



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

อาศัยอำนาจตามความใน (ฉ) ของ (ก) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ใน ๑) และ ๒) ของ (ฉ) ของ (ก) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยต้องยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมโดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ ใช้หรือสามารถใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๕ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๒ มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๓ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๑.๔ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่าและมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๒ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ใน ๓) และ ๔) ของ (ฉ) ของ (ก) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยต้องยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ ใช้วิธีที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๒ มอเตอร์ที่มีอยู่ในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 83 (06) Rev. 4 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๓ ปริมาณการปล่อยไอเสียที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัม ต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักวิธีระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๔ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๕ มีคุณสมบัติระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Active Safety) อย่างน้อยของระบบเบรกการล็อก (Anti-lock Brake System-ABS) ซึ่งใช้ชุดระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อ

๑.๑.๖ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๗ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๘ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๙ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

๑.๑.๑๐ มอเตอร์ที่สามารถนำมาใช้เพื่อพิสูจน์ว่าโหมดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg. 101 Rev. 2 หรือระดับที่ต่ำกว่า

ข้อ ๒ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใดๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)

อธิบดีกรมสรรพสามิต