



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้
เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย

เพื่อให้การเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย เป็นไปโดยถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความใน (๖) ของประภทที่ ๐๑.๐๕ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ประกอบอุตสาหกรรม” หมายถึง ผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้ทำการผลิตน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย

“น้ำมันดีเซล” หมายถึง น้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับแหล่งสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย

“สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล” หมายถึง สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรักษาไว้ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมไทย-มาเลเซีย

“พื้นที่พัฒnar่วม” หมายความว่า พื้นที่พัฒnar่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

“องค์กรร่วม” หมายความว่า องค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย และให้หมายความรวมถึงผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจปิโตรเลียม ณ แหล่งสำรวจต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วมที่ได้รับมอบหมายจากองค์กรร่วม

“เรือเดินทาง” หมายถึง เรือที่เดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับแหล่งสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วม

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒnar่วม ยื่นคำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์ ตามแบบ Ex-JDA-๐๑ ท้ายประกาศนี้ จำนวน ๓ ฉบับ ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่

หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ของกรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ก่อนนำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม

เมื่อสรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์แล้ว ให้คืนแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ ให้แก่ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

ข้อ ๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอเสียภาษีในอัตราศูนย์โดยขอนำน้ำมันดีเซลส่งไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ขอนุมัติสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ พร้อมรายละเอียดและเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ชื่อ ที่อยู่ของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
- (๒) ชื่อเจ้าของหรือผู้มีอำนาจดำเนินการของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
- (๓) แบบแปลนแผนผังของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลโดยให้ระบุหมายเลขถังเก็บน้ำมันดีเซลด้วย

(๔) หลักฐานแสดงความยินยอมให้ใช้สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลจากเจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลและบัญชีหลักฐานต่าง ๆ ภายในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์แล้ว และจะมีการนำน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับในเขตพื้นที่พัฒnar ร่วมโดยตรง หรือเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรศารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกโรงอุตสาหกรรม

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตามวาระหนึ่งผนึกดวงตรากรรมสรรพสามิตที่ท่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งก่อนนำออกโรงอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นกรณีส่งทางท่อ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวาระหนึ่งและวาระสองแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๖ ของแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ ที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมได้รับกลับคืนตามข้อ ๒ และให้เก็บไว้ ณ สำนักงานสรรพสามิตของผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้กำกับไปกับน้ำมันดีเซลที่นำออกโรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ การนำน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีอัตราศูนย์ไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตที่ทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลตามข้อ ๔ แจ้งโดยทางโทรศารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบ

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม จัดทำบัญชีแสดงการจำหน่ายน้ำมันดีเซล และการนำน้ำมันดีเซลไปเก็บพักไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ตามแบบท้ายประกาศนี้ และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ทราบ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๗ ในการณ์ที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าของสถานที่ เก็บน้ำมันดีเซลแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรศัพท์ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบเพื่อไปทำลายดวงตรากรรมสรรพสามิตและตรวจวัดปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล โดยก่อนทำลายดวงตรากรรมสรรพสามิตจะต้องตรวจสอบว่ามีสภาพผิดปกติหรือไม่ หากปรากฏว่ามีสภาพผิดปกติ ให้รายงานต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศุนย์ตามข้อ ๒ ทราบทันที

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๗ ของแบบ Ex-JDA-๐๑ แล้วเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๘ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ตามข้อ ๕ จัดทำรายงานการตรวจสอบชนิดและจำนวนน้ำมันดีเซลที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลที่ตรวจวัดได้ทุกรัง และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราตามข้อ ๒ ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๙ ในการณ์ที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลที่ได้เสียภาษีในอัตราศุนย์ออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรศัพท์ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งจัดทำใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ ทั้ง ๒ ฉบับ ที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมจัดทำขึ้นตามวรรคหนึ่ง และให้เก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้ดำเนินการตามข้อ ๑๖

กรณีที่เห็นสมควรสรรพสามิตพื้นที่จะสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปควบคุมดูแลการเดินทางไปกลับของเรือเดินทาง ณ แปลงสำรวจต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมก็ได้

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ขอเสียภาษีในอัตราศุนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม จะต้องเตรียมสาร Marker ในน้ำมันดีเซลที่ขอเสียภาษีในอัตราศุนย์ ก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล แล้วแต่กรณี โดยปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด และต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมสรรพสามิตที่กำหนดเกี่ยวกับการขนย้ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งออกตามมาตรา ๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมดำเนินการให้เจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล จัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับ-จ่ายน้ำมันดีเซลที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง และงบเดือนแสดงการนำน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยบัญชีประจำวันต้องจัดทำให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุต้องลงรายการเกิดขึ้นและให้เก็บรักษาไว้ประจำ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งเอกสารประกอบการลงบัญชีนั้น สำหรับงบเดือนให้รายงานต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีตามข้อ ๒ และเจ้าพนักงานสรรพสามิตตามข้อ ๗ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่นำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ต้องส่งน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางภายใน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมจัดทำใบกำกับการเดินทางตามแบบท้ายประกาศนี้ กำกับไปกับเรือเดินทางทุกครั้ง และดำเนินการให้องค์กรร่วมลงชื่อรับรองการเดินทางในใบกำกับการเดินทาง ดังกล่าว

ข้อ ๑๔ กรณีจ่ายน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมโดยตรง ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมส่งแบบ Ex-JDA-๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศุนย์ ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมพร้อมหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว
- (๒) สำเนาใบแสดงรายการและราคасินค้า

ข้อ ๑๕ กรณีนำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ส่งแบบ Ex-JDA-๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศุนย์ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

