการปรับโครงสร้างภาษีจะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้น แต่ในภาพรวมพบว่าปริมาณการบริโภคมีแนวโน้มลดลงจากการปรับโครงสร้างภาษีดังกล่าว ทำให้ในภาพรวมรายได้ภาษียาสูบจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ ประกอบกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีการชำระไว้สูงในเดือนก่อน ทำให้ในเดือนนี้มีการชะลอการชำระภาษีลงเพื่อบริหารสินค้าคงคลังที่ยังคงเหลืออยู่

ตารางที่ 1 : ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำเดือนสิงหาคม 2565 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เก็บจริง ปีนี้	เก็บจริง ปีก่อน	เปรียบเทียบกับปีก่อน		ประมาณการ (597,000)	เก็บจริงเทียบกับ ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
1. น้ำมัน	9,754.52	14,586.32	-4,831.80	-33.13	19,935.75	-10,181.23	-51.07
2. รถยนต์	8,663.64	5,172.73	3,490.91	67.49	7,092.10	1,571.55	22.16
3. เบียร์	5,872.44	6,421.33	-548.89	-8.55	6,920.23	-1,047.79	-15.14
4. สุรา	4,738.91	4,367.75	371.16	8.50	5,499.39	-760.48	-13.83
5. ยาสูบ	5,220.02	4,770.76	449.26	9.42	5,223.75	-3.73	-0.07
6. เครื่องดื่ม	2,071.63	1,817.47	254.15	13.98	2,137.42	-65.80	-3.08
7. ภาษีอื่น ๆ	946.06	544.26	401.80	73.82	3,727.54	-2,781.48	-74.62
รวมภาษีสรรพสามิต	37,267.22	37,680.63	-413.41	-1.10	50,536.19	-13,268.97	-26.26
หัก มาตรการปรับโครงสร้างภาษี	-	-	-	-	2,970.62	-	-
รวมภาษีสรรพสามิตทั้งสิ้น	37,267.22	37,680.63	-413.41	-1.10	47,565.57	-10,298.35	-21.65

^{1/}ประมาณการตามเอกสารงบประมาณเดือนสิงหาคม 2565 จำนวน 50,536.19 ล้านบาท และเมื่อหักรายได้ของมาตรการปรับโครงสร้างภาษีจำนวน 2,970.62 ล้านบาท ทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 10,298.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.65

ตารางที่ 2 : ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตเดือนตุลาคม 2564 – เดือนสิงหาคม 2565 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เก็บจริง ปีนี้	เก็บจริง ปีก่อน	เปรียบเทียบกับปีก่อน		ประมาณการ (597,000) ^{1/}	เก็บจริงเทียบกับ ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
1. น้ำมัน	158,401.22	189,522.24	-31,121.02	-16.42	208,932.77	-50,531.55	-24.19
2. รถยนต์	87,698.43	85,292.30	2,406.12	2.82	84,420.27	3,278.16	3.88
3. เบียร์	79,248.68	76,543.60	2,705.09	3.53	76,643.12	2,605.56	3.40
4. สุรา	54,379.70	54,375.19	4.51	0.01	58,299.95	-3,920.25	-6.72
5. ยาสูบ	54,774.32	58,656.92	-3,882.61	-6.62	57,061.24	-2,286.93	-4.01
6. เครื่องดื่ม	22,771.85	21,923.22	848.63	3.87	23,366.29	-594.45	-2.54
7. ภาษีอื่น ๆ	8,548.93	8,239.05	309.88	3.76	39,352.64	-30,803.70	-78.28
รวมภาษีสรรพสามิต	465,823.13	494,552.52	-28,729.39	-5.81	548,076.29	-82,253.15	-15.01
หัก มาตรการปรับโครงสร้างภาษี	-	-	-	-	31,312.39	-	-
รวมภาษีสรรพสามิต	465,823.13	494,552.52	-28,729.39	-5.81	516,763.89	-50,940.76	-9.86

^{1/} ประมาณการ 597,000 ล้านบาท คือ ประมาณการตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รวมมาตรการปรับโครงสร้างภาษีจำนวน 34,200 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีน้ำมัน จำนวน 22,200 ล้านบาท ภาษีสสุรา จำนวน 5,500 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ จำนวน 500 ล้านบาท ภาษีแบตเตอรี่ จำนวน 2,000 ล้านบาท และภาษีเครื่องไฟฟ้า 4,000 ล้านบาท และเมื่อหักรายได้ของมาตรการดังกล่าว ทำให้ประมาณการตามเอกสารงบประมาณรายจ่ายคงเหลือ จำนวน 562,800 ล้านบาท

^{2/} ประมาณการตามเอกสารงบประมาณในช่วง 11 เดือนแรกปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (ตุลาคม 2564 – สิงหาคม 2565) จำนวน 548,076.29 ล้านบาท และเมื่อหักรายได้ของมาตรการปรับโครงสร้างภาษีจำนวน 31,312.39 ล้านบาท ทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณจำนวน 50,940.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.86

ตารางที่ 3 : เปรียบเทียบผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตสะสมเดือนตุลาคม 2564 – เดือนสิงหาคม 2565 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

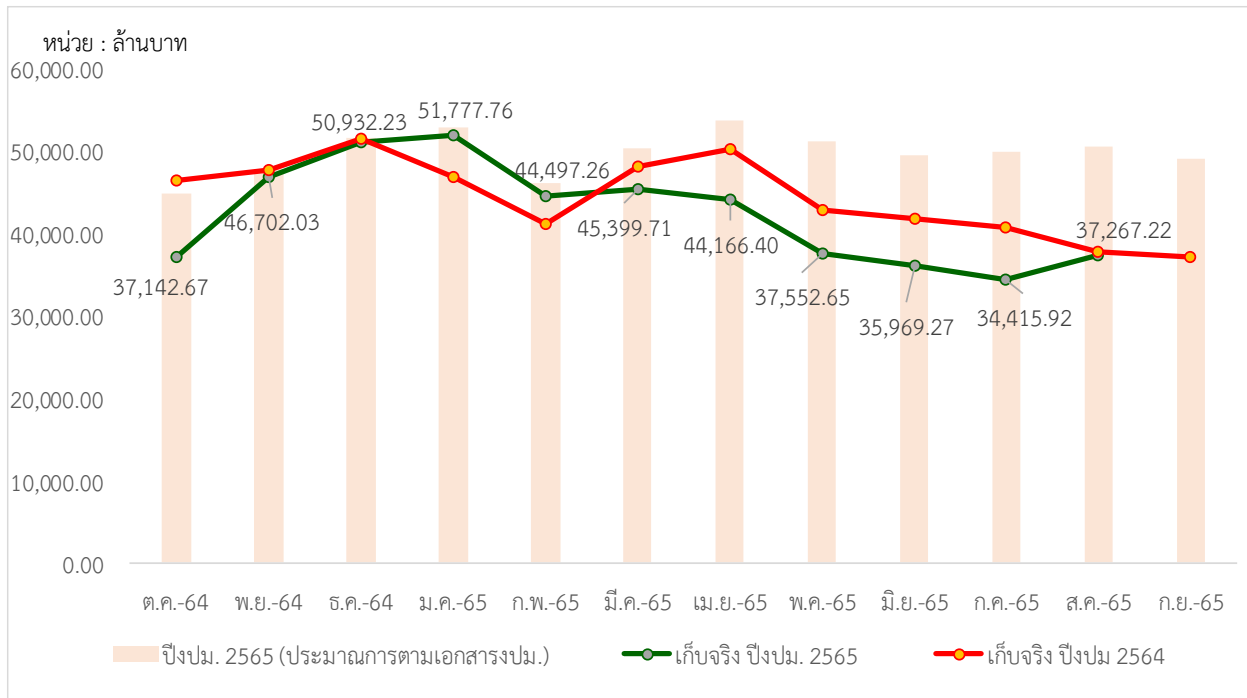
รายการ	ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตปีงบประมาณ พ.ศ. 2565							
	H1/ FY65	Q1/FY65	Q2/FY65	Q3/FY65	มิ.ย. 2565	ก.ค. 2565	ส.ค. 2565	รวม ต.ค. 64-ส.ค.65
ผลการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	276,451.67	134,776.94	141,674.73	117,688.32	35,969.27	34,415.92	37,267.22	465,823.13
ผลการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	281,556.27	145,590.74	135,965.52	134,618.20	41,682.72	40,697.43	37,680.63	494,552.52
ประมาณการตามเอกสาร งบประมาณ พ.ศ. 2565	293,359.48	144,224.10	149,135.39	154,240.03	49,404.72	49,940.59	50,536.19	548,076.29
เปรียบเทียบผลการจัดเก็บ รายได้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ร้อยละ)	-1.81	-7.43	4.20	-12.58	-13.71	-15.43	-1.10	-5.81
เปรียบเทียบผลการจัดเก็บ รายได้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กับประมาณการตามเอกสาร งบประมาณ พ.ศ. 2565 (ร้อยละ)	-5.76	-6.55	-5.00	-23.70	-27.19	-31.09	-26.26	-15.01

หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 2 กันยายน 2565 จากระบบ BI ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต
จัดทำโดยส่วนพัฒนาแผนภาษี สำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต

3. คาดการณ์ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กรมสรรพสามิตคาดการณ์ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ภายใต้สมมติฐาน มีการขยายระยะเวลามาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล และมีการเปิดประเทศนาร่องการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ไม่มีการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ระลอกใหม่ รวมถึงมีมาตรการผ่อนคลायเปิดสถานบริการและสถานบันเทิงอย่างต่อเนื่อง โดยคาดการณ์ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต 11 เดือน (ตุลาคม 2564 – สิงหาคม 2565) จำนวน 465,823.13 ล้านบาท และคาดการณ์เดือนกันยายน 2565 จำนวน 31,922.04 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นจำนวน 493,800.00 ล้านบาท (ตามมติที่ประชุมกลุ่มย่อยอย่างไม่เป็นทางการโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 มอบหมายให้กรมสรรพสามิตทบทวนคาดการณ์รายได้ภาษีสรรพสามิตประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565)

กราฟแสดงผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต (รายเดือน)
เปรียบเทียบกับปีก่อนและประมาณการตามเอกสารงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



กราฟแสดงผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต (สะสม)
เปรียบเทียบกับปีก่อนและประมาณการตามเอกสารงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

