ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือ
รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

อาศัยอำนาจตามความในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๓๕) ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ" หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

"ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ" หมายความว่า นิติบุคคลที่ประกอบกิจการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์และได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

"สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ" หมายความว่า สถานที่ตั้งในการดำเนินกิจการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ และให้หมายรวมถึงสถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือสำนักงานใหญ่ หรือสำนักงานสาขาด้วย

หมวด ๑
การขอยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้า

ข้อ ๒ การยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้สิทธิเฉพาะผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ และผู้นำเข้าที่เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

ข้อ ๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้าที่ประสงค์จะขอยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอยกเว้นภาษีพร้อมหลักฐานตามแบบคำขอยกเว้นภาษีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะท้ายประกาศ ดังนี้

๓.๑ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตขึ้นในราชอาณาจักรให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมยื่นคำขอยกเว้นภาษีต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจากโรงอุตสาหกรรม

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่างๆ แล้วหากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติยกเว้นภาษีต่อไป

ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติยกเว้นภาษีสรรพสามิตออกจากโรงอุตสาหกรรม ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ทราบ

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และแจ้งผลการตรวจสอบให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้อนุมัติยกเว้นภาษีทราบ

๓.๒ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้นำเข้ายื่นคำขอยกเว้นภาษีสรรพสามิตต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนการนำเข้า

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่างๆ แล้วหากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติยกเว้นภาษีต่อไป

ก่อนผู้นำเข้านำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติยกเว้นภาษีสรรพสามิตออกจากอารักขาของกรมศุลกากร ให้ผู้นำเข้าแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ทราบ

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติยกเว้นภาษีสรรพสามิต ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และแจ้งผลการตรวจสอบให้สรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ทราบ พร้อมทั้งสำเนาผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าทราบแล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ในกรณีที่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตเกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ภายในระยะเวลาตามข้อ ๑๑ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอยกเว้นภาษีนั้นไม่ได้รับสิทธิในการยกเว้นภาษีสรรพสามิต ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าต้องชำระภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือมีเหตุผลอันสมควร และได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่แล้ว

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๓ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตาม ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๖ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอยกเว้นภาษีนั้นไม่ได้รับสิทธิในการยกเว้นภาษีสรรพสามิตให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับและเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบนั้น ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

หมวด ๒
การวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบท้ายประกาศนี้ พร้อมหลักฐานที่ระบุในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ก่อนเริ่มดำเนินการวิจัยตามประกาศนี้

กรณีผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามวรรคแรก มีสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะหลายแห่งตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักยานยนต์ต้นแบบ พร้อมหลักฐานที่อยู่ในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สำนักงานใหญ่ของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ พร้อมทั้งระบุที่ตั้งและรายละเอียดของสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้ชัดเจน

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่างๆ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้แจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เพื่อส่งเจ้าพนักงานสรรพสามิตสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เข้าร่วมตรวจสอบสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และเมื่อตรวจสอบแล้วหากเห็นว่าเป็นผู้ดำเนินกิจกรรมตามข้อ ๗ ให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อ ๗ ผู้ที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องมีการดำเนินกิจกรรมดังนี้

๗.๑ กิจกรรมการวิจัย

๗.๑.๑ กำหนดทิศทางหรือสร้างแนวความคิดโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๗.๑.๒ สำรวจและวิเคราะห์ตลาดรถยนต์หรือความต้องการของลูกค้า (Customer Demand)

๗.๑.๓ วางแผนเพื่อดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ เช่น จัดทำงบประมาณ กำหนดรายการวัสดุ (Bill of Material : BOM) จำนวนบุคลากรและระยะเวลาดำเนินการ

๗.๒ กิจกรรมการพัฒนา

๗.๒.๑ การออกแบบภายในหรือภายนอกรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๗.๒.๒ การออกแบบสีและวัสดุที่ใช้กับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๗.๒.๓ การสร้างแบบจำลองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขนาดเท่าจริง

๗.๒.๔ การสร้างภาพ ๓ มิติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบในคอมพิวเตอร์

๗.๒.๕ การประเมินการออกแบบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขั้นสุดท้ายก่อนการผลิตจริง

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการวิจัยหรือพัฒนา อย่างน้อย ๒ กิจกรรมขึ้นไป

๗.๓ กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ

๗.๓.๑ ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน

๗.๓.๒ ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด

๗.๓.๓ ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่นๆ จากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก

๗.๓.๔ ทดสอบฟังก์ชั่นการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับขี่และการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดวกสบายในการขับขี่ สมรรถนะของเบรก หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง

๗.๓.๕ ทดสอบเสียง เช่น การตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง

๗.๓.๖ ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material) หรือชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกด แรงอัด แรงกระแทก

๗.๓.๗ ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังก์ชั่นการทำงานของหลอดไฟต่างๆ

๗.๓.๘ ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้างจากองศาต่างๆ หรือการชนด้านหลัง

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๓ กิจกรรมขึ้นไป

ข้อ ๘ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะว่ายังมีการดำเนินกิจกรรมตามที่ประกาศฉบับนี้กำหนดหรือไม่ทุก ๒ ปี นับแต่วันที่สรรพสามิตพื้นที่อนุมัติให้เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และแจ้งผลการตรวจสอบดังกล่าวให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ

ข้อ ๙ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ได้รับอนุมัติยกเว้นภาษี เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ อาจขอขยายระยะเวลาการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ โดยยื่นคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติยกเว้นภาษี และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นแล้ว เห็นควรอนุญาตก็ให้ออกหนังสืออนุญาตขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๒ ปี เมื่อสรรพสามิตพื้นที่อนุมัติขยายระยะเวลาแล้ว ให้สำเนาคำขอที่ได้รับอนุมัติให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปทดสอบสมรรถนะนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะระหว่างขั้นตอนการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑๐.๑ ยื่นหนังสือขออนุมัติต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะ

ในกรณีที่เห็นสมควร สรรพสามิตพื้นที่อาจสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะประสงค์จะนำออกไปทดสอบสมรรถนะก่อนการอนุมัติด้วยก็ได้

๑๐.๒ นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปทดสอบสมรรถนะนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะได้กิจกรรมละไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันนำออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๐.๓ นำสำเนาคำขอที่ได้รับการอนุมัติ กำกับไปกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะด้วย และให้จัดทำป้ายที่มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และให้มีป้ายที่มีขนาดความกว้าง ๑๐ เซนติเมตรและความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบซึ่งมีข้อความว่า “อยู่ระหว่างการทดสอบ” โดยใช้ตัวอักษรสีส้มขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว แสดงไว้ที่กระจก บังลมหน้าของรถยนต์สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และแสดงไว้ที่บังโคลนรถสำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถตรวจสอบได้

๑๐.๔ ต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำขอ

ในกรณีมีเหตุจำเป็นจนไม่สามารถนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำขอ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะอาจขอขยายระยะเวลาการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้อนุมัติก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติไว้ และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นและเห็นควรอนุมัติ ก็ให้ออกหนังสืออนุมัติให้ขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน

ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่พิจารณาไม่ขยายระยะเวลาให้ตามวรรคสอง ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์กลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะตามกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำขอ

๑๐.๕ ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปทดสอบสมรรถนะกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะให้มีหนังสือแจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่ทราบทันทีที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับถึงสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๐.๖ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะ ต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินและบุคคลภายนอกด้วย

ข้อ ๑๑ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ยื่นคำขอทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือยื่นหนังสือขอส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ก่อนการยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ หรือก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๙ แล้วแต่กรณี ต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติยกเว้นภาษี เพื่อทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และจะต้องดำเนินการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นขอทำลายหรือยื่นขอส่งออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นให้สรรพสามิตพื้นที่สามารถขยายระยะเวลาได้ แต่เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๑๒๐ วัน โดยปฏิบัติดังนี้

๑๑.๑ การทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๑๑.๑.๑ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ คน และเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๒ คน เป็นคณะกรรมการตรวจสอบและควบคุมการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้สิ้นสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานที่ทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ พร้อมบันทึกข้อเท็จจริงการตรวจสอบและการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไว้เป็นหลักฐานจำนวน ๔ ฉบับ มอบให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ เจ้าพนักงานสรรพสามิตสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติยกเว้นภาษีจำนวน ๑ ฉบับ และผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจำนวน ๑ ฉบับ

๑๑.๑.๒ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวัน และงบเดือนเพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ตามหลักฐานการทำลายในข้อ ๑๑.๑.๑ โดยอ้างอิงจากหลักฐานการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ที่บันทึกไว้เป็นหลักฐาน

๑๑.๒ การส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร

๑๑.๒.๑ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้แจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้ยกเว้นภาษีทราบ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๑.๒.๒ เมื่อนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้นำสำเนาบันทึกการตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๑๑.๒.๑ กำกับไปกับยานพาหนะที่ขนส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปด่านศุลกากรที่จะทำการส่งออกด้วยทุกครั้ง

