



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะ
หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield)
ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์
เงื่อนไข คุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with
Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with
Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการ
อุตสาหกรรม ที่มีความจุระบอบสูงไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ๑) ของ (ก) ของ (๔) และรถยนต์
นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์
กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๔ ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๒๙
ใน (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐
ต้องเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลง ซึ่งหมายถึง รถยนต์นั่งที่ผลิตมาจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์ ที่มีกระจก
บังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ โดยต้องมี
รูปแบบขนาดและคุณลักษณะที่สำคัญครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ต้องดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis
with Windshield) ของรถยนต์กระบะ ซึ่งมีคุณลักษณะ ดังนี้

๑.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า
๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๒ เป็นรถยนต์กระบะรุ่นที่มีการจัดจำหน่ายทั่วไป และจดทะเบียนเป็น
รถยนต์กระบะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๑.๑.๓ เป็นรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ โดยผู้ประกอบการกิจการได้รับอนุญาต
จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก
เป็นปกติวิสัย

๑.๑.๔ ต้องได้รับการอนุมัติรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์
(Chassis Model) จากกรมสรรพสามิต

๑.๒ ในการดัดแปลงรถยนต์ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลง

๑.๓ ต้องเป็นแบบแชสซีส์ (Chassis Model) ของรถยนต์รุ่นนั้นๆโดยอาจตัดต่อระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ให้ช่วงสั้นลงหรือยาวขึ้นได้

๑.๔ ที่นั่งในรถยนต์กระบะดัดแปลงต้องมีจำนวนและคุณลักษณะ ดังนี้

๑.๔.๑ กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งสองตอนแวนหรือที่คล้ายกันต้องมีรูปลักษณะแตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๑.๔.๒ การกำหนดจำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ระยะที่นั่ง ๔๐ เซนติเมตรต่อหนึ่งที่นั่ง ถ้าระยะช่วงสุดท้ายของที่นั่งเหลือระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ให้ถือเป็นอีกหนึ่งที่นั่ง

๑.๔.๓ ความสูงจากพื้นรถถึงด้านบนเบาะที่นั่งจะต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และจากเบาะนั่งถึงหลังคาต้องไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต