



การจัดการความรู้ (KM)
เรื่อง ผลิตภัณฑ์ดัดแปลงรถยนต์
ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560



ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560

มาตรา 4 นิยาม

“**สินค้า**” หมายความว่า สิ่งซึ่งผลิตหรือนำเข้าและระบุไว้ในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัตินี้

“**ผลิต**” หมายความว่า ทำ ประกอบ ปรับปรุง แปรรูป หรือแปรสภาพสินค้า หรือทำการอย่างใดอย่างหนึ่งให้มีขึ้นซึ่งสินค้าไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ แต่มีให้หมายความรวมถึง (1) การประดิษฐ์ค้นคว้าที่มีได้ทำขึ้นเพื่อขาย (2) การผลิตฯ

“**โรงอุตสาหกรรม**” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการผลิตสินค้า รวมตลอดทั้งบริเวณแห่งสถานที่นั้น



“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า เจ้าของโรงอุตสาหกรรม และให้หมายความรวมถึง ผู้จัดการหรือบุคคลอื่นซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของโรงอุตสาหกรรมด้วย

“ดัดแปลง” หมายความว่า การกระทำใด ๆ ต่อรถยนต์กระบะ หรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงให้เป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน โดยผู้กระทำมิใช่ผู้ประกอบการ

“ผู้ดัดแปลง” ให้หมายความรวมถึงผู้ที่จ้างหรือจัดให้ผู้อื่นทำการดัดแปลงด้วย



บัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้าย พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560

รายการตอนที่ 6 สินค้ารถยนต์ ประเภทที่ 06.01

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น แต่ไม่รวมรถที่เดินบนราง รถจักรยานยนต์มีพ่วงข้างไม่เกินหนึ่งล้อ รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถยนต์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

“รถยนต์นั่ง” หมายความว่า รถเก๋งหรือรถยนต์ที่ออกแบบสำหรับเพื่อใช้สำหรับนั่งเป็นปกติวิสัย และให้หมายความรวมถึงรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน เช่น รถยนต์ที่มีหลังคาติดต่อเป็นเนื้อเดียวกันในลักษณะถาวร ด้านข้างและหรือด้านหลังคนขับมีประตูหรือหน้าต่างและมีที่นั่ง ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีที่นั่งเท่าใด



“รถยนต์โดยสาร” หมายความว่า รถตู้หรือรถยนต์ที่ออกแบบเพื่อใช้ขนส่งคนโดยสารจำนวนมาก รวมถึงรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน

“รถยนต์กระบะ” หมายความว่า รถยนต์ที่มีตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา



กฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560
ลงวันที่ 15 กันยายน 2560
และฉบับที่ 5 ลงวันที่ 1 เมษายน 2562 ตอนที่ 6 สิ้นค้ารถยนต์

ประเภทที่ 06.01 ประกอบด้วย

- (1) รถยนต์นั่ง
- (2) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up[Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (3) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up[Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด



(4) รถยนต์นั่ง ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด
ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield)
ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ

(ก) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการ ทั้งนี้เฉพาะที่มี
คุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา 4 ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา 29

(5) รถยนต์สามล้อชนิดรถสกายแลป

(6) อื่น ๆ นอกจาก (1) - (5)

ประเภทที่ 06.02 รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน



ประเภทที่ 06001 และ 06.02 ประกอบด้วย

- (1) รถพยาบาล ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (2) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปมาก่อนฯ
- (3) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน
 - (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
 - (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ได้รับการส่งเสริม BOI
 - (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
 - (ง) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ได้รับการส่งเสริม BOI
 - (จ) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)
 - (ฉ) แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ตามหลักเกณฑ์ (Eco-car)



(4) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนความจุไม่เกิน 3000 ซีซี ตามหลักเกณฑ์ฯ

(ก) แบบใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 (E85)

(ข) แบบใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้

(5) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 ซีซี

(ก) รถยนต์นั่งสามล้อ

(ข) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ ไม่เกิน 250 ซีซี



ประเภทที่ 06.03 รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักกรรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กก. ประกอบด้วย

- (1) รถยนต์กระบะที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab)
- (2) รถยนต์กระบะที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab)
- (3) รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab)
- (4) รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
- (5) รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
- (6) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่ายฯ



บทสรุป ปัจจุบันการดัดแปลงต้องกระทำต่อรถยนต์กระบะ ประเภทที่ 06.03 โดยผู้ดัดแปลง ประเภทที่ 06.01 (4)(ข) เพื่อดัดแปลงให้เป็นรถยนต์ประเภทที่ 06.01-06.02 เท่านั้น เสียภาษีตามมูลค่าการดัดแปลงโดยถือราคา ค่าจ้างแรงงานดัดแปลงบวกด้วยค่าวัสดุอุปกรณ์หรือค่าจ้างทำของซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์อยู่ด้วย แต่ต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงและค่าวัสดุอุปกรณ์ที่กำหนด (ตามรูป/แบบประกาศกรมสรรพสามิต) และให้ยื่นแบบรายการชำระภาษีภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่มีความรับผิดชอบในอันที่จะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น (มาตรา 29)



บทสรุป ปัจจุบันการดัดแปลงต้องกระทำต่อรถยนต์กระบะ ประเภทที่ 06.03 โดยผู้ดัดแปลง ประเภทที่ 06.01 (4)(ข) เพื่อดัดแปลงให้เป็นรถยนต์ประเภทที่ 06.01-06.02 เท่านั้น เสียภาษีตามมูลค่าการดัดแปลงโดยถือราคา ค่าจ้างแรงงานดัดแปลงบวกด้วยค่าวัสดุอุปกรณ์หรือค่าจ้างทำของซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์อยู่ด้วย แต่ต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงและค่าวัสดุอุปกรณ์ที่กำหนด (ตามรูป/แบบประกาศกรมสรรพสามิต) และให้ยื่นแบบรายการชำระภาษีภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่มีความรับผิดชอบในอันที่จะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น (มาตรา 29)