๑๑.๒.๓ เมื่อผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้ส่งเอกสารหลักฐานการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรให้สรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติยกเว้นภาษีภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร และสำเนาเอกสารดังกล่าวให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบด้วย

๑๑.๒.๔ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวัน และงบเดือน เพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามเอกสารหลักฐานการส่งออกในข้อ ๑๑.๒.๓

ข้อ ๑๒ การเลิกกิจการ ให้ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะแจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาและทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

หากมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการยกเว้นภาษีคงเหลือเป็นจำนวนเท่าใด ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ แจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และเมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบยอดคงเหลือแล้ว ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑ ได้

หมวด ๓
การจัดทำบัญชีและงบเดือน

ข้อ ๑๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการยกเว้นภาษีที่ส่งมอบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่โรงอุตสาหกรรม เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้จัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต http://www.excise.go.th ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๔ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการยกเว้นภาษีตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลาและให้จัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต http://www.excise.go.th ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่รับมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ข้อ ๑๕ การจัดทำบัญชีประจำวันและเอกสารประกอบตามข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ ต้องทำให้แล้วเสร็จภายในสามวันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ลงรายการนั้น

หมวด ๔
อื่นๆ

ข้อ ๑๖ หากผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะไม่ปฏิบัติให้เป็นตามประกาศนี้ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศ อาจถูกระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราว หรือเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราวตามเวลาที่เห็นสมควร และเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๗ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ รักษาการตามประกาศนี้

ข้อ ๑๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสมชาย ชูสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต

	กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง คำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ	สำหรับเจ้าหน้าที่ ทะเบียนเลขที่รับ..... วัน เดือน ปี ที่รับ..... เจ้าพนักงานผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่.....

ผู้ทำวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ☐ รถยนต์ ☐ รถจักรยานยนต์.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

เลขทะเบียนนิติบุคคลที่..... เมื่อวันที่.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ที่ตั้งสำนักงานสาขา (๑) เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ที่ตั้งสำนักงานสาขา (๒)เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ลำดับ	กิจกรรมการวิจัย	มี(✓)/ไม่มี (✗)
๑	กำหนดทิศทางหรือสร้างแนวความคิดโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ	
๒	สำรวจและวิเคราะห์ตลาดรถยนต์หรือความต้องการของลูกค้า (Customer Demand)	
๓	วางแผนเพื่อดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ เช่น จัดทำงบประมาณ กำหนดรายการวัสดุ (Bill of Material : BOM)จำนวนบุคลากรและระยะเวลาดำเนินการ	

ลำดับ	กิจกรรมการพัฒนา	มี(✓)/ไม่มี (✗)
๑	การออกแบบภายในหรือภายนอกรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ	
๒	การออกแบบสีและวัสดุที่ใช้กับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ	
๓	การสร้างแบบจำลองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขนาดเท่าจริง	
๔	การสร้างภาพ ๓ มิติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบในคอมพิวเตอร์	
๕	การประเมินการออกแบบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขั้นสุดท้ายก่อนการผลิตจริง	

*หมายเหตุ :ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการวิจัยหรือพัฒนา อย่างน้อย ๒ กิจกรรมขึ้นไป

ลำดับ	กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ	มี(✓)/ไม่มี (✗)
๑	ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน	
๒	ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด	
๓	ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่นๆจากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก	
๔	ทดสอบฟังก์ชั่นการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับขี่และการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดวกสบายในการขับขี่ สมรรถนะของเบรค หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง	
๕	ทดสอบเสียง เช่นการตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง	
๖	ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material)หรือ ชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกด แรงอัด แรงกระแทก	
๗	ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่นตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังค์ชั่นการทำงานของหลอดไฟต่างๆ	
๘	ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้างจากองศาต่างๆ หรือการชนด้านหลัง	

***หมายเหตุ** :ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๓ กิจกรรมขึ้นไป

หลักฐานประกอบการพิจารณา

๑. สำเนาทะเบียนบ้าน แผนที่ตั้งของสถานที่วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ สำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขา จำนวน ..... แผ่น

๒. หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ของสถานที่ที่ขอจดทะเบียน เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และสำนักงานสาขา หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ จำนวน ..... แผ่น

๓. สำเนาทะเบียนบ้านภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... แผ่น

๔. สำเนาหนังสือรับรองของกระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกไม่เกิน ๖ เดือน) จำนวน ..... แผ่น

๕. หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ จำนวน ..... แผ่น

การให้ความยินยอมสำหรับผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบและสำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิในสถานที่นั้นๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ–จ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต จำหน่าย จ่าย หรือโอนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ในเวลาทำการ

๒. ไม่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะไปจำหน่าย จ่าย แจก โอน หรือส่งมอบให้กับบุคคลอื่นหรือนำไปใช้ในการอื่น ยกเว้นการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ตามข้อ ๑๑ แห่งประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๓. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำหรือตอบข้อซักถามหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณา

๔. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหน้าและยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์
(.....) หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ/ผู้รับมอบอำนาจ
วันที่ .....

