



คำสั่งกรมสรรพสามิต
ที่ ๑๗๐ /๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัย
ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

เพื่อให้การบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นไปโดยถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่ประสงค์จะเสียภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประเภทที่ ๐๖.๐๑ (๑) - (๓) ประเภทที่ ๐๖.๐๒ (๑) - (๓) ประเภทที่ ๐๖.๐๓ และ ๐๖.๐๒ (๓) - (๔) และประเภทที่ ๐๖.๐๓ (๑) - (๔) ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ จะต้องยื่นเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๑.๑ ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

๑.๑.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม มาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วันนับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๑.๑.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเทศไทยโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม มาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพื้นจากอารักขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม มาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากอารักษาศุลกากร

๑.๑.๓ กรณีรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากร ที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษี ก่อนการตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร

กรณีเป็นรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ที่ระบุในเว็บไซต์ www.car.go.th ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามที่ระบุไว้ดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะยื่นหนังสือรับรองหรือเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) จากผู้ผลิตของประเทศไทยที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิตหรือประกอบ ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรับรอง เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง และวรรคสาม หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารตามวรรคหนึ่ง วรรคสองหรือวรรคสาม ให้ยื่นเอกสารที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UN Reg.๑๐๑ Rev.๒ หรือระดับที่สูงกว่า โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างโดยย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้นๆ จากผู้ผลิต
- (๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยรับรอง (ECE ๑๐๑ Type Approval Authority)
- (๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางแผนประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตร พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงานแล้ว ให้ยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร

หากในระหว่างการวางแผนประกันค่าภาษีได้มีการออกป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ของรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกัน ผู้มีหน้าที่เสียภาษีสามารถยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากรได้

๑.๑.๔ รายงานต์ที่ใช้แล้วที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดง ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รายงานต์ของรายงานต์รุ่นนั้นๆ จาก ผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางแผนประกันเพิ่มเติมจน เต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรายงานต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม และให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และ ดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจ ปล่อยตั้งอยู่ภายใต้ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากการรักษาศุลกากร

๑.๑.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษี เกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างใดอย่างหนึ่งตาม (๑) - (๓) ในวรรคสี่ของข้อ ๑.๑.๓

๑.๑.๖ กรณีอื่นๆ เช่น รายงานต์ดัดแปลงตามมาตรา ๒๙ หรือรายงานต์ที่ต้องคิดตาม มาตรา ๒๐๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๐๖ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่ นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษี เกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้ง มาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไข เพิ่มเติมอย่างใดอย่างหนึ่งตาม (๑) - (๓) ในวรรคสี่ของข้อ ๑.๑.๓

๑.๒ มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรายงานต์นั้นใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รายงานต์นั้นหรือรายงานต์ โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ใน (๑) ของ (ก) ของ (๓) (๑) ของ (ข) ของ (๓) (๓) - (๖) ของ (ฉ) ของ (๓) (๑) ของ (ก) ของ (๔) และ (๑) ของ (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ และรายงานต์ระบบที่ ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ใน (ก) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ อย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้ง

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวที่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยจะต้องยึดเอกสารแสดงมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ดังนี้

๑.๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูล รายงานต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงาน เศรษฐกิจอุตสาหกรรม ในแต่ละรุ่นหรือแบบของรายงานต์ ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตร ณ สำนักงานสรรพสามิตร พื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรายงานต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสาร ดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรายงานต์ ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่ได้รับการ รับรองจากระบบป้ายข้อมูลรายงานต์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูล รายงานต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงาน เศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตร ณ สำนักงานสรรพสามิตรพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรายงานต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๑.๒.๒ กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร ผลิตในเขตปลอดอากร ผลิตในคลังสินค้า หันท์บันประเทโภผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรีให้ผู้มีหน้าที่เสีย ภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อย ตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจสอบปล่อยพื้นจากอาชีวศึกษา หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรายงานต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่ได้รับการรับรองจาก ระบบป้ายข้อมูลรายงานต์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรายงานต์ตาม มาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจสอบปล่อยพื้นจากอาชีวศึกษา

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่อยู่ในระหว่างการยื่นขอ ให้ผู้มีหน้าที่เสีย ภาษียื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ พร้อมรับรองความถูกต้องตาม แบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

- (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
- (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่ง พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี ๑๙๕๘ ภายใต้ คณะกรรมการธุรกิจแห่งยูโรสหประชาชาติ

(๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากการขนส่งทาง บกเป็นพยานในการทดสอบ

(๖) คู่มือผู้ใช้รายงานต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System)

๑.๒.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๗ หรือกรณีอื่นๆ เช่น รถยนต์ดัดแปลงตามมาตรา ๒๙ หรือรถยนต์ที่ต้องคดีตามมาตรา ๒๐๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๐๖ ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างโดยย่างหนึ่งตาม (๑) - (๖) ในวรรคสองของข้อ ๑.๒.๒ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ต่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

๑.๒.๔ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรอง โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลา ดังนี้

(๑) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน หรือใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต หรือเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ วรรคหนึ่ง ข้อ ๑.๒.๑ หรือข้อ ๑.๒.๒ แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๘๐ วัน

