

**ประเด็นการชี้แจง**  
**ข้อวิจารณ์จากกระแสข่าวมาตรการจัดเก็บภาษีตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)**  
**จากรถจักรยานยนต์**

ประเด็น: ข้อวิจารณ์จากกระแสข่าวมาตรการเก็บภาษีตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) จากรถจักรยานยนต์

สาระสำคัญ : แฟนเพจ Thai PBS เผยแพร่ข้อมูลของกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับมาตรการจัดเก็บภาษีปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) จากรถจักรยานยนต์ โดยผู้ใช้โซเชียลมีเดียส่วนใหญ่วิจารณ์เชิงลบว่ามาตรการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อผู้มีรายได้น้อย เนื่องจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่เป็นผู้มีรายได้น้อย

ข้อชี้แจง

- ปัจจุบันกรมสรรพสามิตมีการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นการจัดเก็บตามหลักการความฟุ่มเฟือย โดยแบ่งประเภทของอัตราภาษีตามขนาดความจุของกระบอกสูบ แต่เนื่องจากเทคโนโลยีการผลิตมีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ดังนั้น จึงมีแนวคิดในการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ซึ่งเป็นไปตามหลักการจัดเก็บภาษีเพื่อสิ่งแวดล้อม และจะส่งผลดีต่อการสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น
- การศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อย CO<sub>2</sub> พบว่า ปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศจำนวนร้อยละ 80 เป็นรถจักรยานยนต์มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซีซี มีราคาขายปลีกประมาณ 30,000 – 50,000 บาทต่อคัน ซึ่งมีภาระภาษีสรรพสามิตประมาณ 750 – 1,250 บาทต่อคัน หากมีการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อย CO<sub>2</sub> จะมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงร้อยละ 0.5 ของราคาขายปลีก หรือมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยประมาณ 150 – 250 บาทต่อคัน ซึ่งไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มราคาขายปลีกรถจักรยานยนต์แต่อย่างใด

ที่มาข่าว : แฟนเพจ Thai PBS ประจำวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561