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน	คำสั่ง
.....	.....
.....	.....
.....	.....
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	สรรพสามิตพื้นที่
วันที่.....	วันที่.....

	กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง คำขอยกเว้นภาษีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไป วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ	สำหรับเจ้าหน้าที่ ทะเบียนเลขที่รับ..... วัน เดือน ปี ที่รับ..... เจ้าพนักงานผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่.....

ผู้ขอยกเว้นภาษี.....

เป็น ☐ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ และ/หรือ รถจักรยานยนต์ ☐ ผู้นำเข้า

☐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีสรรพสามิต (ถ้ามี) ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ขอนำ ☐ รถยนต์ต้นแบบ ☐ รถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจาก

☐ โรงอุตสาหกรรมชื่อ.....

☐ ด่านศุลกากรชื่อ.....

☐ เขตปลอดอากรชื่อ.....

สถานที่ตั้งเลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ บริษัท ชื่อ.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

โดยขอยกเว้นภาษี ดังนี้

ลำดับ	ชื่อรุ่น	รหัสรุ่น (Model Code)	หมายเลขเครื่อง	หมายเลขตัวถัง	มูลค่าสินค้า (บาท)	จำนวนภาษี	
						บาท	สต.
				รวมทั้งสิ้น			

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อนำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ	
๑. สำเนาใบอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ	จำนวน ..... แผ่น
๒. กรณีนำเข้าจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตในต่างประเทศของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบระบุให้ผู้นำเข้าเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบยี่ห้อ และรุ่นที่นำเข้า	จำนวน ..... ชุด
๓. หนังสือยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบ	จำนวน ..... ชุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบดังกล่าว เป็นรถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิตเพื่อวัตถุประสงค์นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และมิเคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และรายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ และยินยอมชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้นในกรณีที่ข้าพเจ้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๓ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตามข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๖ แห่งประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ลงชื่อ.....ชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า
(.....)
วันที่ .....

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน	คำสั่ง
.....	.....
.....	.....
.....	.....
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	สรรพสามิตพื้นที่
วันที่.....	วันที่.....

	กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง คำขอทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ	**สำหรับเจ้าหน้าที่** ทะเบียนเลขที่รับ..... วัน เดือน ปี ที่รับ..... เจ้าพนักงานผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่.....

☐ ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ

☐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีสรรพสามิต ☐ เลขทะเบียนผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ขอทำลายรถยนต์ และ/หรือ รถจักรยานยนต์ที่ยุติหรือเสร็จสิ้นการทำการวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะแล้ว

สถานที่ทำลายชื่อ:.....

สถานที่ตั้งเลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... E-mail Address.....

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง	หมายเลขตัวถัง
		รวมทั้งสิ้น	คัน

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ

๑. สำเนาใบอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน ..... แผ่น

๒. สำเนาแบบคำขอยกเว้นภาษีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน ..... ชุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ
(.....)
วันที่ .....

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน	คำสั่ง
.....	.....
.....	.....
.....	.....
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	สรรพสามิตพื้นที่
วันที่.....	วันที่.....

บัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

บริษัท.....จำกัด

☐ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ☐ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ประเภทสินค้า ☐ รถยนต์ ☐ รถจักรยานยนต์

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	รายละเอียด	จำนวน				คงเหลือ	บันทึกทำลาย / ส่งออก
			รับ	จ่าย	จ่ายไปทดสอบ	จ่ายไปส่งออก		

หมายเหตุ : ช่องรายละเอียดให้ระบุ

๑. ชื่อรุ่น (Model)

๒. สี

๓. หมายเลขตัวถัง

๔. หมายเลขเครื่อง

งบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ประจำเดือน..... พ.ศ. .....

บริษัท.....จำกัด

☐ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ☐ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ประเภทสินค้า ☐ รถยนต์ ☐ รถจักรยานยนต์

ลำดับ	ชื่อรุ่น (Model)	ยอดยกมา	รับเดือนนี้			จ่ายเดือนนี้				ยกไป	หมายเหตุ
			รับใหม่	รับคืน	รวม	ทดสอบ	ทำลาย	ส่งออก	รวม		

หมายเหตุ : ในช่องหมายเหตุให้บันทึกจำนวนที่ทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรแล้ว