เมื่อนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามข้อ ๙ แล้ว ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม จัดส่งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรอง ความถูกต้องจากเจ้าพนักงานสรรพสามิตแล้ว

- (๒) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว
- (๓) สำเนาใบแสดงรายการและราคасินค้า

ให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศุนย์ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๑๖ กรณีนำน้ำมันดีเซลที่ตรวจได้ตามข้อ ๗ มีจำนวนน้อยกว่าจำนวนที่ตรวจวัดได้ตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง เกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีสำหรับน้ำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหาย หรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติ ให้เสียภาษีในอัตราศุนย์ตามข้อ ๒

กรณีนำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศุนย์ที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บนำมันดีเซลเกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปในสถานที่เก็บนำมันดีเซลเกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีนำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม และเจ้าของสถานที่เก็บนำมันดีเซลจัดทำบัญชีประจำวัน และงบเดือนตามแบบรายงานดังกล่าวข้างต้นตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

ข้อ ๑๘ ในกรณีผู้ประกอบอุตสาหกรรมมิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ในข้อใดข้อหนึ่ง ให้ถือว่านำมันดีเซลนั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีในอัตราศุนย์ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีหน้าที่ต้องชำระภาษี พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่มตามจำนวนนำมันดีเซลนั้นในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๑๙ การดำเนินการได้ ๑ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับนำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไข หรือเงื่อนเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๒๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วัน ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

△

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต



Ex-JDA-01

กรมสรรพสามิต กระทรวงการคัง
คำขอเสียภาษีในอัตราศุนย์สำหรับน้ำมันดีเซล
ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ¹
ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

สำหรับเจ้าหน้าที่

ทะเบียนรับเลขที่

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

วัน เดือน ปี ที่รับ

ก. การยื่นคำขอ

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

๑. ชื่อผู้ประกอบอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิต

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

๒. ขอน้อมถอดนำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมชื่อ

จังหวัด โดยเสียภาษีในอัตราศุนย์ เพื่อ

() นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย โดยตรง

ชื่อเรือเดินทาง สัญชาติ

อัตราการใช้เชื้อเพลิงของเรือเดินทาง

ระยะทางจากชายฝั่งถึงแหล่งสำรองปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

แผนการใช้น้ำมันดีเซลของเรือเดินทางในแต่ละลำ

() นำไปเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรอใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ชื่อ

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ชนิด	จำนวน (ลิตร)	มูลค่า (บาท)	จำนวนภาษี	
					บาท	สต.
	รวมทั้งสิ้น					

๓. น้ำมันดีเซลตามรายการข้างต้นจะขนส่งโดยทาง

- () ทางเรือชื่อ
() ยานพาหนะ นายเลขทะเบียน
() อื่น ๆ
ตามเส้นทาง
ในวันที่ เดือน พ.ศ.

๔. ได้แนบหลักฐาน รวม ฉบับ มาพร้อมกับคำขอนี้แล้ว

๕. ข้าพเจ้าได้ยื่นคำขอมาเพื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบ และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ
ของทางราชการทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
(.....)
วันที่

ข. การพิจารณาของเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่

- เห็นควรอนุมัติ
 ไม่เห็นควรอนุมัติ เนื่องจาก.....
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่

ค. คำสั่ง

- อนุมัติ
 ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่

๔. การตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพากรมีดังนี้

๖. เจ้าพนักงานสรรพากรมีต้องตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำออกจากรถยนต์ของตนในส่วนราชการซึ่ง

..... จังหวัด แล้ว
เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

จ. การตรวจสอบของเจ้าหน้าที่งานสรรพากร
(กรณีนำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บนำมันดีเซล)

๗. เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. จังหวัด แล้ว
ปรากฏว่า

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑
(ใบตัดบัญชีการนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล)

ผู้ประกอบอุตสาหกรรมชื่อ
ได้ยื่นคำขอเสียภาษีในอัตราศุนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ตามแบบ Ex-JDA-๐๑ ไว้แล้วที่ ทะเบียนรับเลขที่
ลงวันที่ เดือน พ.ศ โดยได้รับอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศุนย์แล้ว ประสงค์จะนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ จังหวัด
ในวันที่ เดือน พ.ศ. จำนวน ลิตร
ชื่อเรือเดินทาง สัญชาติ
อัตราการใช้เชื้อเพลิงของเรือเดินทาง
ระยะเวลาจากชายฝั่งถึงแหล่งสำรองจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
แผนการใช้น้ำมันดีเซลของเรือเดินทางในแต่ละลำ
.....
.....
.....

จึงขอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันดีเซลดังกล่าว

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
(.....)
วันที่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ
จังหวัด แล้วเมื่อวันที่
เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า
.....

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

บัญชีประจำวันแสดงการรับ-จ่ายน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ชื่อ
ระหว่างวันที่ เดือน พ.ศ.

บัญชีแสดงรายการจำนวนน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
ประจำเดือน พ.ศ.

လိပ်ချုပ်

(.....)

ជ្រើសរើសការងារ

งบเดือนแสดงการนำน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ

ประจำเดือน..... พ.ศ.

.....

	ปริมาณน้ำมันคงเหลือยกมา	ลิตร
<u>บวก</u>	รับจากโรงอุตสาหกรรม	ลิตร
	รวม	ลิตร
<u>หัก</u>	การจ่ายไปยังเรือเดินทางไปกลับ	ลิตร
ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย		
	ยอดคงเหลือ	ลิตร
ลงชื่อ		
(.....)		
ผู้ประกอบอุตสาหกรรม		