(๒) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประจำกันหรือขอคืนหลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๑.๓ วรรค ๔ หรือวรรค ๕ หรือข้อ ๑.๑.๔ แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

๑.๒.๕ เมื่อสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับเอกสารแสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่กำหนดตามข้อ ๑.๒.๒ วรรคสอง หรือข้อ ๑.๒.๓ แล้ว ให้แจ้งผลการรับรองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ของกรมสรรพสามิต ต่อสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับหนังสือนั้น

ทั้งนี้ ถ้าเอกสารและหลักฐานใดเป็นภาษาต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแปลเป็นภาษาไทยที่มีการรับรองความถูกต้องและให้ยื่นพร้อมเอกสารและหลักฐานนั้น

ข้อ ๒ การจัดส่งเอกสารและรายงานข้อมูล

๒.๑ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ต้องตรวจสอบเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๕ ข้อ ๑.๒.๑ และข้อ ๑.๒.๓ ให้ครบถ้วนและสมบูรณ์พร้อมวิเคราะห์รายการชำรุดเสื่อมสภาพที่ไม่มีข้อผิดพลาดหรือไม่ อย่างไร แล้วให้รายงานกรมสรรพสามิตและสำนักงานสรรพสามิตภาคภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๒)

กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร ผลิตในคลังสินค้าหันท์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ประสานงานด้านเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ และข้อ ๑.๒.๒ พร้อมวิเคราะห์ใบอนุสินค้าขาเข้าชำรุดเสื่อมสภาพที่ไม่มีข้อผิดพลาดหรือไม่ อย่างไร แล้วให้รายงานกรมสรรพสามิตและสำนักงานสรรพสามิตภาค ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน (แบบที่ ๓)

๒.๒ ให้สำนักงานสรรพสามิตภาค ติดตาม กำกับการปฏิบัติงานของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น และดูแลผู้มีหน้าที่เสียภาษีให้ถือปฏิบัติตามประกาศฯ และแนวทางปฏิบัติที่กรมสรรพสามิตกำหนด

ข้อ ๓ การโดยย่อระหว่างการดำเนินการตามคำสั่งกรมสรรพสามิต ที่ ๔๕๕/๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตและมาตรฐานความปลอดภัยประจำปี ความปลอดภัยประจำปีความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใดๆ ตามคำสั่งกรมสรรพสามิต ที่ ๔๕๕/๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตและมาตรฐานความปลอดภัยประจำปี ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑	ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒	ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑	ประเภท / ชนิดของรถยนต์
๒.๒	ยี่ห้อ (Brand Name)
๒.๓	แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔	หมายเลขตัวถัง (Body Number)
๒.๕	หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีเอกสารมาตราฐานความปลอดภัยประทุมความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตาม (.....) ในวรรคสองของข้อ ๑.๒ ตามประกาศกรมสรรพาณิช เรื่อง มาตราฐานความปลอดภัยประทุมระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่กันยายน ๒๕๖๐ และมีความประสงค์จะนำรถยนต์คันดังกล่าวไปดำเนินการตรวจปล่อย ณ ด้านศุลกากร

<p>๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนของ จำนวน แผ่น (ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของรายการที่เลือก)</p> <p>เอกสารมาตราฐานความปลอดภัยในข้อ ๑.๒ วรรคสอง : (อย่างใดอย่างหนึ่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025 <input type="radio"/> (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรฐาน ๕ แห่ง พระราชบัญญัติมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม <input type="radio"/> (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับรอง ISO 17025 <input type="radio"/> (๔) ผลการตรวจสอบจากหน่วยงานทดสอบทั่ยความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการอิการเศรษฐกิจแห่งยุโรปสหประชาชาติ <input type="radio"/> (๕) ผลการตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจาก กรรมการขันส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบ <input type="radio"/> (๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล็อคเบรกป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ลงชื่อ</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">()</td> </tr> <tr> <td>ตำแหน่ง</td> <td>ผู้มีอำนาจลงนาม</td> </tr> <tr> <td>วันที่</td> <td></td> </tr> </table>	ลงชื่อ	()	ตำแหน่ง	ผู้มีอำนาจลงนาม	วันที่	
ลงชื่อ	()						
ตำแหน่ง	ผู้มีอำนาจลงนาม						
วันที่							

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ เป็นการรับรองตนของผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพาณิชรถยนต์ ในกรณีใช้เอกสารมาตราฐานความปลอดภัยประทุมความปลอดภัยเชิงป้องกัน ก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยกรมสรรพาณิชได้รับเอกสารใบเรื่องด้น หากภายหลังพบว่าเอกสารที่นำเสนอไม่เป็นไปตามมาตราฐานดังกล่าวทำให้จำนวนเงินภาษี สรรพาณิชที่ต้องเสียลดเป็นศูนย์ไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีมีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

តំបន់ការងារស្ថាបនទានមូលដ្ឋាន.....

ຕ່າງໆແລ້ວເຄີຍການຂໍ້ຕະຫຼາດຮັດການທີ່ມີຄວາມສົນໃຈທີ່ມີຄວາມສົນໃຈ

ประจําเดือน

၆၁

