



## ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่ง  
หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของประเพณีที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์  
โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐  
อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน  
ที่มีความจุของระบบออกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ๑) – ๓) ของ (ก) และ (ข) ของ (๔) ของ  
ประเพณีที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต้องมีคุณลักษณะ  
และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมัน  
เชื้อเพลิงได้ หมายถึงรถยนต์ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ เป็นรถยนต์ที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ ออกแบบที่ผลิตให้มีความยืดหยุ่น  
ในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล และต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิง  
ที่มีส่วนผสมของเอทานอลแตกต่างกันได้โดยอัตโนมัติ

๑.๑.๒ เป็นรถยนต์ที่บริษัทผู้ผลิตจะต้องมีเอกสารรับประกันว่ารถยนต์รุ่นดังกล่าวเป็น  
รถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันเบนซินที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดได้ทุกประเภท  
ทั้งที่มีและไม่มีส่วนผสมของเอทานอล

๑.๑.๓ เป็นรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านมลพิษจากสำนักงานมาตรฐาน  
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๔๔ และต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานที่ได้รับการ  
รับรองดังกล่าวจากห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยใช้น้ำมัน  
เชื้อเพลิงทุกประเภทตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดตามข้อ ๑.๑.๒ โดยต้องไม่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อ<sup>ก่อน</sup>  
เปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ต้องแสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่คำนวณจากการทดสอบ  
ข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่าในคู่มือประจำรถยนต์  
รวมทั้งเปิดเผยให้สาธารณชนทราบเป็นการทั่วไป

๑.๑.๔ รายงานต์ตามข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๒ และข้อ ๑.๑.๓ ที่ติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิง ในห้องเครื่องยนต์ ห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ จะต้องผ่านมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า และการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๒ รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

๑.๒.๑ มีการออกแบบที่ผลิตให้เป็นรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงประเภท ก๊าซธรรมชาติโดยโรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ โดยตรง

๑.๒.๒ มีการรับประทานจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้

๑.๒.๓ มีที่เติมเชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีลักษณะเดียวกับที่เติมน้ำมัน เชื้อเพลิงตามปกติ และมีได้อยู่ใต้กระโปรงหน้าหรือกระโปรงหลังของรถยนต์

๑.๒.๔ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN 83-05 หรือ ระดับที่สูงกว่า หรือเป็นรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านมลพิษจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มาก. ๒๕๔๐-๒๕๔๔

๑.๒.๕ มีถังบรรจุเชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ที่ติดตั้งอยู่ในตัวรถอย่างมิดชิด และแยกออกจากส่วนที่เก็บสัมภาระอย่างชัดเจน

๑.๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องยื่นเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๑.๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้ พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตร สำนักงานสรรพสามิตรพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจาก โรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารตั้งกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล เป็นต้น (ECO Sticker เป็นต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตร ณ สำนักงานสรรพสามิตรพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจาก โรงอุตสาหกรรม

๑.๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าหันท์บันประเทศไทยรองผลิตสินค้าตาม กฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าหน้าที่ ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อน การตรวจปล่อยพื้นจากอาชีวขา ศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารตั้งกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเป็นต้น (ECO Sticker เป็นต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากอาชีวขา ศุลกากร

๑.๓.๓ กรณีรถยกตู้ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่น  
ป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ )  
และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจสอบปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อน  
การตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูล  
รถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตาม  
มาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้  
พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากร ที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่  
ตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร

กรณีเป็นรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับ<sup>1</sup>  
การตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ที่ระบุในเว็บไซต์ [www.car.go.th](http://www.car.go.th) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษี  
แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามที่ระบุไว้ดังกล่าว  
เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีกีดี

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะยื่น  
หนังสือรับรองหรือเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) จากผู้ผลิตของประเทศไทย  
ที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิต หรือประกอบที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรับรองเพื่อใช้ในการกำหนดอัตรา  
ภาษีกีดี

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช่กรณีตามวรรคสอง และวรรคสาม หรือ  
ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม ให้ยื่นเอกสารที่แสดงปริมาณ  
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือ  
ระดับที่สูงกว่า โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้นๆ จากผู้ผลิต

(๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจาก

หน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางแผนประเมินจำนวนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนด ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง  
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซ  
คาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานแล้ว ให้ยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี  
และดำเนินการผลักเงินประจำหรือขอคืนหลักประจำต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจ  
ปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพื้นจากการรักษาศุลกากร

๑.๓.๔ รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้นๆ จากผู้ผลิต หรือจาก เว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิต พร้อมกับสำเนาคำภาษีและวางแผนประกันเพิ่มเติมจำนวนตาม อัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำรถยนต์ไป ตรวจดูปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้ง ตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ยื่น เอกสารการรับรองผลการทดสอบดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอ คืนหลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากร ที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอิฐศุลกากร

๑.๓.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับ การแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อ เจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบ รายการภาษีและสำราญภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๑.๓.๖ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้ พลังงาน หรือยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยาย ระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน หรือยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ณ สำนักงาน สรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบ กำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลา ดังนี้

(๑) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าพนักงาน สรรพสามิตหรือเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๓.๑ ข้อ ๑.๓.๒ หรือข้อ ๑.๓.๓ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) และอัตราการใช้พลังงาน หรือเอกสาร การรับรองผลการทดสอบเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อร่วมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๓.๓ วรรคสี่ หรือข้อ ๑.๓.๔ แล้วแต่กรณี แล้ว จะต้องไม่เกิน ๒๕๐ วัน

ข้อ ๒ การโดยยื่นหนังสือรับรองการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ของรถยนต์นั้นหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่ได้รับ ลดอัตราภาษีสรรพสามิต ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใดๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่ได้รับลดอัตราภาษีสรรพสามิต ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไข หรือเงื่อนเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๓ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

จ.

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต