



คำสั่งกรมสรรพสามิต

ที่ ๕๗๐ /๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัย  
ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

เพื่อให้การบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง  
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นไปโดยถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมสรรพสามิต  
จึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่ประสงค์จะเสียภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประเภทที่  
๐๖.๐๑ (๑) - (๓) ประเภทที่ ๐๖.๐๒ (๑) - (๓) ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ (๑) - (๔) และประเภทที่  
๐๖.๐๓ (๑) - (๔) ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ จะต้องยื่นเอกสาร  
แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัย  
เชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

#### ๑.๑ ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ )

๑.๑.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์  
ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้  
พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออก  
จากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม  
มาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล  
(ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าหน้าที่  
สรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วันนับแต่วันที่นำรถยนต์  
ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๑.๑.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บันประเทศโรงผลิตสินค้าตาม  
กฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม  
มาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้  
พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้น  
จากอาชีวศึกษา หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม  
มาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล  
(ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่  
ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจาก  
อาชีวศึกษา

๑.๓ กรณีรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากร ที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพันจากอาชีวศึกษา หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพันจากอาชีวศึกษา

กรณีเป็นรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ที่ระบุในเว็บไซต์ [www.car.go.th](http://www.car.go.th) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามที่ระบุไว้ดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะยื่นหนังสือรับรองหรือเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) จากผู้ผลิตของประเทศไทยที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิตหรือประกอบ ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอบหมายรับรอง เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง และวรรคสาม หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีมีประสงค์จะยื่นเอกสารตามวรรคหนึ่ง วรรคสองหรือวรรคสาม ให้ยื่นเอกสารที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ที่รัฐได้ตั้งให้แล้วก่อนที่ระบุในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างโดยอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต

(๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางแผนประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดยัตรารถยนต์บรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานแล้ว ให้ยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพันจากอาชีวศึกษารถยนต์ได้

หากในระหว่างการวางแผนประกันค่าภาษีได้มีการออกป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ของรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกัน ผู้มีหน้าที่เสียภาษีสามารถยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพันจากอาชีวศึกษารถยนต์ได้

๑.๑.๔ รถยนต์ที่ใช้แล้วที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้นๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางแผนประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎหมายระหว่างกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพาณิช พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบตังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการลักเจินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๖๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอาชีวศุลกากร

๑.๑.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพาณิช พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพาณิช ณ สำนักงานสรรพาณิชพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างโดยย่างหนึ่งตาม (๑) - (๓) ในวรรคสี่ของข้อ ๑.๑.๓

๑.๑.๖ กรณีอื่นๆ เช่น รถยนต์ด้วยพลังตามมาตรา ๒๙ หรือรถยนต์ที่ต้องคิดตามมาตรา ๒๐๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๐๖ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพาณิช ณ สำนักงานสรรพาณิชพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างโดยย่างหนึ่งตาม (๑) - (๓) ในวรรคสี่ของข้อ ๑.๑.๓

## ๑.๒ มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรถยนต์นั่งใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ใน (๑) ของ (ก) ของ (๓) (๑) ของ (ช) ของ (๓) (๓) – (๖) ของ (ฉ) ของ (๓) (๑) ของ (ก) ของ (๔) และ (๗) ของ (ช) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ และรถยนต์ประเภทที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ใน (ก) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ อย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวที่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

โดยจะต้องยื่นเอกสารแสดงมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ดังนี้

๑.๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ในแต่ละรุ่นหรือแบบของรถยนต์ ต่อเจ้าพนักงานสรรพากร ณ สำนักงานสรรพากรพิเศษที่นี่ที่ท่องอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสาร ดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรายงานตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่ได้รับการรับรองจากระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพากร ณ สำนักงานสรรพากรพิเศษที่ท่องอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๑.๒.๒ กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร ผลิตในเขตปลอดอากร ผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประจำโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรีให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพื้นจากอารักขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่ได้รับการรับรองจากระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากอารักขาศุลกากร

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่อยู่ในระหว่างการยื่นขอ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างโดยย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

- (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
- (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe - UNECE)

(๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบ

(๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System)

๑.๒.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ หรือกรณีอื่น ๆ เช่น รถยนต์ดัดแปลงตามมาตรา ๒๙ หรือรถยนต์ที่ต้องคดีตามมาตรา ๒๐๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๐๖ ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างไดய่างหนึ่งตาม (๑) - (๖) ในวรรคสองของข้อ ๑.๒.๒ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

๑.๒.๔ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูล รถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และ อัตราการใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรอง โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้ สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลา ดังนี้

(๑) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และยัตราชาร์ใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต หรือเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ วรรคหนึ่ง ข้อ ๑.๒.๑ หรือข้อ ๑.๒.๒ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๘๐ วัน

(๒) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน หรือ เอกสารการรับรองผลการทดสอบเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืน หลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๑.๓ วรรค ๔ หรือวรรค ๕ หรือ ข้อ ๑.๑.๔ แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

๑.๒.๕ เมื่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับเอกสารแสดงมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยที่กำหนดตามข้อ ๑.๒.๒ วรรคสอง หรือข้อ ๑.๒.๓ แล้ว ให้แจ้งผลการรับรองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ของกรมสรรพสามิต ต่อสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบปล่อยตั้งอยู่และสำนักงาน สรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่สำนักมาตรฐานและ พัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับหนังสือนั้น

ทั้งนี้ ถ้าเอกสารและหลักฐานใดเป็นภาษาต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแปลเป็น ภาษาไทยที่มีการรับรองความถูกต้องและให้ยื่นพร้อมเอกสารและหลักฐานนั้น

## ข้อ ๒ การจัดส่งเอกสารและรายงานข้อมูล

๒.๑ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ท่องอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ต้องตรวจสอบเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๕ ข้อ ๑.๒.๑ และข้อ ๑.๒.๓ ให้ครบถ้วนและสมบูรณ์พร้อมวิเคราะห์รายการชำรุดเสื่อมสภาพไว้ถูกต้องหรือมีข้อผิดพลาดหรือไม่ อ่อนแรง แล้วให้รายงานกรมสรรพสามิตและสำนักงานสรรพสามิตภาคภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๒)

กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร ผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ประสานงานด้านเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ และข้อ ๑.๒.๒ พร้อมวิเคราะห์ใบอนุสินค้าเข้าชาระภาษีไว้ถูกต้องหรือมีข้อผิดพลาดหรือไม่ อ่อนแรง แล้วให้รายงานกรมสรรพสามิตและสำนักงานสรรพสามิตภาคภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๓)

๒.๒ ให้สำนักงานสรรพสามิตภาค ติดตาม กำกับการปฏิบัติงานของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น และดูแลผู้มีหน้าที่เสียภาษีให้ถือปฏิบัติตามประกาศฯ และแนวทางปฏิบัติที่กรมสรรพสามิตกำหนด

ข้อ ๓ การโดยยุ่งเหงาจากการดำเนินการตามคำสั่งกรมสรรพสามิต ที่ ๔๕๕/๒๕๕๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตและมาตรฐานความปลอดภัยประจำระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จสำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใดๆ ตามคำสั่งกรมสรรพสามิต ที่ ๔๕๕/๒๕๕๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตและมาตรฐานความปลอดภัยประจำระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต



## แบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

### ๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑	ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒	ที่อยู่

### ๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑	ประเภท / ชนิดของรถยนต์
๒.๒	ยี่ห้อ (Brand Name)
๒.๓	แบบ / รุ่น ( Model)
๒.๔	หมายเลขตัวถัง (Body Number)
๒.๕	หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีเอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประจำความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตาม (.....) ในราชสกอขงข้อ ๑.๖ ตามประกาศกรมสรรพาณิช เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประจำระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๐ และมีความประสงค์จะนำรถยนต์ดังกล่าวไปดำเนินการตรวจล้ออย ณ ศูนย์ฯ .....

<p>๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนของ จำนวน ..... แผ่น (ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของรายการที่เลือก)</p> <p>เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยในข้อ ๑.๖ วรรคสอง : (อย่างใดอย่างหนึ่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025</li> <li><input type="radio"/> (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม</li> <li><input type="radio"/> (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับรอง ISO 17025</li> <li><input type="radio"/> (๔) ผลการตรวจสอบจากหน่วยงานทดสอบทักษะความตกลงปี ๑๙๕๘ ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจและสหประชาชาติในยุโรป</li> <li><input type="radio"/> (๕) ผลการตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการชน่ำทางบกเป็นพิเศษในการทดสอบ</li> <li><input type="radio"/> (๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อเบรกป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ลงชื่อ</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">( )</td> </tr> <tr> <td>ผู้มีอำนาจลงนาม</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ตำแหน่ง</td> <td></td> </tr> <tr> <td>วันที่</td> <td></td> </tr> </table>	ลงชื่อ	( )	ผู้มีอำนาจลงนาม		ตำแหน่ง		วันที่	
ลงชื่อ	( )								
ผู้มีอำนาจลงนาม									
ตำแหน่ง									
วันที่									

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ เป็นการรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพาณิชรถยนต์ ในกรณีที่เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประจำความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยกรมสรรพาณิชได้รับเอกสารไว้ในเบื้องต้น หากภายหลังพบว่าเอกสารที่นำส่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวทำให้จำนวนเงินภาษีสรรพาณิชที่ต้องเสียลดลงเป็นไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีมีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

.....  
ມີມາເຈັດແລ້ວສະຫະມາຫຍາດ

ຕາງ່ານແດນດອກການເສື້ອຍໝາງົງທະວາງມີບຸນອັນດູນຢາເກົ່າ (ມີປະເທດລາວ)

ପ୍ରକାଶକ

၆၁

ตารางแสดงผลการเติมภาระส่วนตัวของผู้สูงอายุที่เสียภาษี  
สำมัคก์งานสรรงานวิเศษนั่นที่.....  
ประจำเดือน.....